



## 全国人大代表、省水利厅厅长纪冰： 中央财政应逐年增加水利投入 拓宽投融资渠道，加快水利基础设施建设

“水利基础设施加大银行的融资和社会资本投入，我觉得非常有必要，要确保中央财政对水利投入逐年有所增加。”3月4日下午，全国人大代表、省水利厅厅长纪冰在接受市场星报、安徽财经网记者的专访时，畅谈安徽水利发展成就，并向记者分享了他此次参会带来的建议。



纪冰接受记者采访

### 回顾：五年千亿投资建设水利

据纪冰介绍，我省“十二五”累计完成水利建设项目投资1073亿元，是“十一五”的2.4倍，水利基础保障能力大幅提升。

“为构建‘安澜淮河’，完成进一步治淮工程投资100亿元，淮干蚌埠至浮山段行蓄洪区调整建设全面实施。”纪冰说，为建设“健康皖江”，长江崩岸应急治理工程开工建设，水阳江近期治理、青弋江分洪道、滁河治理项目基本建成，水阳江下游涂段、青弋

江、裕溪河等重要支流治理相继实施。安排建设26座沿江泵站，其中20座已建成。

“大力建设民生水利，让群众共享水利改革发展成果。”纪冰一边列举数据说明，“十二五”共完成2151万农村人口安全饮水工程，自2006年起累计解决4056万农村人口饮水安全问题，群众获得感进一步提升。此外，“十二五”期间累计完成面上农田水利投资465亿元，是“十一五”的2.24倍。

### 动作：引江济淮工程年内开工

2016年是“十三五”开局之年，安徽水利会有哪些大的动作呢？采访中，纪冰介绍，“引江济淮工程今年开工应该没问题，正在等待国家的最后批复。此外，今年还将全面完成淮水北调工程并投入运行。”

据了解，作为安徽“一号水利工程”，引江济淮工程拟从长江下游安徽境内枞阳县江段，无为县江段北岸引水，向我省皖中、皖北地区的六安、合肥等12个市和河南省豫东地区的周口、商丘市供水，供水区共涉及

14市、55个县市区，供水人口4132万人。

目前，引江济淮工程进入开工前最后冲刺阶段。国家交通运输部已出具引江济淮工程可行性研究报告的行业审查意见，为下一步项目获国家发改委审批奠定了基础。引江济淮工程的建设，将形成长江、淮河工字形联通平行于京杭运河的第二条南北水运大通道，我省也计划将引江济淮工程与高等级航道、高铁、高速公路建设等有机衔接起来，加快打通对外开放的大通道。

### 建议：中央财政应逐年增加水利投入

这次参加两会，纪冰也带来了多个建议，其中重点是建议“进一步拓宽投融资渠道，加快水利基础设施建设”。

“按照国家经济总体发展要求，水利基础设施加大银行的融资和社会资本投入，我觉得非常有必要，而且也到了时候。”纪冰分析说，“十二五”期间，我省各级财政对水利投入为“十一五”期间的2.5倍。但从资金构成比例来看，中央财政投入比例下降了10个百分点，市、县财政投入比例由2011年的30.5%上升到2015年的37.4%，市县配套资金压力巨大，且存在较大缺口。

纪冰建议，增加水利基础设施

建设投入在固定资产投资中的比重，尤其要确保中央财政对水利投入逐年有所增加，中央对中部地区重大水利工程项目投资比例稳定在60%左右不降低。同时，对经济发展欠发达和扶贫重点地区，要适当提高中央财政投资比例，并通过地方债券等减轻市县配套资金压力。

“定远县江巷水库被列为国家首批12个大型水利工程PPP项目试点，淮水北调淮北市境内配水工程项目实施PPP运作模式，白莲崖水库工程也是社会资本参与项目投资、建设和运营管理的成功范例。”纪冰还建议，对经营性项目，通过政府授予特许经营权等方式，吸引社会资本建设、运营。

