

记者现场直击合肥人代会代表团分组审议：

合肥火车站建北广场直接进站候车？ 临泉路能否修建高架桥？

□ 记者 于彩丽

一 合肥火车站建北广场 方便旅客直接进站候车？

合肥老火车站站前广场已于2014年启动改造，改造完成后将大大方便市民乘车出行。

“合肥老火车站的北面能不能像南京等一些城市一样，考虑更加便民一些？”合肥市人大代表忽伟平认为，乘客如果从北边过去，走个地下通道，要爬好多坡，如果再带很多行李或者孩子，实在不便，修建北广场之后，市民从火车站北边乘车也将方便很多。

“现在不是说要打造智慧城市吗？我看区政府周围的公交车站都有电子指示牌，但是临泉路再往东那一块，为什么都不安装呢？”忽伟平这个问题一提，便有代表表示可以在手机上下载合肥掌上公交。忽伟平反问没有智能手机、无法上网的市民怎么办呢？“就拿我们学校来说，至少上世纪50年代出生的老人，他们用的未必都是智能手机，更别说外来打工、进城务工的农民了。临泉路、火车站那条路是合肥的门面，一个公交车站都十几路车，我觉得最好能考虑安装电子指示牌，这样对打造智慧城市也会起到很大的作用。”

“老火车站能否像南京等城市一样，把北面打通建北广场？”“临泉路到东二环路堵，4点半以后出租车都不愿意去，能否考虑修建高架桥？”“停车难问题突出，要为老百姓解决出行问题。”……1月19日下午，市场星报、安徽财经网记者现场直击合肥人代会分组审议，很多“建言献策”说到了咱合肥市民的“心坎里”。

二 临泉路拥堵难解决 能否修建高架桥？

在交通方面，忽伟平建议，“公交BRT线路能否直接开到火车站？因为合肥轨道交通1号线今年将开通，能够直达火车站，但是还有轨道交通1号线不通的地方呢？怎么坐车？”

此外，说起临泉路，忽伟平代表也是皱了皱眉头问：“临泉路拥堵难解决，能否考虑修建高架桥？”

她直言，“临泉路没办法解决交通拥堵这是个大问题，那条路上交警、协警也都特别多，但是一直没法解决。我们很多老师和周边市民也都反映，开车难走，出租车难打。尤其到了下午4点半之后，出租车只要说是往大市场临泉路，司机都不愿意往那边去。

她建议，能否考虑直接建高架通到东二环。

三 压缩烟花爆竹销售网点 购买能否实名？

连日来，“雾霾”成为合肥市人大代表热议的热词，而提起雾霾，绕不开烟花爆竹的燃放。

“烟花爆竹燃放量，地点不固定，管理难度较大，作为执法部门，也有一定的畏惧心理”。合肥市人大代表、合肥市城管局副局长陈海斌表示，“要想治理好烟花爆竹燃放问题，光从处罚来看是不行的，必须多管齐下。烟花爆竹的销售网点要大大压缩。现在合肥市常年的销售点有3000多个，可以适当减少。全市就那么几个点，确实需要的，可以来买。但买的时候，一是要限量，第二要实名登记，很多人怕麻烦，就不买了。对于极少数不按规定燃放的，公安机关完全有精力和能力去查处到位，这样效果会更好。”

开车出去办个事，首先要考虑的是有没有车位，车停在哪，相信不少车主都有过同感。昨天下午的分组审议会上，合肥市人大代表丁泳掌提出，停车难问题突出，要为老百姓解决出行问题。“比如你到市区政府部门办事，很多办公地点还在老区，一去车就停不下了，到那一停，城管就来了，交警或者城管把条子一贴，你上楼再下来，20分钟不到，单子就贴上了，这就没有人性化。老百姓本身出去办事，这事情还没办好又来了事。”丁泳掌建议，解决停车难的问题也是一种民生工程，必须要为老百姓解决问题。



十六年封坛原浆酒



净爽型白酒
绵柔不再平淡

