

马航MH370事件索赔难点在哪

乘客家属能获得多少赔偿

马来西亚民航局29日宣布马航MH370航班“失事”，推定机上所有人员已经遇难。马方表示，将根据相关国际公约和国际惯例，保障家属们能够享有更多的权利，包括诉讼等方式完成赔偿程序。

根据相关国际法，乘客家属必须于失事航班本应到达之日起两年内提起诉讼，即2016年3月8日之前。这样算来，现在启动诉讼程序时间已非常紧迫。

索赔阶段，乘客家属会面临什么困难？需注意哪些问题？马航MH370事件的索赔难点究竟在哪里？

据新华社

问题1：索赔依据什么国际公约？

法律专家介绍，马航作为承运人，需要根据关于民用航空运输造成人身伤亡索赔的《蒙特利尔公约》，即《统一国际航空运输某些规则的公约》来进行赔偿。公约的最大特点是通过两步递进方式对旅客人身伤亡赔偿引进了无限责任的保护。

北京君泰律师事务所高级合伙人周塞军说，第一步即只要发生人身死亡事故，首先要赔偿11.3万欧元特别提款权。

第二步是，如果旅客的伤亡是由承运人过错导致，承运人承担无限责任，由有管辖权的法院依据相关法律进行赔偿判决。但承运人如果能够证明事故发生不是它的过失或不当行为所致，以及承运人已经穷尽所有努力避免事故发生，它所应承担的赔偿责任就需进一步认定。

问题2：MH370索赔难点在哪？

锦天城律师事务所合伙人高嵩认为，MH370的案例“史无前例”，突出的难点之一在于，到目前为止“黑匣子”和飞机残骸都还没有找到，事故原因不明，难以探究承运人过错和责任。他认为，乘客家属现在可以就“特别提款权”提出要求，在事故责任方获得认定后再开展其他索赔。

问题3：如果查不出原因怎么办？

法律专家建议，在现在的情形下，乘客家属可以先用谈判的方式解决部分索赔问题，这样成本相对较低，也是航空公司优先考虑的选项。专家认为，谈判可以跳出

问题4：诉讼地选在哪里有利？

根据《蒙特利尔公约》，失事航班的出发地、经停地和目的地均可作为起诉地。在马航MH370事故中，中国乘客家属可选择中国、马来西亚，以及飞机制造商波音公司所在地美国或飞机发动机生产地英国，还可以在相关推测中飞机可能的失事地越南、澳大利亚起诉。

专家认为，按照公约的最方便管辖原则，诉讼可能在马来西亚进行；如果考虑到原告所在地因素，诉讼也可能在北京。

问题5：乘客家属能获得多少赔偿？

美国联邦高等法院出庭律师张军说，在“特别提款权”以外，乘客家属如果要求航空企业更高的赔偿，则要求法院认定责任。

同时，赔偿金额的多少要根据罹难者的年龄、收入、在家庭中的重要程度等来评估。例如，95岁老者会比12岁儿童得到的赔偿少；独生子女得到赔偿相比非独生子女

要多；生前收入的高低也会影响赔偿的多少。可以说，获赔的数额千差万别。

在获得特别提款权的基础上，如果乘客之前还购买了额外的航空责任险，则依据保险条约来索赔。不过，乘客只能获得差价，比如乘客所保金额是100万，已经获得航空公司50万赔偿，那么这名乘客的家属只能得到50万。

中国航空法律服务中心首席专家张起淮解读，起诉地不同，赔偿标准也不一样。在选择诉讼地时应权衡利弊，综合考虑诉讼的时间、成本，赔偿标准和当地生活水平等因素。例如在美国起诉，赔偿标准会比较高，但诉讼时间长，加上律师代理费、来回机票等各种成本，算下来获赔的数额不见得比在中国起诉高。而且根据以往情况看，大约80%的类似起诉被美国法院以“最方便管辖”等理由驳回。

问题6：马航有怎样的保险合同？

中国政法大学航空与空间法研究中心研究员朱子勤认为，确定赔偿时，还需要了解马航和保险公司之间的合同，这样马航的赔偿数额就会有一个依据。据悉，马方目前还没有给出一个大体的赔偿数额。

据报道，总部位于德国慕尼黑的国际保险集团Allianz确认，它是马航MH370航班的主承保人，再保方案有AIG、ACE等数家全球保险企业参与。MH370航班飞机的机身险责任限额约为1亿美元(约合6亿多人民币)，综合责任险责任限额为17.5亿美元。因此，有分析认为，马航应该有能力支付相应赔偿款项。

德恒律师事务所合伙人陈长斌解读，机身责任险作为财险将赔给马航，综合责任险涉及飞机上所有人。在事故原因查明后，根据责任大小确定赔偿分配额度。这将是一个多国政府、航空公司、国际航空组织等多方谈判的过程。这其中可能有两种情况，一是先由保险公司支付给航空企业所需要的赔偿金；二是航空公司在没有获得保险公司的钱之前，自己拿出赔偿金给家属一个交代。