## 全国人大代表、六安市市长毕小彬： 今年将启动建设我省首条国家风景道 沿线分布天堂寨、佛子岭、万佛湖等多个景区



毕小彬接受星报记者专访

“建议将大别山生态补偿机制上升到国家层面；建议创建大别山国家公园；建议加大对大别山区基础设施建设。”4日下午，全国人大代表、六安市市长毕小彬接受市场星报、安徽财经网记者采访时表示，今年他带来的3件建议，均与“大别山区”有关……

### 鄂豫皖三省联合创建大别山区国家公园

“作为国家重要的水土保持性功能分区，大别山区内国家级自然保护区、森林公园、湿地公园、风景名胜等自然遗迹保护地众多……”

毕小彬告诉记者，由于大别山范围很广，涉及安徽、河南、湖北三省，而这些保护管理机构，也都隶属于不同省份、不同部门，在保护和管理过程中标准不一、步伐不一、方向不一，难以形成合力。

“目前国家正在开展国家公园试点，力求在政策和管理机制上有所突破，我省今年建议创建大别山国家公园，值得期待。而考虑到整

个大别山区的自然遗迹保护区域在地缘、规模和基础上都十分具有优势。所以我建议鄂豫皖三省联合开展创建大别山区国家公园。”

毕小彬建议，通过建设大别山国家公园，以生态环境、自然资源保护和适度旅游开发为基本策略，通过较小范围的适度开发实现大范围的有效保护，既保护生态系统的完整性，又为公众提供旅游、科研、教育、娱乐的机会和场所，极大地带动地方旅游业和经济社会的发展，达到生态环境保护与经济社会发展双赢的目的。

### 今年将启动建设我省首条国家风景道

毕小彬的第三条建议是建议加大对大别山区基础设施建设。

“老区基础设施薄弱，尤其是交通方面。”毕小彬建议，加大对大别山老区交通建设的扶持力度。“整合大别山区的交通资源，实现对重要城市的高标准贯通，打造大别山区大交通圈。”毕小彬希望，国家对山区高铁建设给予政策，建议将合肥—六安—西安、六安—成都、京九铁路等高铁建设项目列入十三五规划中。

“日前，正在开展大别山国家风

景道游客公共服务设施规划和重点项目策划编制工作。主要围绕大别山旅游扶贫快速通道沿线有关资源的开发利用，公共服务设施项目策划及布点等重点工作进行深入调研。沿线分布天堂寨、白马尖、佛子岭、万佛湖等多个景区，建设国家级风景道，打造全国知名旅游品牌。”据悉，建成以后，将是我省首条国家风景道，主要建设沿线观景平台、房车营地、野餐露营地、自驾和徒步旅游设施、乡村旅游点等重点项目。

本版文/图 特派记者 王涛 俞宝强 刘海泉 黄洋洋

### 将大别山生态补偿机制上升至国家层面

昨日下午，毕小彬代表在房间里整理材料，准备向大会提交建议。

“我前期准备了3件建议，还在完善中，具体都与大别山区有关。”毕小彬告诉记者，近年来，大别山区经济社会与环保协调发展，取得了一定成效，但县域经济基础薄弱、生态环保投入不足、扶贫攻坚任务繁重等问题依然存在。“其中，大别山生态补偿机制目前是在省级层面，还需进一步建立完善大别山区生态补偿机制，建议将大别山生态补偿机制上升到国家层面。”

“将大别山生态补偿机制上升到国家层面，对于更好地实施国家大别山片区区域发展与扶贫攻坚规划，促进大别山区绿色发展、转型发展、和谐发展具有重要意义。”

毕小彬建议，中央财政加大对生态功能区转移支付力度，完善大别山区生态补偿机制。同时，建议国家和省在对地方经济发展考核时，分类考核，“对生态敏感区、生态保护区、水源地等地区，在考核中，除了经济发展以外，也要把生态保护和生态建设纳入政府目标考核当中。”