

“东方之星” 浮出水面

客船整体扶正并起吊出水
截至5日19时遇难达103人



救援人员正在将“东方之星”缓慢吊出水面

□据新华社

5日,随着“东方之星”客船整体扶正并起吊出水,救援工作进入新阶段。截至5日19时,已确认的遇难者人数升至103人,生还者仍为14人。

连夜架桥 舟桥部队架设200米浮桥

5日凌晨,一座宽8.8米、长200米、载重50吨的重型浮桥从沉船点下游岸侧向江面延伸,解放军舟桥部队横跨千余米长江成功架设救援通道。

4日22时40分,陆军第41集团军某舟桥团240人携110台舟桥装备抵达客船翻沉地对岸码头,采取预先结构、同步作业、批次推送的方式架设浮桥,首批汽艇漕渡的3个门桥阵列全速向沉船点下游500米处开进。由于夜晚江面视野受限,浮桥连接难度加大,指挥员用哨音指挥汽艇靠拢,用旗语指挥操作手投锚稳定门桥。

与此同时,这个团岸边码头构筑、河中门桥连接、岸侧张钢架设等,均紧张有序地展开。随后,17艘汽艇迅速将一节节门桥牵引进入桥轴线,官兵们采取单舟撑篙、锚钢快速连接等方法合龙浮桥。53时29分,一座宽8.8米、长200米、载重50吨的重型浮桥成功架设。

扶正起吊 “东方之星”整体浮出水面

“东方之星”起浮作业从16时6分开始,到18时50分许,船体整体浮出水面。

记者在施救现场看到,到15时许,船头部位钢缆已经更换完成,并开始对船尾钢缆进行调整。从而将船体内的水排出来,减轻起浮的重量。有两台起吊机器同时作业,保证平稳用力安全起吊。随着吊臂、钢缆的拉升,江水一点点从船舱中溢出,船体也缓缓上浮。记者看到,“东方之星”船舶的蓝色顶棚边沿像树叶一样,翻折过去。

靠近岸边的船头提升较快,船尾抬升相对较慢,船头已出水两层时,船尾才刚刚露出一层。救援人员随后调来了一台新的起吊船,在船尾又加了一根钢缆。

随后,18时20分左右开始,3艘起吊船同时作业,船体抬升速度明显加快。半小时后,“东方之星”基本全部出水。

最新进展 船舶专家与防疫人员进入船舱

在5日晚举行的新闻发布会上,交通运输部新闻发言人徐成光透露,截至5日19时,已确认的遇难者人数升至103人,生还者仍为14人。目前,相关部门对沉船江段区域实行了水上交通管制。恢复通航时间将据搜救情况另行通知。

新闻发布会上,广州军区参谋长刘小午说,目前搜救的“主战场”转到扶正的船内,力争7小时内完成舱内搜救。

5日晚21时23分许,船舶专家与防疫人员进入船舱,进行船体结构安全检查和消毒防疫作业。



打捞现场

全力救援 扶正后数千官兵继续搜救

经过救援人员不懈努力,5日上午9时6分,“东方之星”船体已被完全扶正。目前,事发区域附近正在开展水陆空联动全力继续搜救,军队和武警部队等数千官兵在现场进行救援。

交通运输部新闻发言人徐成光介绍,4日晚8时整体扶正和起浮作业启动后,遇到的主要困难和问题主要有两个方面:一是沉船区域江底有大量泥沙和不规则石块,极大地影响潜水员水下牵引作业,且牵引吊索在船体与江底之间的90度死角处特别容易被卡住;二是因为发现了新的

遇难者遗体,重新调整了牵引吊索的位置。克服了重重困难之后,5日凌晨钢缆牵引完毕,7时2分开始扶正,8时30分右舷露出水面,9时6分完成了整体扶正。

徐成光说,下一步,将重点做好轮船的抽水、起浮和整体打捞,以及寻找遇难者遗体等后续工作。同时也会密切关注沉船油污泄漏的情况,已经调集并布放了吸油毡等设备,及时做好可能出现的油污清除工作。交通运输部还将配合国务院事件调查组,做好相应工作。

善后安置 359名游客购买了人身意外险

记者5日从与沉船点隔江相望的湖南岳阳市获悉,当地已组织3000多人和数以百计的船只沿长江水域加大搜救力度,妥善安置遇难者遗体,千方百计做好在湖南境内停留的遇难者家属接待等善后工作。上海协和旅行社法人代表陶非5日接受采访时介绍,“东方之星”客船上游客有359人购买了人身意外险。

据岳阳市政府有关人士介绍,在善后处置方面,岳阳市积极行动。据华容县委副书记李学松介绍,县

委宣传部、公安、财政、民政、计生、人社等6个部门负责人在县殡仪馆24小时值班,遗体接送车在救援区域紧急待命。同时,华容县在县城安排了三家宾馆,每家宾馆安排一层楼,全力做好遇难者家属接待、安抚准备工作;君山区民政部门腾出殡仪馆的两个悼念厅,集中一批冰棺、收殓袋供救援使用。

岳阳市有关部门通报,当地在沿江六个县市区加强搜救力量、扩大搜救范围,对芦苇与江面结合部,安排专业船只进行巡查搜救。

专家释疑 为何没有直接实施起浮作业?

此次“东方之星”的船体打捞工作,采取了先行扶正再实施起浮作业的方式。为何没有直接实施起浮作业?

大连海事大学救助与打捞专业教授熊伟介绍,对沉船船体先扶正再起浮是国际通行做法,且是比较安全的办法。因为,沉船的船体的重量分布不均

匀,如果直接起浮,钢丝绳或船体建筑物可能会发生断裂。

长江航务管理局副局长朱汝明介绍,整体扶正和起浮工作实施中遇到了很多困难,但这些困难都在预料当中,因此在起浮作业时针对各类不同情况都提前准备了预案。