

# 十八大以来正风反腐 挽回经济损失387亿元

## 共收缴201亿元违纪所得上缴国库

据新华社电 中央纪委案件监管室案件协调处处长韩晋萍29日在接受中央纪委监察部网站在线采访时说,从党的十八大到今年6月份,全国纪检监察机关在查处腐败案件同时,已有效挽回经济损失387亿元。这个数字还在不断更新。

韩晋萍说,纪检监察机关在查办案件中,如果发现官员通过实施腐败行为,在收受钱款的同时给国家造成了经济损失,那么就会在办案的同时责成相关部门或地区挽回经济损失。通过这样的方式,纪检监察机关给国家挽回了大量直接经济损失。

韩晋萍说,贪腐干部违法违纪所得分两种情况,一种是涉嫌犯罪的数额,即案件进入司法程序以后,最终经过法

院判决认定是犯罪所得的这一部分;另外就是纪检监察机关认定的违反党纪政纪的违纪所得,这部分由纪检监察机关收缴并上缴国库。

韩晋萍说,纪检监察机关对违纪所得的处理分为三种方式:没收、追缴和责令退赔。其中,没收针对的是违反规定收受的礼金、回扣、酬金等;追缴的对象包括违反规定占有的公共财产,或应当交公而没有交公的礼品等;责令退赔针对的是违反规定挥霍浪费的国有资产、违反规定乱罚款、乱收费获得的财物等。

韩晋萍说,从十八大以来到今年6月,全国纪检监察机关除将涉嫌犯罪所得款物移交司法机关依法处理外,共收缴201亿元违纪所得上缴国库。

# 深航飞机舱持刀纵火现场视频曝光 空姐挥臂高喊：“相信我们！”

## 机组获奖30万，两名见义勇为乘客各奖3万

综合新华社等报道

一架从浙江台州机场起飞前往广州的航班,在万里高空密闭的机舱里,突然遭遇有人持刀纵火的严重事件,所幸嫌疑人被机组人员和机上其他旅客制服,飞机得以安全降落。28日晚,民航华东地区管理局勒令台州机场自29日6时起暂停运行。中国民航局昨日通报表彰,当班深航机组获奖励30万,两名见义勇为乘客各奖3万。



空姐正在安慰乘客(电视截图)

## 视频曝光 空姐挥臂高喊“相信我们”

7月26日凌晨,深航一架由台州飞往广州的客机上一男子持刀纵火,央视《新闻1+1》曝光了现场视频。

乘坐ZH9648航班的李强坐在经济舱第二排,他回忆,凌晨1时08分,广播里通知飞机就要降落,此时一名男子突然跑向头等舱。“速度挺快地冲进去,空姐刚叫了声‘先生’,男子已经将头等舱的布帘点燃了。”李强说,工作人员马上把火扑灭,大家把行李架上的箱子扔到走廊中间,拿着灭火器防止他冲过来。双方对峙几分钟后,男子不但没有放下打火机,反而拿出一把20多厘米的长刀,一边挥舞刀具,一边朝经济舱的乘客走来。他冲出来后拿刀划伤了一名乘客,然后就站在经济舱第三、第四排的位置。

视频中可听到,机长一直在播报:“所有人原位坐好,飞机现在开始紧急下降,坐好,坐好。”有一位空姐挥臂高声安抚惊慌的旅客:“相信我们!相信我们!我们有能力(处置)。不要着急,坐好,坐好。”

就在离飞机降落还不到5分钟时,那名男子再一次冲进头等舱,点燃了报纸。李强说:“他开始拍飞机上的门,然后就开始点火,可能5秒钟左右(头等舱)帘子就烧起来了,帘子上应该是泼了油,我闻到的是煤油味。因为机舱空间很小,火一着起来整个机舱里面全部黑烟弥漫,我们呼吸都很困难,鼻孔里面全部都是黑色的。”

## 通报表彰 机组奖30万,两乘客各奖3万

昨日,中国民航局对成功处置“7·26”机上纵火事件的深圳航空公司ZH9648航班机组进行通报表彰,决定为深圳航空公司ZH9648航班机组记集体一等功1次,奖励30万元。同时,决定奖励2名见义勇为乘客各3万元。

通报称,7月26日0时40分,深圳航空公司ZH9648台州至广州航班发生一起机上纵火事件。机上9名机组成员临危不惧、协同配合、果断处置,成功扑灭明火、稳定客舱秩序、制服犯罪嫌疑人。0时58分,飞机安全着陆,确保了机上97名乘客生命财产安全和航空器安全。机上2名乘客挺身而出、见义勇为,为事件成功处置作出应有的贡献。

## 调查反思 危险品何以“窜”上飞机

打火机、刀具、可燃液体,明明应该被挡在安检口的危险品,何以堂而皇之出现在万米高空,为不法分子所用?多位专家及业内人士表示,事件虽在深入调查中尚无具体结论,但可以肯定的是,台州机场安检系统存在较大漏洞。

