



电动车易出事 如何让它安全上路?

后会无期

CONTINENT

两会大片
 LIANGHUI DA PIAN



影片背景： 电动车隐患 事故触目惊心

省政协委员王宇靖告诉记者,2007年11月1日起,我省对电动车实行登记上牌制度。截至去年,登记上绿色牌照的电动车(包括电动三轮车)数量已经超过150万辆。按照电动车上牌检测项目表规定,电动自行车最高时速应不超过20公里,整车质量(重量)应不大于48公斤,且必须具有良好的脚踏骑行功能。

“然而,不少厂家为了迎合消费者,居然生产时速远高于规定、且车身也严重超重的电动车。按照公安机关的相关界定,电动车属于非机动车,应该走非机动车道。但随着这些超标“怪胎”车的大量生产,非机动车道已经盛不下它们。它们常常穿行于人行道、非机动车道和机动车道之间,与行人和机动车抢道。而且这些车的驾驶人员,有的年逾古稀,有的还不满16岁,几乎都没有经过专业驾驶技能培训和交通法规知识的学习,常常逆向行驶、闯红灯、随意调头猛拐、占道行驶、违法载人等等,成为交通事故频发的直接和间接原因,给我省的交通安全带来无穷的隐患。”

“仅2014年1季度,我省含山县境内就发生交通事故1616起,其中电动自行车、电动三轮车涉案数为527起,占33%,令人触目惊心!这些数字还仅仅是交警110指令登记记录的数字和比例,不包括群众自己报警、巡逻遇见以及没有报警私了的。从登记记录的事故案例中就可发现,电动车的交通事故每一天都在发生。另外,据交警部门反映,这些车不仅数量多,而且没有牌照,行驶的速度还快,且机动灵活,交警很难抓到现行,调查取证也比较困难,考虑到驾驶者的安全,也不便于拦截。”

电影:《后会无期》

推荐指数:★★★★ 人物:马浩汉 江河

太平洋的第一缕海风,吹来要告别的消息,中国最东边小島——东极岛上,两个青年马浩汉、江河,因为人生面临巨大变化,彼此心怀不同目的,离开岛屿踏上大陆,开启一段横穿大陆的旅程。

但是两人都没钱买汽车,也都没有驾照,又不想搭乘公共交通工具,“买个电动三轮车吧,虽然要频繁充电,但总比走路好吧。”

刚走了5天,电动三轮车就开始状况不断,经常突然没电,“咱还是换个普通的电动自行车吧,有种改装过的,速度能达50码呢。”

换了辆改装的电动车后,赶路的速度快了不少。快是快了,也埋下了安全隐患,这不,在路过一个小集镇时,江河由于骑得太快,猝不及防,和一辆摩托车撞在了一起,自己也受了皮肉伤。

“这样还是不行,尤其是雨天,我们都给淋死了。听说现在有种老年代步车,也是四个轮子的,跟你小汽车一样,后排还能坐人。”

待江河养好伤后,两人又换上四轮老年代步车继续进发。刚开出去没多久,由于转弯太急,失去重心,车子直接翻倒在地……

这是一段滑稽而又忧伤的旅程。他们经历了电动三轮车、电动自行车、老年代步车三种交通工具,多次车毁人伤。这段旅程让他们对于交通安全意识有了前所未有的思考,彻底改变了他们的生轨迹……

影片分析： 管电动车,主要是管驾驶人

“已过17载,相伴在四季;经历政策考验,饱含辛酸苦泪;限禁方频频出招,消费者不离不弃;感受暴风骤雨,享受风和日丽;连续十年高增长,庞大市场出惊奇。形成巨大产业群,拉动经济GDP,年销三千五百万,总量两亿显奇迹。”

谈到电动车,省政协委员李学良先用了一段顺口溜赞扬了电动车的贡献。

他认为,作为代步工具,电动车具有诸多优势。无燃油污染,无噪声,经济实惠,重大效益。

“电动自行车确有事故,甚至是恶性的。但这不是电动车本身所产生的,与不恰当的使用有关。对于电动自行车的管理,主要应该在驾驶方面,而不是限制电动自行车的性能。”

观影共鸣： 电动三轮车成为监管盲区

省政协委员金光明认为,多数“老年代步车”出厂无专业质检,安全隐患大。动力操作系统基本与汽车没什么区别,油门、刹车、挡位一应俱全,车体底盘轻、前后轴距短,起步快、稳定性能差,极易发生侧翻,刹车系统零部件易磨损,故障率高,制动踏板行程长,车辆出厂未做碰撞试验,也未做任何安全措施,老年人和妇女反应较慢,特别是用其接送小孩,安全事故随时可能发生并危及周围人群。

此外,“老年代步车”使用者没有经过专业驾驶培训,对交通法规不熟悉,驾驶人在驾驶过程中闯红灯、占用快速车道、不避让、乱掉头、越线停车、违法乱停放、逆向行驶、在非机动车道内行驶等现状比较普遍。

省政协委员顾家雯表示,电动三轮车的生产、改装、销售等环节无人监管,目前市场上仍大量出厂电动三轮车,甚至较前几年有成倍增长。电动三轮车主群体多,经济来源有限,很多家庭依靠电动三轮车拉货来维持一家生计,处罚难度较大。

观后建言： 电动车驾驶员要有年龄限制

王宇靖建议,我省应规范各类电动车的登记,强制办牌办证、且督促购买保险;鉴于老年人反应慢、视力差,故而应当对电动车驾驶人员的最高年龄做出规定和限制等等。

对于老年代步车,王宇靖建议,对“老年代步车”进行登记管理,进行必要的检审,让交管部门有法可依。对“老年代步车”驾驶人进行交通安全培训,同时,制作相应的明显标志,让大家知道什么是“老年代步车”。还可以划定“老年代步车”行驶路线等。

对于电动三轮车,顾家雯建议,首先要明确电动三轮车为机动车,与燃油三轮车等同管理;其次要规范电动三轮车驾驶人资质,应拥有相关等级驾照才能上路行驶。

李学良则呼吁,针对电动车事故难以处理,应加强硬件的投入和使用。在主要干道上,多设置一些监控设施,进行更多的数据采集,提供监控记录。