

合肥火车站公布元旦运输、调图方案

高铁南站1月1日发送旅客数将再刷纪录

□ 苏楠 记者 祝亮

12月29日,记者从合肥火车站获悉,随着2016年到来,合肥铁路枢纽将迎来元旦运输和实施“1·10”新列车运行图。届时,合肥的两大车站将按照铁路总公司和上海铁路局的部署,在春运前完成最后的列车运行调整,为春运奠定基础。

元旦期间两大火车站预计发送旅客77.93万人

预计元旦小长假运输期间合肥直属站共发送旅客77.93万人,较2014年同期增加5.96万人,同比增长15.3%。合肥南站、合肥火车站客流高峰预计在1月1日发送旅客将达15.3万人,其中预计合肥南站发送6.1万

人,将刷新历史纪录;预计合肥火车站发送7.9万。

元旦小长假客流省内主要集中在安庆、淮北、宿州、阜阳、蚌埠、淮南、芜湖、六安、黄山等地;长途客流主要集中在北京、青岛、武汉、长沙等地。

“1·10”调图为备战春运奠定基础运行图

从2016年1月10日起,合肥铁路枢纽将实施新的列车运行图。

此次调图,合肥站共增开高铁动车12.5对,普速列车增开5对,停运普速列车1对。其中合肥南站增开高铁动车13.5对,增开主要方向为北京、上海、温州和六

安方向;合肥火车站增开普速列车5对,停运高铁和普速列车各1对,其中增开主要方向为包头、重庆、洛阳、西安、兰州和南通方向,原徐州开往温州的K8555/6次1对停运,原合肥开往北京南的G262/G271次1对高铁改为合肥南始发、终到。

明亮劳模工作室现身合肥南站

最近,从合肥南站出行的旅客会发现,在合肥南站候车室中央新建了明亮劳模工作室。在宽敞明亮的劳模工作室里,全国劳动模范刘明亮正在帮助一名来自山东的残障人士。

“现在,旅客可以通过扫描二维码或者拨打0551-62125000预约明亮劳模工作室服务。”刘明亮向记者介绍道。

合肥站刘明亮劳模工作室由16名成员组成,是一个跨部门、跨班组、跨工种的综合客运服务窗口,专门配备了流动车、轮椅、哺乳带和儿童用品等设

备,在站内实施总台式、网络化服务,其中合肥南站设立刘明亮劳模工作室、服务台和医疗点;合肥站设立张波服务台和裴玲导购台。该工作室提供重点旅客服务、多语言翻译服务、预约服务和医疗服务。其中重点旅客服务内容主要是突出对重点旅客的帮困、全程接力、专用候车区和无障碍通道等;多语言翻译服务是为外商、外宾、少数民族专门推出的多语言翻译服务项目,专用为外宾及少数民族提供更为贴心的翻译服务;预约服务是旅客可以通过扫描二维码,用手机预定重点旅客服务。

今年10条高速通车 6个水运项目完工

我省通报2015年交通重点工程建设情况

□ 孙锐 记者 祝亮

12月29日,省政府新闻办召开新闻发布会,通报了2015年全省交通重点工程建设情况。

今年10条高速公路将通车运营

据省交通运输厅巡视员罗宁介绍,今年10个高速公路项目建成通车。

其中,我省首次对十年烂尾高速——铜南宣高速建成通车。

此外,东至到九江高速安徽段里程10.8公里,概算投资约5.5亿元。该项目是连通安景—沿江、安景—黄祁的快速通道,建成后进一步缩短了我省西部及中部省份与长三角地区的时空距离。合福铁路铜陵长江公铁大桥公路接线全长43.1公里(含大桥),概算投资51.3亿元。此次同时开通无为县境内的无为南、铜陵县境内的铜陵北2座出口。蚌淮高速至宁洛高速连接线全长29.2公里,概算投资17.19亿元。

芜湖到上海航线缩短120多公里

此外,6个完工的水运项目中,芜申运河航道整治建设标准为限制性Ⅲ级航道,安徽段全长45.7公里,概算总投资43.8亿元,通航后将芜湖到上海的航线缩短了120多公里,不仅提高通航安全,还大幅降低了运输成本和时间。

沙颍河航道整治建设标准为天然及渠化河流Ⅳ级双线航道,全长206.2公里,项目概算总投资21.3亿元。合裕线航道改造工程对合肥港综合码头至裕溪口入江口全长131.2公里航道全线进行升级改造,项目概算总投资12.8亿元。

