

# 合肥或将全城禁售烟花爆竹 倡导市民燃放电子爆竹

省委常委、合肥市委书记吴存荣透露，正在着手研究烟花爆竹禁售事宜

今年春节，合肥的空气质量“小清新”，其中一个重要原因就是烟花爆竹销售点“瘦身”了。

“从现在开始，相关部门着手研究禁止销售烟花爆竹事宜。”在昨日的合肥市大气污染防治工作会议上，省委常委、合肥市委书记吴存荣透露，未来烟花爆竹可能在合肥禁售，倡导市民学习天津等地燃放电子爆竹。

记者 沈娟娟

## 全城禁售烟花爆竹，正着手研究

春节前，合肥减少烟花爆竹销售点，减少了烟花爆竹的燃放，市民也感受到了清新的空气，这让吴存荣受到了启发。

能不能将烟花爆竹的销售直接禁止呢？吴存荣给现场相关部门负责人布置了一项“课后作业”：立刻着手研究烟花爆竹禁售的可行性和利弊，希望能管住“卖烟花爆竹的”，从源头减少烟花爆竹的污染排放。

“管不住放的，先管卖的，也不准倒卖，不就彻底管住了吗？”吴存荣反问。

作为省会城市，在未来若干年内，合肥还将继续扩容，人口仍呈集聚态势，而且作为正在加快建设中的长三角世界级城市群副中心，合肥更是感觉“鸭梨山大”。

以烟花爆竹为例，吴存荣提醒市民，有些人做着污染环境的事情却不以为意，比如装修刷涂料、开车、厨房油烟等，“从我做起，从每件事做起，一点一点去做，一天接着一天去干，从自身做起、从点滴做起、从身边的小事做起，以实际行动减少污染、呵护环境。”

## “泥土车”扬尘滚滚，不允许再发生

扬尘污染是合肥空气污染的一个重要来源，建设和园林绿化工地、矿山、码头、混凝土搅拌站、物料堆场、道路运输与清扫等，都是城市扬尘的主要产生源。

“有几次我到合肥最高的楼上看，哪个地方扬尘比较大，都可以看得清清楚楚。”吴存荣讲述了自己的亲身经历，建筑扬尘还有零星的死角，另外，混凝土搅拌站不达标，渣土车在路上走一趟扬尘滚滚，这些都让吴存荣很担忧。

“这样的事情不允许再发生。”吴存荣对这些扬尘污染的污染源喊停，希望能加强对车辆运输过程中产生扬尘的监督管理，特别是大力推广使用新型环保智能渣土车，坚决杜绝“泥土车”裸奔现象。

目前，合肥已有67个建筑工地安装了摄像监控设备，已投入使用新型环保智能渣土车25辆，从今年2月15日开始，凡新成立的渣土运输公司所属的渣土车，必须都是新型环保智能渣土车，否则不能申请从事渣土运输；同时，老式渣土运输车也在加快淘汰步伐。

## 为了降低成本搞违法排放，必须关停

“现在蓝天也是幸福，意味着我们多么渴望蓝天。”吴存荣说，如果企业都按照环保的要求去生产，就不会产生污染，“如果为了降低成本搞违法排放，必须关停。”

在吴存荣看来，环境的成本必须得有人承担，如果不承担，势必会害人害己，“这是道德问题。”

“现在污染环境的处罚都有法律依据，主要就是有法不依、执法不严的问题。”吴存荣呼吁，执法部门应该主动承担起责任，处罚和教育相结合，对污染环境的行为给予严厉打击。

## 汽修露天喷涂，合肥喊停！

星报讯(记者 沈娟娟) 市场星报记者从合肥市大气污染防治工作会议上获悉，合肥将主要挥发性有机物污染行业全部纳入整治范围，确定石化、有机化工、表面涂装、包装印刷业为重点，其中，市民比较常见的汽车维修露天喷涂被喊停。

据介绍，合肥将推广使用水性涂料等环保型涂料，鼓励生产、销售和使用低毒、低挥发性有机溶剂；取缔汽车维修露天喷涂；现有、改建、扩建汽车制造项目应推广使用低毒、低挥发性有机溶剂。按照计划，合肥将在2017年底前全面完成整治任务。

“在城市建成区、水源保护区、风景名胜区、森林公园、重要湿地和其他重要生态功能区实行强制性保护，在水源涵养区、水土保持区等生态功能区实施限制开发，对城市建成区和重要生态功能区内现有重污染企业结合产业布局调整实施搬迁或改造。”合肥市环保局相关负责人解释。

