

“东方之星”客船翻沉遇难者“头七”，打捞现场将举行悼念活动 愿逝者安息，生者坚强



6月6日，遇难者家属来到监利县江边悼念逝去的亲人。



救援人员正在将“东方之星”缓慢吊出水面。



旅客家属在南京五马渡等待消息。



船员家属在重庆东方轮船公司等待消息。

□ 综合新华社、人民日报报道

据交通运输部负责人介绍，按照我国传统习俗，6月7日为“东方之星”客船翻沉遇难人员“头七”祭奠日，在沉船打捞现场将举行悼念活动，以人员默哀、船舶鸣笛的形式，表达对逝者的哀悼。

昨天下午4点半，救援前方指挥部举行第13次发布会，民政部社会事务司司长张世峰在发布会上表示：目前进入善后阶段，将加强遗体保护与处理工作，主要目的是使逝者安息生者慰藉。

已确认396人遇难 正在继续拉网式搜救

昨天下午2点举行的“东方之星”客轮翻沉事件第12场新闻发布会透露，截至6日12时，已确认有396人遇难。船上年龄最小的乘客已被找到，但已确认遇难。目前，拉网式、地毯式搜救工作仍在继续。

发布会上，国务院新闻办新闻局副局长胡凯红介绍，截至6日12时，已确认的遇难者人数升至396人，幸存者仍为14人，仍有46人下落不明。

广州军区参谋长刘小午介绍，自5日21时22分展开大规模船内搜救起，救援人员对船内进行了细致搜救，发现大量遗体。其中，船上年龄最小的乘客已被找到，是一名3岁的小女孩，但已确认遇难。为了维护逝者最后的尊严，遗体转运

过程中，按照6人一组抬担架的方式进行遗体的搬运工作，确保了没有因转运工作造成任何遗体受损。目前，所有遗体都进行了编号、造册。洗消人员已经对船上的房间进行了逐个彻底洗消作业，以避免发生疫情。

武警湖北省总队司令员周旭光表示，为了对逝者的尊重，官兵们在搬运遇难者遗体前都会对逝者默哀，然后小心搬运、快速转运。通过前期测算江水流速等，救援人员已估算了最大漂流面积，并已在事发地点下游200公里内打捞起了6具漂流遗体。

目前，拉网式、地毯式的全面搜救工作正在继续开展。

湖南沿长江新增8个搜救点

目前，湖南在岳阳市各区县沿长江共设置搜救点27个，新增8个搜救点，其中岳阳市共组织人员3384人、船只197艘参与搜救，发现的遇难者遗体全部得到妥善安置。

岳阳市政府通报，截至6日上午11时

许，岳阳共搜救遇难人员23人，其中救起2人，打捞遇难者遗体21具，比5日新增6具遇难者遗体。目前，遇难者遗体安放在华容县殡仪馆、君山区殡仪馆和岳阳市殡仪馆。

“东方之星”所属公司法人鞠躬致歉

5日晚7时多，“东方之星”所属公司法人、总经理姜莹接受媒体采访时，向船上所有遇难者及其家属鞠躬致歉。他表示，重庆东方轮船公司将全力配合做好失踪人员家属、相关部门的查询和调查工作。

姜莹接受采访时介绍，“东方之星”游轮于1994年2月在重庆东方轮船公司修造船厂建造完工，并于1997年4月30日

进行改建。这艘船总长76.50米，船长66米，船宽11米，最大船宽12.4米，型深3.1米，总吨位2200，净吨位1320。

2014年年底，公司结合这艘轮船设施设备维护保养周期及实际情况，进行了年度修理，2015年3月24日取得了有效期至2016年4月25日的年度检验合格证书。

这艘船强制报废时间为2024年2月。