

# “别有洞天”的航天俱乐部开拆了

## “黑飞”驾驶人李某是飞行发烧友，靠看视频及说明书学会开飞机

3月20日下午，合肥董铺水库湖心岛，一架小型直升机在飞行过程中，一头栽入水库湖中，不见踪影，直升机驾驶人李某游泳获救，而副驾驶的王某则失联，后打捞搜救，确认已不幸身亡。事发次日，市场星报辗转找到这个藏在森林公园里的大型停机坪及俱乐部，经相关部门查实，系违章建筑（本报已做重点报道）。昨天下午，城管部门调来工程车辆，正式对违规占地的建筑物进行拆除。

■ 本报记者 文/图



工程车辆对违规建筑物进行拆除

### 先建停机坪，后买直升飞机

据悉，合肥大康土方机械有限公司的负责人李某目前伤情平稳，已无生命危险，并正在接受公安部门调查询问。

据一名与其相识的朋友告诉市场星报记者，李某非常酷爱航模及飞行器，会购买大量航模用于收藏。

在2014年上半年，李某圈下森林公园附

近的这块小高坡，用于建设停机坪、跑道及俱乐部。由于周边道路不通，加上地势比较高，外人很难发现这个高坡上另有玄机。

“建好停机坪和机库后，他才着手购买直升飞机。”知情人说，因为报备手续繁琐的原因，李某就采取网购的方式，开始从国外陆续购入直升飞机零部件。

### 看视频和说明书，飞机晃上天

零部件运至合肥后，由于拼装难度大，李某甚至从国外找到飞行专家，前来指导拼装。

从网络搜索信息中来看，这架直升飞机曾多次出现在四里河区域，而且飞行高度很低，只有二三十米。

那是如何将直升飞机开上天的？据悉，作为飞行“发烧友”的李某，通过观看操作视频和飞行说明书，勉强掌握了一点飞行知识和技巧，但其从未接受过正规系统培训。

### 土方工程起家，有生意头脑

公开资料显示，大康土方机械公司成立于2008年，注册资金500万元，主要经营机械施工、土方工程等项目，有进口大挖机16台，推土机10台，小挖机6台，拥有渣土车120辆。

市场星报记者也了解到，李某此前也是靠土方工程起家，攒下第一桶金后，瞅准工程建设项目，购置大型机械，“后

来又承接工程，转手发包出去，很有生意头脑，经济实力可想而知。”

曾有媒体报道，李某对待手下员工不薄，特别器重王某，见王某住处离公司比较远，甚至为其购置一台奇瑞轿车代步，“哪怕在一起吃过一次饭，下次有什么事找他帮忙，他都愿意提供帮助。”

### 挖机运材料，种树为遮挡

3月24日夜里，合肥市政府新闻办通报了事件的调查结果和处理情况，违法停放场建设方为土方施工单位合肥大康机械施工有限公司。通报中还指出，将在一周内拆除全部违法建筑设施。

昨天下午14时许，4台工程车辆进入俱乐部，推倒机库及房屋，配合将材料等物清运出去。

“所有违建房屋都要推倒，泳池掘土

比较深，下一步考虑要用土方回填。”执法人员称，据悉，为了不暴露这个俱乐部，李某也费了不少心思，除了拉起铁丝网防止外人进入外，还在俱乐部东侧种植了大量树木，用于遮挡，不易被人发现。

据附近工地工人介绍，当初为建设这个停机坪及俱乐部时，施工方也费了不少代价，“没有路能走，材料运不进去，只能先送到路边，再让挖机一点点搬。”

### 工程也是“豆腐渣”，但费了心思

执法人员在仔细查看场内设施后，推测建设过程中比较抢工期，所以质量“不咋样”，“跑道看着挺长，就垫了一层石子，铺上水泥，现在已经开裂了，搭建的房屋也是样板房。”

他们怀疑，如此匆忙施工，很有可能就是为避开监管，“算下来，最多只要一个月时间就能全部完工。”

即便如此，工程方面一些细节还是让人诧异，停机坪的草皮碧绿如油，

四周还装有自动喷灌的喷头，俱乐部内还有大量装饰一新的健身器材和休闲桌椅。

包括浴室和厕所都分男女两间，俱乐部内暂时不通水，又特地架上大型水箱。“里面本来有一块水塘，也被他填平了，规划非常巧妙。”