最新动态

MH370水下搜寻工作将在5月前完成

马来西亚民航局官员30日在该国行政首都布特拉加亚举行的技术说明会上表示，对马航MH370的水下搜寻工作将在今年5月前完成，目前已完成约三分之一搜寻区域的工作。

马来西亚民航局官员米奥说，5月之后的天气状况将很不利于搜寻工作，因为届时相关海域海浪将高达12至15米。

他表示，基于目前的数据，马方相信MH370客机就在划定的搜寻区域。如果最后仍没有在此区域内找到客机，那么他们将利用现有的数据重新讨论最好的解决方案。

彩票开奖台

中国福利彩票15选5玩法开奖公告第2015030期
中奖号码:03,11,12,13,15

奖等	六省中注数(注)	安徽中注数(注)	每注金额(元)
特等奖	0	0	0
一等奖	70	22	5597
二等奖	7850	2427	10

六省市投注总额:1123648元,安徽投注总额:344354元
奖池奖金:1232102元

“安徽风采”电脑福利彩票25选5玩法开奖公告
第2015030期
中奖号码:01,08,10,21,22

奖级	中奖注数(注)	每注金额(元)	各等奖奖金总额
一等奖	0	0	0
二等奖	23	100	2300
三等奖	267	10	2670

本期投注总额:19970元

中国福利彩票“七乐彩”玩法
第2015013期
中奖号码:基本号码05,15,20,21,22,24,25
特别号码28

奖等	组中注数(注)	组外注数(注)	每注金额(元)
一等奖	3	0	783799
二等奖	12	1	27992
三等奖	326	20	2060
四等奖	886	65	200
五等奖	9855	472	50
六等奖	17952	832	10
七等奖	115339	4277	5

全国投注总额:9765928元,安徽投注总额:299300元

全国联网电脑体育彩票“7星彩”
第15013期开奖公告
本期开奖结果:7368219

奖级	组中注数(注)	每注金额(元)	组外注数(注)
一等奖	1	5000000	1
二等奖	33	12562	1
三等奖	325	1800	10
四等奖	3946	300	135
五等奖	48638	20	1937
六等奖	555235	5	21765

全国投注总额1012100元,本省投注总额180100元

全国联网电脑体育彩票“排列3”开奖公告
第15000期 中奖号码:820

奖级	全国中注数(注)	每注奖金(元)	本省中注数(注)
直选	3462	1040	96
组选3	0	346	0
组选6	9106	173	282

本省投注总额533402元

全国联网电脑体育彩票“排列5”开奖公告
第15030期
中奖号码:82064

奖级	全国中注数(注)	本省中注数(注)	每注奖金(元)
直选	14	0	100000

全国投注总额10711156元,本省投注总额346778元

中国福利彩票3D玩法
第2015030期
中奖号码:278

奖级	全国中注数(注)	安徽中注数(注)	每注金额(元)
单选	17164	398	1040
组选六	38495	758	173

全国投注总额:51807306元,安徽投注总额:1103908元

东风标致408——中级车价值新典范

2014年,东风标致战绩卓越:全系车型销量超过38万台,同比增长43.1%。东风标致以4倍于市场平均增幅的表现领跑中国乘用车市场,高居国内主流汽车品牌榜首。作为东风标致征战中级车市场的主力军,新一代408上市4个月销量阶梯式增长,以月销超过8000台的战绩完美迈向全新一年。

新一代408是东风标致“技术升蓝”的核心产品,不仅延续了法系车在外观设计和驾控安全方面的优势,动力、智能等技术也得到了全面改善。产品力的全面提升,让新一代408一上市便强势出击主流中级车市场,基于全球最先进的EMP2平台,搭载最具实力的动力组合和最前沿的汽车智能科技,塑造了兼顾动力、环保、智能于一身的崭新产品形象。

技术革新,新一代408尽显王者风范

作为东风标致“升蓝计划”的扛鼎之作,

新一代408得到了“技术升蓝”由内及外的全面武装,在动力输出、燃油经济性、科技配置等方面皆有优秀表现,在消费者心中树立了最有诚意的中级车形象。

传统中级车市场一直被1.8L为主的自然吸气发动机统治,近两年涡轮增压发动机悄悄进驻中级车市场,产品比例逐渐增大,消费者的选择更多。新一代408在动力上做足功课,全系车型不仅保留了传统的1.8L CVVT技术发动机,更增加了1.6THP明星发动机,并将STT智能启停技术与发动机组合,形成“T+STT高效动力”,做到强动力更省油。新一代408具备澎湃动力的同时更具高效的燃油经济性,其百公里油耗仅为6.0L左右。

得益于东风标致的“升蓝计划”,新一代408不止在动力上全面提升, City Park智能泊车辅助、Blue-i车载互联,这些中级车少有

的高端配置在408上全部搭载。Blue-i是2014年东风标致在北京车展上推出的车载互联品牌,新一代408是第一款搭载Blue-i的量产车型,同年8月,随着新一代408上市脚步加快,Blue-i的关注度日益提升,在梅花网对车载互联品牌的关注度调查中跻身前三。

新一代408无论从内部空间还是从整体的安全装备方面都广受推崇。2730mm的中级车超长轴距带来更大的内部空间,全系标配STT、ESP9.0、HAS坡道辅助、6安全气囊等高品质安全配置,提高整个中级车的入门标准。东风标致以新一代408强悍的产品力亮出品牌冲击中级车市场的勃勃雄心。

实力护航,全能男神捷报频传

在“神车”俯拾皆是的中高级车市场,新一代408以强劲的综合产品力,拼出重要一席,当仁不让成为中级车市场中的“全能男神”。



年底的各大专业媒体的中级车评比中,新一代408捷报频传,将“2014年度最具影响力中级车”、“年度智能中级车”、“年度家庭轿车”等29项殊荣收入囊中。销量的稳步攀升、专业媒体的好评,确立了东风标致408在中级车市场不可动摇的领先地位,彰显王者风范。