



# 春节前合肥赴上海方向列车增加

## 上海铁路局再加开客车22趟



**星报讯**(记者 祝亮) 市场星报记者昨日从上海铁路局了解到,2月9日至17日间,该局将增开春运图外客车22趟,主要开往合肥、汉口和徐州等方向,具体车次如下:

一、2月10、12、14、16日:合肥南~上海虹桥加开G9328/5次,上海虹桥~合肥加开G9242/3次,合肥~上海虹桥加开G9244/1次,上海虹桥~徐州东加开G9278次,徐州东~上海虹桥加开G9277次;2月11、13、15、17日:上海虹桥~徐州东加开G7300次,徐州东~上海加开G7299次,上海~合肥南加开G9326/7次。

二、2月11、13、15日:南京南至上海虹桥加开G9329次,上海虹桥至合肥加开G9242/3次,合肥至上海虹桥加开G9244/1次,上海虹桥至徐州东加开G9278次,徐州东至上海虹桥加开G9277次;2月12、14、16日:上海虹桥至徐州东加开G7300次,徐州东至上海加开G7299次,上海至南京加开G9330次。

三、2月9~11、14~16日:上海虹桥~汉口加开D4202/3次;2月10~12、15~17日:汉口~上海虹桥加开D4204/1次。

四、2月14~16日:上海虹桥~汉口加开D4206/7次;2月15~17日:汉口~上海虹桥加开D4208/5次。

五、2月14~16日:上海虹桥~汉口加开D4212/3次;2月15~17日:汉口~上海虹桥加开D4214/1次。



## 合肥两大火车站发布5日内票源信息

### 合肥到长三角方向火车票充足

**星报讯**(苏楠 记者 祝亮) 合肥火车站昨日发布合肥两座火车站在售车票信息,当天,合肥站发送旅客7.26万人。

截至2月8日12时,2月8日至2月12日合肥两火车站余票信息:省内方向,阜阳、蚌埠、芜湖等各方向均有千张左右的大量票额。省外,北京方向的高铁

列车车票基本在4000张以上;南京、上海、杭州方向的列车票额充足;汉口方向8点至16点列车有少量车票,16点至20点G1273和G1277车票较多,郑州方向2276、K4074、K4162次仍有少量车票。

记者从合肥火车站了解到,2月8日至3月15日,涉及合肥出发的网络

购票、电话订票现有未取车票达39.5万张。其中,2月16日至2月17日未取车票5.77万张,2月23日至27日未取车票7.05万张,3月5日至9日未取车票2.39万张。

铁路方面提醒,春运期间车站购票旅客较为集中,旅客最好提前取票。



## 大客车深夜抛锚 70多人被困高速

**星报讯**(冯冰 记者 王涛 胡昊) 2月7日夜,因车辆离合器出现故障,一辆载有70多名春节返乡外出务工人员的大客车,深夜抛锚在高速公路的超车道内,多半的乘客下了车后滞留在高速路上,还有一小半的乘客则还在车上睡觉。这一极其危险的场景,幸被春运巡逻的高速民警及时发现。

7日晚20时左右,正在宁洛高速滁州区段上行106Km处勘查一起交通事故现场的滁洲高速四大队民警,突然发现高速公路上出现了不少行人,“你们是干什么的?怎么会到高速路上了。”“我们是坐车的,车子坏在后面了。”顺着行人手指的方向看去,果然,一辆大客车熄火停在不远处的超车道上,而车上还不时有人下车向路边跑,许多车辆采取了刹车避让的措施,一时间,高速公路上出现了短暂拥堵。

“太危险了!现在正是返乡高峰,高速路上车流巨大,必须马上处置。”民警们立即兵分两路,一路先将警车停放在客车尾部,摆放反光锥桶进行警戒,一路赶紧疏散乘客到高速公路的护栏外。在此过程中,民警们找到了正在打电话向公司报告要求派车的司机苗某。

经了解,这是一辆从上海浦东发往河南商丘的长途大客,车上满载76名返乡的外出务工人员。事发时,驾驶员本在超车道内行驶,因事故现场通行较慢,他就降低了速度,不料突然间离合器出现了故障,车子没法挂挡,只能在超车道内停了下来。而车上的反光标牌,因为被乘客的行李压着也没能找到。