马鞍山港慈湖综合码头工程设计年通过能力200万吨,概算投资约3.2亿元,配套建设堆场、道路、仓库等生产生活辅助设施。项目的建成对充分发挥长江黄金水道运输优势,满足马鞍山港货物运输增长需求,推动马鞍山经济发展建设具有十分重要的意义。

2015年新开重点工程项目

2015年,我省交通重点工程先后开工了合芜高速公路试刀山隧道应急工程、合肥绕城高速公路陇西至路口段应急工程、滁州港来安港区汊河码头工程、淠河南坪船闸工程、沱浍河航道五河复线船闸等5个项目。扬州至绩溪高速公路广德至宁国段目前已确定施工单位,待近期获得国土资源部建设用地批复后即可动工建设。



格力首个智能产业园落地杭州

电器多次考察交流的成果。据了解,早在2014年11月11日,杭州市市长张鸿铭亲自到珠海格力电器总部考察,经过洽谈和参观,格力将杭州确定为华东区主要投资基地。

2015年10月8日,格力电器董事长董明珠在大江东南集聚区党工委委员管委会副主任詹国平的陪同下实地考察了杭州大江东产业集聚区,实地考察了大江东的投资环境,并与副市长谢双成会面洽谈合作项目。

2015年11月11日,格力电器与杭州大江东管委会正式签署项目投资协议书,正式达成合作协议。仅仅45天之后,格力电器杭州智能电器产业园项目奠基仪式举行,创造了新的“大江东速度”。

在2014年有合作意向到2015年基地正式奠基,一年多的时间里,格力电器与大江东双方经历了20多次正式谈判,非正式的交流洽谈更是不计其数。

为何花落杭州大江东?

至于为何选择在杭州大江东建立生产基地,董明珠表示,是杭州政府强烈的合作意识感动了格力:“有时半夜12点领导还在跟我发信息沟通,杭州政府的服务精神深深感动了我。”

董明珠同时也认为,杭州大江东与格力未来的发展方向高度契合。“把基地建在杭州也是格力自身发展的需

要”,董明珠告诉记者,“杭州是个非常富饶并且文化底蕴深厚的地方。”杭州是中国人才高地、品牌高地,而智能电器是制造业发展的新趋势、新领域,杭州对于研发、生产、制造智能电器具有得天独厚的人才优势和区位优势。据董明珠介绍,格力杭州智能电器产业园未来将引入世界一流的工艺、技术和设备,建成高端智能电器产业园,后续还将打造成格力最大的出口基地。

格力将为大江东带来什么?

“将来这个产业园从物流到成品将全部实现自动化,这意味着对产品的设计、产品的核心零部件都有了更高的标准,品质也更加有保障”,董明珠告诉在场记者,“未来格力自动化设备、模具等项目,都将陆续引入杭州。”

杭州市副市长谢双成表示:“格力电器作为中国空调界唯一的世界名牌,在大江东这块投资热土上设立世界级的智能电器产业园。不仅会推动杭州先进制造业的发展,也将为格力电器在长三角地区的发展赢得巨大的商机。”

格力杭州智能电器产业园建成投产后每年将实现超过200亿的产值,实现纳税约20亿元。“让世界爱上中国制造,中国制造,杭州腾飞;杭州制造,江东飞跃!”谢双成对格力杭州智能电器产业园未来的发展充满信心。

12月26日,格力电器杭州智能产业园项目奠基仪式在大江东产业集聚区举行。杭州市市长张鸿铭、副市长谢双成,格力电器股份有限公司董事长董明珠等出席奠基仪式,大江东产业集聚区党工委副书记、管委会主任杨军主持奠基仪式。

奠基仪式现场

杭州智能产业园是格力电器在长三角地区建立的首个生产基地。产业园占地面积约1500亩,总投资100亿元。建成后主要进行家用和商用空调等智能电器的生产,预计2017年建成投产,可实现超过200亿元的年产值,纳税约20亿元。

多次考察交流促成格力智能产业园落地杭州

“为了这个项目,张市长已经几次到珠海,谢市长和大江东的领导也反复复跟我交流对接,”董明珠在接受记者采访时表示。

此次格力在杭州大江东建立基地是当地政府与格力