除此之外，合肥将全面清理违规建设项目，“对未经环评审批擅自开工建设的，依法责令停止建设，处以罚款，并可以责令恢复原状。”



PM10

大气污染防治这场仗如何打？合肥市长张庆军总结了“十二字方针”：调结构、抑扬尘、控燃煤、治尾气，“确保全年PM10平均浓度控制在103微克/立方米以内。”

而今年，合肥也将重点在六个领域向大气污染“宣战”。

记者 沈娟娟

## 今年PM10平均浓度不超过103微克/立方米 合肥在六大领域 向大气污染“宣战”

### 工业污染 7月1日前，完成25个除尘脱硝设施改造项目

加快实施佳通轮胎、大江水泥、马钢(合肥)公司等25个除尘脱硝设施改造建设项目，确保7月1日前完成。

加强挥发性有机物污染(VOCs)整治，圆满完成久易农药等31家企业的整治任务，

并全面排查是否存在遗漏现象。

推进重点行业清洁生产审核，推广先进适用技术、工艺和装备，完成省环保厅下达的奥德力油墨、沃德化工等38家企业强制性清洁生产审核任务，从源头削减工业污染。

### 扬尘污染 逐步实现全年烟花爆竹禁燃禁放

认真落实施工工地“围盖洒洗”措施，做好弃土场的扬尘污染整治，严控施工工地和渣土运输处置环节的扬尘污染。今后，新工地如果监控设备不到位一律严禁开工。

大力推行道路机械化湿式吸尘等低尘作业方式，确保城市主干道机械化清扫率达到85%以上；重污染天气要加大洒水降尘频次。

加强非煤矿山环境整治，对未完成除尘

设施建设和改造、达不到除尘整治要求的，一律停产整治或坚决关闭。

所有餐饮企业必须按要求安装油烟净化装置，实现达标排放。

严禁烟花爆竹违法违规销售，重点抓好宾馆、居民小区等重点区域的禁燃管理，严禁清明等时段在城区燃放烟花爆竹和焚烧纸钱，逐步实现全年烟花爆竹的禁燃禁放。

### 燃煤锅炉 乡镇要逐步淘汰改造燃煤小锅炉

今年年底前，市区除集中供热锅炉、火电厂锅炉之外，要完成所有燃煤及其他非清洁能源锅炉、窑炉、炉灶等淘汰工作；各县、巢湖市区、合肥市区以外的省级开发区要完成10吨及以下燃煤及其他非清

能源锅炉的淘汰工作；乡镇要逐步通过煤改电、煤改生物质成型燃料等方式淘汰改造燃煤小锅炉。有关部门要对现有煤场等高风险燃料销售单位开展调查摸底，加快实施搬迁整治。

### 机动车尾气 2016年，合肥全市域黄标车禁行

加快黄标车及老旧车淘汰，6月1日前，淘汰省市及市以下机关事业单位、国有企业非公务黄标车(含运钞、救护、消防、警用、工程救援、垃圾清扫等特种车辆)；年底前全部淘汰黄标车。

从6月1日起，实施全市区(不含四县一市)黄标车禁行，从2016年1月1日起，实施

全市域(包含四县一市)黄标车禁行，未取得安全技术检验和绿色环保检验合格标志的各类营运车辆一律不予核发《道路运输证》。继续加大公交都市创建力度，倡导绿色低碳出行，做好新能源汽车推广应用示范工作，2015年城区新能源和清洁能源公交车的比例要达到62%以上。

### 秸秆 推进全年全域秸秆禁烧

在重点抓好夏、秋两季秸秆禁烧的基础上，推进全年全域秸秆禁烧。完善秸秆资源综合利用鼓励政策，力争秸秆综合利用率达

到85%以上。加大垃圾、树叶、荒草等废弃物随意焚烧的督查力度，做到发现一起、查处一起。

### 产能结构调整 严禁在环境敏感区建设“两高”项目

大力发展战略性新兴产业，进一步优化产业布局，有序推进重污染企业梯度转移、环保搬迁和退城进园。

加大产能严重过剩行业违规建设项目清查处理力度，加快淘汰落后产能，严禁审批产能严重过剩行业新增产能项目，严禁在

生态脆弱或环境敏感区建设“两高”项目，在城市规划区禁止新建废气污染严重项目。

实施中长期能源战略，继续优化能源消费结构，合理控制煤炭消费总量，大力推广洁净煤技术，加快风能、光伏、地热、生物质等新能源开发利用。