

合肥包河大道互通立交工程 周五晚开始封闭施工

再建7条匝道,预计明年10月底完工

南二环马鞍山路口全部路面及周边道路交通将受影响

□ 合重宣 记者 于彩丽

过完圣诞节回家,南二环与马鞍山路口可能就“走不通”了。市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点工程管理局获悉,作为合肥市畅通二环的关键节点之一,南二环-马鞍山路口-包河大道节点将进行施工,本次改造将从南北高架上开启4个接口,再修建7条匝道,形成互通立交。按照计划,将于本周五晚封闭施工,预计明年10月底完工,市民可通过周边道路进行绕行。

包河大道互通立交 再建7条匝道

合肥市包河大道立交工程是南北高架与南二环增加的互通式立交,同时也是郎溪路高架起点,本工程道路改造二环方向约930m,包河大道方向约590m。工程总造价2.24亿元,合同工期300天,桥梁设计7条匝道,全长3317m,并将建一座人行天桥。

- A匝道 南二环自西南进入南北高架
- B匝道 南北高架自南向东进入郎溪路高架
- C匝道 南北高架自南向西进入南二环
- D匝道 郎溪路高架自东向南进入南北高架
- E匝道 郎溪路高架自东向北进入南北高架
- F匝道 南北高架自北向西进入南二环
- G匝道 南北高架自北向东进入郎溪路高架

由于本项目桥梁A、C、G匝道均有部分段落紧邻南二环下穿,在这些段落开始支架施工一直到防撞墙施工完成的阶段,下穿临近侧必须设置安全隔离带,隔离带宽度为1.8m。隔离带采用彩钢瓦封闭隔离,高度2.2m。

增加隔离带后,机动车道不变,非机动车和人行车道宽度在封闭区域变为3m,保证通行。

此封闭时间预计在2016年3月至7月,时长4个月。

此外,本工程A、B、E、F匝道需与南北高架拼接,为确保安全,将拼桥施工范围内高架道路封闭一个车道,将双向6车道改为双向4车道。

据了解,本工程钢箱梁共3次跨越南北高架,3次跨越南二环,在钢箱梁架设及防撞墙施工期间需临时对南北高架、南二环道路进行全封闭。

具体为:南北高架方向,C、D、G匝道分3次跨越南北高架,桥梁架设时需临时对南北高架全封闭,每次封闭5小时,预计需封闭12次。南二环方向,C、D、G匝道同时分3次跨越南二环,桥梁架设时需临时对南二环全封闭,每次封闭3小时,预计需封闭12次。



南马交口全部路面及周边道路交通将受阻

据中铁十局项目部负责经理介绍,根据包河大道立交工程施工组织方案,结合现场交通实际情况,拟采用半封闭施工,封闭时间为2015年12月25日晚10:30,至2016年10月31日。具体方案为:

南二环方向:

南二环下穿通道机动车保持通行,为保证东西方向行人正常通行,将下穿通道双向6车道隔离为双向4车道和两个非机动车及人行通道,机动车道宽3.25m,非机动及人行通道宽4.8m。

南北方向:

南北高架桥上保持通行,在高架西侧将桥下地面道路隔离出4米宽非机动车及行人通道,其他区域全部封闭。

南二环上下南北高架匝道:

包河大道高架需保持通行,由于二环路上下匝道口车速较快,且匝道口需开挖施工,为保证车辆行驶安全及施工安全,上下匝道桥将进行封闭,封闭围挡前方20m由加宽段位置斜向设置防撞墩,防撞墩表面粘贴反光贴,在防撞墩前方一百米处将设置交通指示牌提示匝道封闭。

此次封闭施工占用马鞍山路南二环交口全部路面及交口周边区域部分道路,具体范围包括:

马鞍山路(包河大道)方向:

封闭交口南北两侧各300米道路,南至祁门路包河大道交口北侧(不含交口),与现有轨道1号线葛大店站施工围挡齐平;北至当涂支路马鞍山路口,需占用约三分之一路面。

施工期间,当涂支路马鞍山路口仅能供车辆由东向北右转弯行驶,合巢路马鞍山路口仅能供车辆由北向西右转弯行驶,祁门路包河大道交口仅能供车辆由西向南及由南向西行驶。

施工期间,南北一号高架道路保持正常通行,南二环上、下桥两处匝道需进行封闭施工。同时施工单位在高架桥下方预留一条4米宽临时便道供非机动车及行人南北方向双向通行。

南二环方向:

保持现有下穿道路双向正常通行,封闭交口东西两侧各500米辅道,东至审计学院大门处,西至万隆超市门前便道处。

另外,工程建设期间因钢箱梁吊装,老旧桥梁拼接等施工需要,将占用南北一号高架桥、南二环下穿桥约5米路面(约4个月,具体时间由工程进度决定),其余时间南北一号高架道路、南二环下穿桥道路保持正常通行。

太湖路可能会堵,这些道路,需要绕着走

据合肥市公安局交警支队秩序科副科长程军介绍,交通封闭后地面道路车辆及周边单位车辆可由附近望江东路、皖江路、北京路、繁华大道、太湖路、祁门路、合巢路、当涂支路、青年路、宁国路、龙川路等周边道路绕行。

其中由西向北方向,分设两条绕行路线,即:徽州大道或宁国路—望江路、太湖路、马鞍山路以西片区,交口下穿—东二环—皖江路、铜陵路—马鞍山路以东片区。

由北向西方向,主要通过太湖路、望江路、合巢路—宁国路或徽州大道等道路绕行。

“马鞍山路高架下南二环匝道施工期间将封闭,从马鞍山路南二环的车辆,必须从太湖路匝道提前下去,通过地面,到南二环,太湖路本身轨道交通1号线在建设,平常流量又非常大,届时该交口交通压力将会非常大。”程军提醒,施工期间南二环由西向北或向南的车辆可以提前通过宿松路—徽州大道进行绕行,南边有祁门路、龙川路、繁华大道,北边通过

徽州大道—宿松路进入望江路—太湖路、九华山路等进行绕行。

由东边向北或者向南的车辆,可以提前通过北京路、望江东路或者皖江路进行绕行,向南可以通过北京路进入龙川路,或者繁华大道进行绕行。

高架桥由北向南方向,可以提前通过太湖路的下桥匝道进行分流,通过地面道路分流到太湖路、望江路、徽州大道一线绕行。

铜陵路高架,转向南北高架准备下南二环的车辆,由于南二环匝道的封闭,铜陵路高架可提前从太湖路高架下桥匝道进行下行,通过地面道路铜陵南路拐至望江路上东二环,通过下穿进行绕行。

南二环(宿松路至北京路段)将实行货运车辆限行措施,东西方向分别以金寨路南二环交口、北京路南二环交口为卡点设立绕行提示标志,提示前往高速、包河工业园区区域的大型货运车辆由宿松路—繁华大道—北京路一线绕行。

马鞍山市方圆材料工程有限公司 25%股权转让公告

一、转让标的基本情况

1、转让方:马鞍山市安工大资产经营有限责任公司

2、转让标的:马鞍山市方圆材料工程有限公司25%股

权

3、转让标的基本情况(详见安徽省产权交易中心网站

www.aace.com.cn)

二、公告期限

自公告之日起20个工作日。

三、挂牌价格

人民币321万元

四、公告其他内容详见安徽省产权交易中心网站

www.aace.com.cn

五、联系方式

联系人:朱女士

联系电话:0551-62871614

特此公告。

安徽省产权交易中心

二〇一五年十二月二十三日