安检是保障航空飞行安全至关重要的一道防线。对地面安检,业内专家给出以下警示建议:安检不可只依赖机器。X光机等安检设备,使用也有一定的局限性。警惕安检“后门”的“第二通道”。一些机场内,除供乘客通行的候机楼安检通道外,亦存在机场内部人员的工作通道。这些通道大多通行送餐车、垃圾车,来来往往均是大型车辆,安检无法做到同乘客一般细致,容易给犯罪分子带来可乘之机。严防工作人员失职。台州路桥机场为支线机场,仅具备保障年旅客吞吐量60万人次,高峰小时旅客300人的能力,整个候机楼出发大厅有两个安检口,四个值机柜台。“也不排除是人为原因,工作人员失职导致漏检。”

中国民航大学副教授黄全认为,安检人员流动性比较大,然而这个行业从业人员却需要经验积累。他坦言,国内一些中小机场面临生存压力,加上安检制度和人事归属方面的不完善,可能会缩减安检设备的投入,或安检人员的业务培训,这些都会影响到安检效果。

业内专家指出,应以此个案为契机,对全国中小机场目前存在的安检隐患补缺补差,着重对设备、人员配置上展开细致排查,以发现不足,及时改进。

## 国务院推进城市地下综合管廊建设 今后城市建设重心 向地下设施建设转移

据新华社电 28日举行的国务院常务会议部署推进城市地下综合管廊建设,扩大公共产品供给提高新型城镇化质量。分析人士指出,这一创新之举意味着城市建设重心从地上设施建设向地下设施建设和地下空间开发利用转移。

城市地下综合管廊,是指在城市地下用于集中敷设电力、通信、广电、给排水、热力、燃气等市政管线的公共隧道。国务院常务会议将这一设施定义为创新城市基础设施建设的重要举措,国家重点支持的民生工程,旨在破解长期存在的城市地下基础设施落后等突出问题。

会议对下一步推进城市地下综合管廊建设作出具体部署。要求各城市政府要综合考虑城市发展远景,按照先规划、后建设的原则,编制地下综合管廊建设专项规划,在年度建设中优先安排,并预留和控制地下空间。

同时,全国开展一批地下综合管廊建设示范,在探索取得经验的基础上,城市新区、各类园区、成片开发区域新建道路要同步建设地下综合管廊,老城区要结合旧城更新、道路改造、河道治理等统筹安排管廊建设。已建管廊区域,所有管线必须入廊;管廊以外区域不得新建管线。加快现有城市电网、通信网络等架空线入地工程。

长期关注地下综合管廊建设的江苏省苏州市地下管线管理所所长王香治说,在城市建设地下综合管廊具有长期的经济和社会效益,通过管廊的集约化管理,可以逐步消除“马路拉链”、“空中蜘蛛网”等问题,提升城市的美观。

## 湖北电梯“吃人”调查报告形成 电梯厂家和百货公司 同对事故负主要责任

据新华社电 湖北省荆州市安良百货集团有限公司近日发生电梯“吃人”事故,一名乘梯女士被卷入自动扶梯中死亡。记者29日从荆州市获悉,《湖北安良“7·26”电梯安全生产一般事故技术调查报告》已经形成,初步认定苏州申龙电梯股份有限公司和湖北安良百货集团有限公司对此次事故负主要责任,湖北德富机电设备有限公司对此次事故负相关次要责任。

荆州市“7·26”电梯安全生产事故调查小组介绍,事发后,荆州市质监局根据相关意见,成立了由湖北特检院专家和荆州市质监局有关人员组成的事故技术调查组。事故技术调查报告认定,事故发生的主要原因包括四个方面:

——直接原因。自动扶梯两端分别为上机房和下机房。上机房盖板一共由3块组成,靠近梯级的第1块为前沿板,后面两块分别为盖板1和盖板2。当事人踏在已松动翘起的盖板1最末端时,盖板发生翻转。事故发生的直接原因为前沿板与盖板1之间连接出现松动,导致事故发生。

——间接原因。一是安良百货集团有限公司商场工作人员发现故障后应急处置措施不当。发生事故5分钟前,该商场工作人员发现盖板有松动翘起现象,报告后未得到有效指令,未采取停梯等有效应急处置措施。二是安良百货公司安全生产主体责任未落实到位,缺少对员工进行电梯应急培训和演练,导致工作人员未能及时关停电梯。

——主要原因。申龙电梯股份有限公司该类产品涉及的盖板结构设计不合理,容易导致松动和翘起,安全防护措施考虑不足。同时,申龙电梯公司涉及事故的3块盖板尺寸与图纸不符。有关制造单位对出厂产品零部件质量把关不严,导致产品安装成型后3块盖板间水平活动范围过大。

——次要原因。湖北德富机电设备有限公司质量体系运行不够规范,维保记录填写不全。未填写电梯基本情况和技术参数,有5次记录未经安良百货集团有限公司人员签字确认。

调查组认为,申龙电梯股份有限公司和安良百货公司对此事故负主要责任,湖北德富机电设备有限公司对此次事故负相关次要责任。