但几天之后，这个占地数十亩的停机坪和俱乐部，都将被推倒回填，恢复成1年多前的原貌。



## 合肥没有专业“蛙人” 水上救援以民间力量为主

连日来，一架私人小飞机落入董铺水库牵动了合肥市民的心，而由此引发的水上救援机制也备受关注。日前，市场星报记者走访了合肥市应急办、消防部门、人防办等相关部门，发现，截至目前，合肥尚未建立稳定的专业救援打捞队伍，水上救援机制尚不畅通。

这或多或少能引起市民一些反思：如果有这样一个专业应急救援中心，或者一个长效的应急救援机制，市民以后再遇到类似事故，应急救援会否更有效率？值得期待的是，合肥市应急办相关负责人接受市场星报记者采访时表示，已经着手做相关规划，争取今年年内拿出应急救援机制办法出来。

■ 记者 鲁龙飞

### 焦急等待

“没有潜水员，谁也不敢轻易下水施救”

“天黑，水冷，没有专业的潜水员，谁也不敢轻易下水施救。”3月20日晚，一架涉嫌“黑飞”的私人飞机不慎跌入董铺水库，一人不慎跌入水中，随后不久，消防、公安等部门立即赶到现场，但因没有专业潜水员，只能在岸边看着，无法组织人员打捞。

时隔48小时之后，一家民间组织蓝天救援队才驰援到现场，通过先进的声呐系统，确定到溺水身亡者的位置后，

才将其捞起来。采访中，蓝天救援队一位工作人员告诉市场星报记者，这套声呐系统，还是他们向山东蓝天救援队借的，据他了解，安徽省还没有这样的声呐系统。

为此，市场星报记者连日来采访了合肥市公安110、民防、应急办、地方海事局、消防、园林局等多个部门，各部门均表示目前没有建立起稳定的专业救援打捞队伍，救援主体以民间力量为主。

### 无奈之举

仅有的两名潜水员，也因待遇差而离职

合肥市应急办一位相关负责人在接受市场星报记者采访时表示，早年前，合肥市政府一次常务会议上，将水上应急救援任务交给了市水务局。当时，在市水务局系统里选了两个人，送出去进行潜水员培训，并还为此购置了摩托艇、潜水服等水上救援装备。

不过，好景不长，由于这两名潜水员只是兼职，并不拿专门的工资，导致积极性不高；况且还要经常半夜出去参与救援任务，家人也不是很支持，最后这两名潜

水员就不想干了。现如今，合肥市应急办已经没有了这些“蛙人”。

据了解，合肥市政府也曾考虑，让消防部门直接参与水上应急救援，后来又被否决。就拿培训潜水员来说，一次培训要持续3~5个月时间，而消防战士通常一两年就要退役，导致队伍无法长期稳定。“设备还是有的，但没有专业的潜水员，遇到类似的救援，消防部门只能配合其他部门进行救援，而不是单独进行施救。”合肥市消防支队防火处一名相关负责人称。

### 令人欣慰

已着手进行规划，畅通机制年内或出台

“巢湖划归合肥市后，城市水域面积增多，马上又要到夏天，人们亲水几率多了，溺水的危险事故也将跟着增加，我们这边吃紧得很！”合肥市应急办一位负责人坦陈，他们现在已经着手准备规划一套畅通的水上应急救援机制。

该负责人称，应急办将从三方面着手：首先，要将目前这方面存在的现状和问题向上级领导积极、客观反映，寻求支持；然后尽快拿出各部门协同共建水上应急救援机制的具体操作方案；最后，先寻找一些社会资源，特别是有社会化公司建制的社会力量，有偿参与前期的水上应急救援任务，缓解目前的困境。同时，该负责人也想借助市场星报呼吁，欢迎有条件的社会化水上救援力量加入到应急救援体系中来，为市民水上安全添加保险砝码。

### 关于中国移动积分计划 规则优化调整的公告

尊敬的中国移动客户：

感谢您长期以来对中国移动的支持与厚爱，自2015年4月起，我公司将对积分计划进行优化调整和系统升级，执行新的积分规则。为保障您的权益，我公司将按新规则对您2015年4月前累积的存量积分进行同步转换。本次系统升级将于2015年4月1日0:00-4月3日24:00进行，期间将会暂停积分查询和兑换服务，给您带来的不便敬请谅解！详情请届时登录 ah.10086.cn 或致电 10086 咨询。

中国移动通信集团安徽有限公司

2015年3月26日