



合肥公交瑶海停车场夜景

从一条线到一张“网”，从“货改客”到BRT 回眸60年 看合肥公交巨变

□ 李克武 吴琼 记者 李尚辉 文/图

1956年2月，在合肥公交成立之初，合肥城区正式开通了公交车，尽管当时只有1条线、7台车（用进口货车改装成的铁木结构车辆），但它却是当时安徽第一街“长江路”上的一大亮点。

60年栉风沐雨，合肥公交已经发展成为合肥市民出行的首选，它以便捷的线网和贴心的服务，贯穿于合肥百姓的生活，像一条永不停歇的纽带，成为不可或缺公共交通工具。

A 从“零”到“有路就有公交”

1956年2月，合肥开通第一条公交线路之后，由于多种条件的限制，从1956年到1978年的22年间，合肥公交也仅开辟了15条运营线路。

“十二五”期间，合肥市委、市政府强力推进实施“公交优先”发展战略，把优先发展公共交通纳入到民生工程，掀开了合肥公交发展史上的新篇章。

2008年，是合肥公交发展史上一个重大的转折。新一届领导班子带领广大职工开启了合肥公交发展的新征程，尤其是“十二五”以来，公交车数、线路条数、线路总长、日客运量等重要指标不断攀升，基本实现了“有路就有公交车”的发展目标，更大地满足了群众的出行要求。

截至2015年底，公交车保有量增加到4000多辆，公交线路增加到170多条，线路总长2500多公里，日均客运量达到180万人次。



1956年2月1日，合肥公交首辆营运公交车上线服务



合肥公交第一批4位女驾驶员



上世纪80年代，位于老博物馆的2路公交车首末站启用



1990年前后的合肥公交二公司



2014年，智能公交二期建设进展提速，服务乘客出行

B 智能公交开启合肥公交新时代

60年来，合肥公交车辆配置不断更新换代，车辆档次不断上升，先后引进和使用了快速公交车、天然气公交车、纯电动公交车、空调公交车以及双层巴士等低能耗、低排放车辆。

同时，场站建设也实现从无到有，从小到大，从简到精的历程跨越。截至2015年12月底，已建成投用停车场共8座，总停放面积605108平方米。首末站建设方

面，目前共有首末站点156个，总占地面积39万平方米。

近年来，合肥公交积极推进智能公交建设，建成集营运调度、视频监控、抢修调度、服务热线于一体的综合调度指挥中心，对全部公交车辆进行GPS监控和智能化调度；推出“掌上公交”，提供免费WiFi，向乘客提供公交服务信息短信告知与查询系统，极大地方便了乘客出行。



岛式站台配有自动扶梯



全国首条纯电动公交线路——18路2010年1月23日上线

C 2018年底，乘公交或将不再拥挤

2013年11月21日，交通运输部召开“提升道路运输服务工作电视电话会议”，公布了全国第二批“公交都市”创建示范城市，合肥市位列其中。

根据规划，至2018年底，合肥市公共交通机动化出行分担率将达到70%，规划240条公交线路，

早晚高峰时段平均运营时速达到22公里、公共交通平均拥挤度下降至90%；绿色公交车辆达到2700标台，占营运车辆总数的40%；公共交通乘车电子支付卡使用率达85%；主次干道增设站台2400个，同时设立电子站牌800个……