

合肥市政府将设立疾病应急救助基金

身份不明的
急重病者,先救

□ 记者 沈娟娟

外地人在合肥突遇意外事件能获救助吗?突发急重病却身份不明会有机构伸援手吗?答案是YES。

昨日,在合肥市政府常务会上,《关于贯彻落实<社会救助暂行办法>的实施意见》和《关于进一步健全临时救助制度的通知》获得原则性通过。



突发急重病,即使身份不明也能获救助

有时候,一些患者突发急重病,需要急救时却因为身份不明确或者无力支付相应费用,只能与最佳急救时间“擦肩而过”,甚至丧命。

今后,这样的问题将迎刃而解。意见规定,合肥市政府将设立疾病应急救助基金,对合肥市行政区域内发生的急重危伤病、需要急救但身份不明确或无力支付相应费用的患者,给予应急救助。

一个窗口搞定八大救助

今后,无论市民申请哪种类型的社会救助,只要找到一个窗口,就能走完整个流程。

记者了解到,合肥市街道办事处、乡镇人民政府将依托现有的服务大厅,设立统一受理社会救助申请的窗口,建立社会救助“一门受理、协同办理”机制。

除了医疗外,合肥市还将在教育、特困人员

同时,合肥市还将根据经济社会发展水平,逐步扩大医疗救助覆盖范围,提高救助比例。

在临时救助中也是如此,如果遇到紧急情况,需要立即采取措施以防止造成无法挽回的损失或无法改变的严重后果的,乡镇人民政府(街道办事处)、区民政部门应先行救助,紧急情况解除之后,应按规定补齐审核审批手续。

供养、住房、就业等方面建立起八大救助体系。

比如,对教育救助对象减免学费(保育教育费)、课本和作业本费、伙食费、住宿费、课外教育活动费等;通过配租公共租赁住房、发放住房租赁补贴、农村危房改造等方式实施住房救助;承诺最低生活保障家庭中有劳动能力但未就业的成员,不挑不拣5个工作日安排上岗等。

有居住证的外地人口能享临时救助

哪些人能享受到临时救助?除了合肥市户籍人员外,在合肥市已取得居住证,且符合居住地人民政府规定的临时救助条件的非本市户籍人员,可以在居住地申请临时救助。

对于在合肥市未取得居住证,符合生活无着落的流浪、乞讨人员救助条件的,将由救助管理机构提供临时食宿、急病救治、协助返回

等救助。

据悉,临时救助一般以发放救助金为主,必要时也能采取提供实物和临时住所等形式给予救助,对于给予临时救助金、实物救助后,仍不能解决临时救助对象困难的,街道办事处(乡镇人民政府)可视情给予提供转介服务。

下面几种情况能获临时救助

因病 一次性补助,金额不超过低保月保障标准的6倍。

就学 一次性救助,金额不超过低保月保障标准的3倍。

意外事件 一次性救助,金额不超过低保月保障标准的3倍。

其他临时救助 经区级民政部门批准其他特殊情况临时救助,给予一次性救助,金额不超

过低保月保障标准的2倍。

因自然灾害、事故灾难、公共卫生、社会安全等突发公共事件,需要开展紧急转移安置和基本生活救助,同一申请人、同一事由的,一年内原则上只救助一次。特殊情况经区级民政部门认定,一年内最多给予两次救助,且第二次救助金额不得超过首次。

合肥3703台老式渣土运输车将“下岗”
10月1日起,二环以内等
白天运输必须用“新式车”

星报讯(记者 沈娟娟)老式渣土车在运输的过程中极易将渣土泼洒在路面上,晴天一身灰、雨天一身泥。

市场星报、安徽财经网记者从合肥市政府常务会上获悉,这样的老式渣土运输车合肥大约有3703台,而这些车将在近一年的时间内逐步“退出舞台”,取而代之的是全密闭新型环保智能建筑垃圾运输车。

10月1日起,合肥首批“新式车”上路

根据合肥市的安排,推广使用全密闭新型环保智能建筑垃圾运输车将有4个时间节点。

2015年10月1日起,城区二环以内及滨湖新区、政务新区范围内所有工程项目白天运输建筑垃圾,必须采用新型车辆;非新型环保智能建筑垃圾运输车运输时间为19:30至次日2:00。

2015年12月1日起,城区二环以内及滨湖新区、政务新区范围内各级政府投资的所有工程项目运输建筑垃圾,必须采用新型车辆;

2016年1月1日起,城区二环以内及滨湖新区、政务新区所有工程项目运输建筑垃圾,必须采用新型车辆;全市建筑垃圾运输市场的全密闭新型环保智能建筑垃圾运输车占有率不低于50%。

2016年7月1日起,在合肥市建成区所有工程项目运输建筑垃圾的,必须采用新型车辆。

符合条件的新车每台补助1.6万

合肥市城管局相关负责人介绍,今后所有新增的建筑垃圾运输车辆,必须用上“新式车”,凡新成立的建筑垃圾运输企业,必须拥有20台以上新型建筑垃圾运输车辆,才能发放建筑垃圾运输资质证。

据了解,每台新型车辆比老式车辆价格高5-8元,因此,政策规定,对2016年1月1日前新购置符合条件并入户合肥地区牌照、进入合肥市城管局渣土运输信息平台的全密闭新型建筑垃圾运输车辆,合肥市财政每台新车补助1.6万元。

合肥率先建节能量交易平台

星报讯(记者 沈娟娟)目前节能调控主要是行政手段,而合肥即将探索用市场手段节能。市场星报、安徽财经网记者从合肥市政府常务会上获悉,合肥计划率先在省内建设节能量交易平台,并在重点用能单位开展节能量试点。

合肥市经信委相关负责人解释,节能量交易实际上就是用市场机制有效解决能源、资源短缺问题,按照“互联网+”思维,与智慧城市和大数据建设相结合,建设具有在线交易、在线监管、在线节能技术服务等多功能的节能量交易“云平台”。

记者获悉,在对钢铁、化工、水泥等高耗能行业进行重点调控的同时,合肥将减少市政景观、道路过度照明,全面开展道路路灯节能改造,同时合理限制大型商场、星级酒店、公共机构用电量,鼓励建设屋顶光伏电站等。

此外,新建公共建筑、社区服务中心和保障性住房,单体(联体)建筑面积达到1万㎡及以上的公共建筑,医疗卫生、体育场馆、剧院等公共服务设施,汽车站、火车站等交通设施,幼儿园(托儿所)、中小学、大专院校等教育设施,全部应按照绿色建筑标准设计、建设和运营。

柳荫塘路将改名为炳炎路

星报讯(记者 沈娟娟)蔡炳炎将军是合肥本土生长的高级将领,合肥市政协委员刘钢建议将蔡炳炎将军故居原址附近的“柳荫塘路”更名为“炳炎路”,昨日该提案已获原则性通过。

据了解,柳荫塘路是城市支路,长约1546米,南北走向,南起滨河路,北至淮南东路。目前,该路裕溪路高架以南部分长约608米,宽24米,道路两侧门牌号码未编制,裕溪路高架以北部分道路规划长约938米,宽15米,尚未启动道路修建拆迁等工作,且未被列入今年大建设计划。

“柳荫塘路尚未全面建成,已建成部分未正式通车,沿路两侧企事业单位未广泛使用该路名,因此可将柳荫塘路更名为炳炎路。”合肥市民政局相关负责人介绍。