

省十二届人大六次会议将于明日召开

去年1049件代表建议全部办结

□ 星级记者 俞宝强

省十二届人民代表大会第六次会议将于2月17日在合肥召开,届时人大代表们将围绕着民生等话题,建言献策。而去年年初“省两会”期间,省人大代表提出的1049件代表建议,目前已全部办结,其中所提问题已经解决或正在落实的有955件,超过建议总数九成。



扶弱济困 他要做好事做到老

□ 曹传林 星级记者 刘海泉

在太湖县,李玉中几乎是无人不晓,为人熟知的不是他的中滕集团董事长的身份,而是他是太湖县道德模范,更是他二十多年来坚守的承诺:要尽可能地多做善事,多帮穷人,回报社会,直到老去。

李玉中说,“我是农民的儿子,我有个承诺,要尽可能地多做善事,多帮穷人,回报社会,直到我老去。”

感恩让他许下“做好事”承诺

1981年,因家庭极度贫困,成绩优异的李玉中放弃高考,开始从小商贩做起,当过手工匠,学过放电影。

1991年,他看到运输市场潜力大,于是就跑起了拖拉机运输生意,一次偶然的机械故障使他萌发了开办汽车修理厂的念头,从此走上了创业之路。创业之初便面临场地、资金、人员等一大堆难题,但在街坊邻居的帮助和周济下,一个家庭作坊式的修理厂终于建起来了。经过二十多年的发展,公司业务涉及汽车销售、出租、修理、美容、培训等诸多领域。

也正是因为这个,李玉中常说:“我是农民的儿子,没有改革开放的政策、没有乡里乡亲的帮助,就不会有我的今天。我有个承诺,我要尽可能地多做善事,多帮穷人,回报社会,直到我老去。”

捐资助学,圆贫困孩子大学梦

1992年一次回家,看到家乡小学几个特困家庭的孩子,他当场捐款500元,从此他与捐资助学结下了不解之缘。1995年,李玉中结对资助原李杜乡3名贫困学生10000元,1998年解决了两个贫困大学生学费20000元,2004年又捐助两名大学生四年学费40000元……

为了更好地落实自己的捐资助学、扶贫济困的计划,李玉中决定压缩行政办公费用开支,安排专项资金,尽最大力量帮助家庭贫困的大中小學生。从2010年开始,李玉中在太湖中学设立“优秀学生奖学金”,对每年品学兼优,并在高考中取得优异成绩的前十名学生进行奖励。6年来,他先后为这些优秀学生捐赠了6万元。除了向贫困学生伸出援助之手,他还先后出资帮助天华镇锦鸡村、刘畈乡洪河村等3乡镇村修建村址学校,捐赠桌椅300余套。

他不仅关注太湖县本地贫困学生,还热心帮助外省市贫困学生。自2010年以来,在青海乐都县、贵州兴义市、四川隆回县等地相继结对了对30余名贫困学生,结对资助款已达20余万元。

“萝卜招聘”帮下岗职工再就业

吴大嫂和丈夫原来都是粮食企业的职工,两人身体都不好。由于粮食企业改制,他俩双双下岗。夫妻俩长期吃药,丈夫肾病越来越严重,生活上更需要妻子照顾,家中已经欠了几万元的医疗费,两个孩子一个在上高中,一个在读大学。突然没了工作,让全家顿时陷入困境。李玉中得知情况后,给吴大嫂提供了一份工作,并承诺结对帮助两个小孩读书到大学,过年过节总是带上食用油、大米等生活用品上门看望。

企业在不断地发展壮大,李玉中决定公司招聘要优先考虑下岗职工和农村青年。多年来,已累计为下岗职工和农村青年提供就业岗位达80多个,利用培训学校,为农村培训实用人才达3000余人。

这样的爱心善举不胜枚举,二十多年来,李玉中累计捐赠爱心善款410万元,结对资助大、中、小学生327名,农村贫困对象200余户,支持社会慈善公益事业,扶贫济困覆盖面达全县15个乡镇,直接间接受益人口达3万多人。提起李玉中,熟悉的人都不由得竖起大拇指,敬佩他好事做得多,好事做得广。去年底,李玉中荣获“心动2015”安庆年度人物提名。



鼓励旅行社

开发包机旅游

王效龙等10名省人大代表提出了,关于统筹协调推进皖南国际文化旅游示范区建设的议案。

省旅游局答复称,我省与苏浙沪旅游部门,联合签署了《长三角地区率先实现旅游一体化行动纲领》,黄山、宣城、池州等市县加入长三角旅游城市联盟;经四省多次磋商,包括皖南国际文化旅游示范区在内的浙皖闽赣生态旅游示范区,即将启动规划编制工作。

此外,将完善示范区交通集散体系等旅游公共服务设施。其中,以示范区为重点先行完善旅游交通标识牌,2015年设置不少于500块旅游标识牌。以4A以上景区、五星级农家乐为重点,在示范区新建、改扩建旅游厕所480座。加快示范区智慧旅游平台建设,支持示范区150家旅游企业创建智慧旅游企业,鼓励相关之间链接互推;力争今年推动4A级以上景区、四星级以上饭店、旅游集散中心等游客集中场所实现无线宽带覆盖。同时,积极开拓欧美等远程旅游航线,加大示范区包机奖励政策,鼓励旅行社开发包机旅游。

去年,省人大代表李梅提出关于推动合淮一体化,实现合淮公交IC卡一体化的建议。

据悉,目前,合肥和淮南公交IC卡执行不同的技术标准,在相关技术设备未进行升级改造的情况下,尚不具备互联互通条件。省交通运输厅表示,交通运输部正在分步稳妥推进全国公交IC卡互联互通工作,该厅将按照交通运输部、省政府工作部署,统一协调合肥、淮南两市,加快推广全省统一的公交IC卡技术标准,实现跨市域互联互通。同时,省交通运输厅计划在“十三五”期间,建设综合运输支付平台,以安徽交通“一卡通”为载体,逐步拓展应用于交通运输物流、城市公共交通卡、客运联网售票等领域,打造行业第三方电子支付平台,方便群众便捷出行。



合淮公交IC卡 有望实现互联互通

省人大代表李良松提出了关于要求解决低速电动汽车产品上牌问题的建议。

省公安厅回复称,将专题向省政府报告,建议参考、借鉴山东、福建等省在低速电动车管理方面的政策和措施,在不违背现行法律、法规的前提下,参照现行机动车管理制度和技术标准要求,制定、出台我省低速电动车管理方面的地方性规章或文件,明确各部门在低速电动车市场准入、生产、销售、检验、牌证核发、使用等各个环节的职能,同时待国家相关政策和标准出台后,统一执行国家相关规定。



低速电动汽车

上牌或统一管理

常进代表建议,进一步完善国家通用语言文字法及其相关法规,坚决抵制政府文件、教科书和新闻报道中出现低级粗俗、生硬造词和乱简化的网络词汇。

省教育厅答复称,我省已经向国家语委提出建议,在国务院的实施办法中,要对网络语言的管理,做出明确而具体的规定,进一步加强网络流行语的监管力度。而一部分有益的网络流行语以其生动而富有个性的表达,从一定程度上丰富了现代汉语的表达形式。对于这部分网络流行语,社会应持宽容的态度,经过时间的检验,它们也许可以进入现代汉语常用语汇。低级粗俗的网络语言,应采取一些合理的有效的措施限制其使用,还网络和社会一个纯净的语言环境。



网络低级粗俗 流行语将限制使用