

# 省政协委员今年都关注些啥？

□ 记者 赵汗青 祝亮/文 周诚/图

2月15日，参加省政协十一届四次会议的省政协委员陆续抵达省会合肥，他们今年将在两会期间关注什么问题？又会带来哪些好声音、好建议？当日，市场星报、安徽财经网记者来到委员驻地进行采访。

## 省政协委员 曹帮萍： 中小学音乐课可以教黄梅戏

“我省戏剧人才严重匮乏的现实较为突出，目前从业人员多为外省和剧团自身培养。以黄梅戏为例，安徽省黄梅戏职业艺术学院和安徽省艺术学院，目前累计在校生不足500人。究其原因，是因为各类戏剧从‘小’就失去‘土壤’，使很多有戏剧天赋的孩子，在兴趣培养最佳的孩提时代，接触不到戏剧文化和戏剧教育。”

“戏剧爱好要从娃娃抓起，戏迷培养要从中小学开始。”省政协委员曹帮萍欲在省两会上建议，将我省地方戏剧种类的基础知识纳入中小学音乐课教学大纲，并分年级编入音乐课教学内容，使广大的中小学生从小就有机会接触戏剧知识和戏剧文化，从而培养兴趣，发现人才。各级人民政府以购买戏剧文化服务的方式，每年定量采购本地特色戏剧，定时送进每所中小学，每年每所学校不少于两场。

## 省政协委员 陶玲： 政府购买服务应制度化、常态化

省政协委员陶玲关注的是政府购买服务相关问题，她认为，近年来，我省政府购买服务工作全面启动。但是，目前购买服务资金都是在部门既有预算内解决，没有新增专门的购买服务资金预算，导致政府部门开展购买服务工作资金不足、动力不强，购买服务规模普遍较小。同时，政府购买服务工作还没有实现制度化、常态化，购买服务的流程也不够规范透明，购买服务项目绩效管理还有待进一步加强。

她建议，根据政府购买服务的发展需要，各级财政相应安排适当的购买服务资金，并建立购买服务资金规模的自然增长机制，同时在既有的部门预算中规定一定的比例，明确专门用于购买服务工作。并将购买服务工作纳入制度化轨道，增强购买服务工作的公开性、透明性，杜绝“暗箱操作”，同时加强项目管理，提高购买服务资金的使用效率。

## 省政协委员 周可金： 亟待加快农业发展方式转变

省政协委员周可金告诉记者，去年我省粮食总产达到707.6亿斤，实现历史性的“十二连丰”。但也应看到，在粮食“三量齐增”的背后，传统农业发展方式的弊端和问题也日益凸显……

“我省耕地后备资源不足，而中低产田面积约占全省耕地面积的65%左右。中低产田不仅肥力低，而且农田基础设施较差、配套率低，制约了农业生产发展。”

周可金说：“农业生产高投入高产出的旧有发展模式亮起‘红灯’，不少农民感慨‘地越种越硬、越种越薄，肥越施越多，成本越涨越高’。”他表示，我省亟待加快农业发展方式转变，推进粮食绿色增产。



政协委员昨日到驻地报到

## 省政协委员 姜巍伟： 淮河航运能力要加速提升

省政协委员姜巍伟说，今年他已是第四次参会了，“我心情比较愉悦，今年也是‘十三五’奔小康开局之年，可以说期待很多，国家会出台哪些新政策，省里对各地经济发展和民生方面有哪些新政，这些都是我比较关注的。”

姜巍伟的提案是关注淮河流域的发展，结合国家振兴淮河航运的相关政策，淮河沿岸的经济发展，提升航运的能力。他认为，目前淮河

流域的资源配置不够合理，整个经济没有完全打造出来。

“对淮河运力提升省里也提了很多次，但是落实的比较少。”姜巍伟告诉记者，总体来讲，淮河水运能力的提升大有空间，以前大家对淮河最直观的印象就是“水来成湾水去成滩”，相对来说经济实力弱，提升会对发展整个淮河沿岸的经济实力。

“2016年是很关键的一年。”姜巍伟说。

## 省政协委员 陈军： 环保部门应为企事业单位减负

作为医工组的政协委员，陈军却关注了环保部门的行政简化及规范。

作为医院的管理者，陈军拿一部X光机做范例——各级医院的X光机，本身只要按照设计施工规范做好防护措施并由卫生监督所验收即可，环保部门也在监管，并且要求由环保部门认可的资质机构做评估报告，可施工还是根据卫生行业规范，经过该资质机构验收后才能使用。

如此一来，评估报告和验收费用要多付出十

几万元，“很难不让人怀疑行政部门与第三方利益链。”

陈军认为，环保部门应重实效、轻收费为企事业单位减负，中央经济工作会议提出降成本增实效，目前环保部门应对企业排污与秸秆焚烧力不从心，而对某些问题却又执法过度。他建议环保部门应对管辖范围的项目进行归类划分，对一些常见项目和成熟技术保护措施环评文本程序应简化，对相关费用应制定合理的收取标准，不能形成价格垄断。

## 省政协委员 陈怡： 希望芜湖能够全面赶上高铁时代

省政协委员、芜湖市妇联主席陈怡告诉记者，这次参会带来了芜湖广大群众的心声。

合肥作为双核城市的核心，近年来发展得非常好，高铁对整个经济发展推动也非常好。而芜湖作为双核城市之一，皖江城市带的重要城市，如果没有赶上高铁时代的话，对芜湖以后的发展会有很大影响，芜湖群众的出行甚至自信心也会受影响。

“我们以集体提案的方式把老百姓的愿望带到

会上，宁安高铁对芜湖的拉动还是太有限了，班次也太少，芜湖出行现在很不方便。高铁时代没有向芜湖伸出橄榄枝。”陈怡说。

陈怡认为，优化的高铁线路如果从南京到马鞍山北侧，再到芜湖的江北集中区，然后拐向合肥，对芜湖与江南和江北的融合，会有非常好的益处。现在具体的方案还在商讨中，希望高铁的贯通性更强。