由于事发夜间,春运期间高速公路车流量大,车上、路边都有乘客,一旦出现事故后果将不堪设想。民警立即联系相关高速公路救援中心,要求迅速派出大型施救车辆,一边紧急调派两组巡逻民警,拉大现场的预警距离,一边和明光市客运公司取得联系,组织客车到现场将乘客转移。

经过4个多小时的努力,2月8日凌晨0时许,故障客车终于被安全拖至明东道口,现场乘客也被及时赶到的转客车辆,运抵到了安全地带。

## 杭埠河大桥已通车放行,环巢湖大道全线贯通

### 春节假期可自驾环绕巢湖兜风啦!



**星报讯**(记者 祝亮) 2月8日,记者驱车探访环巢湖大道最后一个节点工程——杭埠河大桥。当天,这座大桥已放行通车,意味着全长155公里的环巢湖旅游大道全线贯通,大家驾车、骑车

甚至徒步,都可环巢湖一整圈了。

这条长达155公里的环湖公路,东起巢湖东岸的巢湖市区湖光路,沿湖北岸一直向西,经中庙,穿滨湖,转东南岸再过肥西,到庐江,以一个弧线经省道316回到起点,形成一个环湖“心形”路网,串起各色风景。作为合肥最长的景观大道和环湖公路,从2012年初启动建设,到如今全线通车,集交通、生态、环保、防洪、旅游等众多功能于一体。

市民不仅可花几个小时环绕整个巢湖兜风,从合肥滨湖新区驱车到巢湖

城区、庐江城区也只需40分钟以内。需要提醒的是,由于环巢湖旅游大道西南岸与改建的省道巢庐路并线,这一段路不太“临水”,部分路段还在辅道施工或需绕行,开车经过时需减速慢行。

另外,从肥东长河西段的南淝河大桥开始,经滨湖新区、肥西,至庐江境内槐林镇,这部分的环巢湖大道沿湖设置了自行车车道,自行车车道采用红色或绿色的沥青路面。作为城市快速路和景观大道,环巢湖大道沿湖建成或预留在建了多个观景台。

## 轿车追尾撞上货车致2死1伤

昨日凌晨4时50分许,合肥绕城高速合肥往蚌埠方向6公里处,发生一起惨烈车祸,两辆货车在发生追尾碰撞后,后方一辆轿车避之不及,又酿成追尾事故,造成轿车上两人不幸当场身亡。

■ 星级记者 张敏

### 追尾造成轿车上2人死亡

事故发生后,交警、消防和120急救车赶到现场救援,发现两辆货车和1辆轿车追尾碰撞,轿车受损严重,整个驾驶室挤入货车车尾部。消防人员随即展开破拆施救,经120医生检查发现,车内两名男子已不幸身亡。

据悉,最先是两辆大货车发生追尾碰撞,没多久,后方黑色轿车疾驰而来,可能是车速太快,一头钻进一辆阜阳牌照的大货车车底,酿成悲剧。其中,轿车后排一男子也不同程度的受伤,被送至附近医院接受治疗。

直至昨日上午9时,事故现场被清理完毕。据了解,出事的轿车是临时牌照,经过调查,两名死者身份被确定,均是陕西汉中人。受伤男子在肥东县中医院救治后,暂无生命危险。

### 高速公路上行车有讲究

惨剧已经发生,事故教训更应引起重视。春运期间,也到了驾车返程的高峰期,在高速公路上驾车,车主尤其是新手掌握必要的驾车技巧和



经验,可以有效提升出行安全系数。

交警部门介绍,首先要控制好车速。车速过快将会使车辆失去控制,从而增大交通事故风险,因此,遇有恶劣天气尽量要低速、匀速行驶。

其次,加大车距。遇有恶劣天气要与前车保持200米以上的距离,驾驶人可以通过高速公路右侧的车距确认提示牌及时调整车距。

在高速公路上千万不要频繁变道,行车时,不要和其他车辆并排行驶,也不要超车道上长时间行驶,更不能试图从紧急停车道上去超车。

长途远行,切忌疲劳驾驶。如果遇到恶劣天气,导致高速公路通行条件较差时,驾驶人可以进入服务区暂避,等待天气好转后再继续行驶。