



## 政协委员呼吁全省家庭限购小汽车

# “对多买者要大幅提高购车税”

提问2015

TI WEN



环境保护问题已经越来越受到公众的重视。在今年的省两会上,自然也是代表、委员热议的焦点,废旧的衣物、家电、电池怎么处理?购车该不该限制?塑料袋要不要禁?且听代表、委员们一一道来。



星报两会报道组 祝亮 赵莉 李皖婷 俞宝强 沈娟娟 任金如 程兆 周诚

### 【问题一】

去年,为了治理大气污染、交通拥堵,部分城市开始对机动车进行限购,我省是否有这个必要?

#### 【回复】

省政协委员司敏:

我省应尽快出台限购家用小汽车政策

“近年来,随着经济的发展,人们生活水平的提高,小轿车以迅猛速度进入家庭,随着公车改革,一大批公务员也将加入私家车队中。小汽车的普及无疑给人们出行带来了方便,但随之而来的交通拥堵、能源紧缺、环境污染以及停车难等一系列突出问题,已经成为困扰经济社会和谐、可持续发展绕不开的话题。合肥堵车情况越来越严重,我省一些中小城市也随之加入堵车行列,尤其是近年来,我省大气污染严重、雾霾天气频发,与小汽车快速的‘贡献’密不可分,资源、环境、道路等已难以承受小汽车如此快速发展。上海、北京及天津等大城市已先后出台小汽车限行、限购措施,建议我省也应尽快出台相应方案。”

省政协委员司敏建议,对一户购买多辆小汽车者应进行限购。一般每户限购一辆家用小汽车,对强烈要求多买的用户建议采取大幅提高车购税、资源占用税等措施加以严格控制,对弄虚作假挂靠别人户口的现象进行严厉打击。

### 【问题二】

现在,很多水域的水质都呈现富营养化的状态,如何解决这一问题?

#### 【回复】

省人大代表黄永强:

畜禽养殖业防治污染管理需提到法律层面

目前,各地都在鼓励畜禽养殖产业,这一产业确实给养殖户带来了可观的收入,但同时,很多养殖企业也极大地破坏了环境,超过了环境容量,特别是近年来的黄浦江死猪漂浮事件,使得畜禽养殖业废弃物循环利用的工作更加紧迫。

“为破解难题,支持政府整治和规范生猪养殖、促进畜禽养殖业转型发展。”来自安庆代表团的省人大代表黄永强提出,由于国家对畜禽养殖业的防治污染管理提高到严厉的法律层面,政府引导畜禽养殖业走可持续发展道路迫在眉睫。例如,现在不少养鸡户,将鸡粪卖给了养鱼专业户,造成水质的富营养化。“将来我们还要花钱整治环境,这种买卖代价惨重”。

黄永强建议,应用循环经济发展理念,加强对畜禽排泄物的资源化利用,提高资源有效利用率;并希望省政府及主管部门加大引导与资金投入,支持畜禽粪便的综合利用。

### 【问题三】

电子产品更新换代速度快,那么多废旧的电子产品都该如何处理?

#### 【回复】

省政协委员董哲:电器生产商应承担废弃电器的回收处置

省政协委员董哲介绍,从全国范围看,废弃电子产品回收利用率仍处于较低水平。目前我国每年可回收而没有回收利用的再生资源价值达350~400亿美元,每年约有500万吨左右的废钢铁、20多万吨废有色金属、1400万吨的废纸及大量的废塑料、废玻璃等没有回收利用。这些废弃电子产品含有大量的金、银、铜、钯等稀有金属,也有可能对环境污染较大的铅、汞、镉等重金属和有机物,若处理不当,不仅不能有效回收可利用的再生资源,还会对周边生态环境和公众健康造成严重威胁

他建议,我省可借鉴发达国家管

理电子废弃物的经验,实行“生产者延伸责任”制度,即要求电器生产商不仅要在使用期内的产品负责,还要担负废弃电子产品的回收、处置等一系列工作。由于生产企业是电子产品的设计者,将回收处理责任施加于生产者,可激励生产者使用无毒无害及可循环再利用材料,有助于从源头控制终端废弃物的产生,促进废弃物的回收和循环使用。作为废弃电子产品的始作俑者,电器生产商在履行延伸责任的同时,应秉持“避免、减量、回收、循环和再利用”的设计理念,从源头控制废弃物的产生,这是减少废弃电子产品的根本所在。

### 【问题四】

引江济淮工程会把不干净的水引来吗?又该如何解决?

#### 【回复】

省人大代表李益湘:引江济淮别把不干净的水引到合肥大水缸

省长王学军在省十二届人大四次会议的政府工作报告中宣布了一条令人鼓舞的重大工程——开工建设引江济淮工程。

省人大代表李益湘告诉记者:“目前合肥市的供水水源,依靠的是从大别山水库蓄水,再通过淠河灌区引入董铺水库,其中上游水库水质在1-2类,董铺水库水质为2-3类,优于长江水,是优质的供水水源,需要特别防止受污染的巢湖支流水,通过引江济淮工程流入董铺水库。”

李益湘表示,“引入的长江水如何避免或减少与已经受到污染的河水混合?如何避免降低现有城市供

水水质?都需要开展科学论证,并尽可能地采用道路立体交通的方式,各行其道,避免不同水质的水体直接交汇,造成水质下降。在工程上通常采用两种立体交汇的方式:一种方式是采用“渡槽”上跨污染河流,这也是俗称的“天河”(或“飞龙”)。另一种方式采用“隧洞”下穿污染河流,俗称“暗河”(或“潜龙”),南水北调中线工程穿过黄河就是采用“潜龙”的方式。采用上述两种方式均可减少占用耕地,降低对环境的影响,但会增加成本,降低航运功能,甚至无航运功能。具体采用何种方式应在环境、经济、技术等方面充分科学论证。”

### 【问题五】

随着生活条件改善,废旧衣物越来越多,怎么处理才能最环保?

#### 【回复】

省九三学社:在街道和社区设置废旧衣物回收点

省九三学社的省政协委员认为,尽管旧衣服回收前景看好,但现实却堪忧。目前一些地方政府创新做法,试点将闲置、废旧衣物作为特殊生活垃圾分类,专设收集箱,首先解决废旧衣物乱扔,造成资源浪费,污染环境的问题,进而再招标引进有资质的加工回收专业公司,进行专业处理。

省九三学社的省政协委员建议,我省应制定闲置、废旧衣物回收利用管理办法,将废旧衣物作为再生资源,明确主管部门。明确废旧衣物回

收渠道,制定行业准入资格等,先在一些城市建立闲置、废旧服装的回收利用体系,培育一批可以回收处理、生产加工闲置、废旧衣物的机构,再逐步推广到全省。

同时并鼓励社会团体和社区参与,在街道和社区设置回收点,并设专人看管。建立分拣中心,将旧衣物分成不同档次,质量好的衣物可再使用,普通衣物可成为制造纺织品和纸张的原材料,最差的可送到垃圾焚烧厂,直接转化为热能或发电。

### 【问题六】

废旧电池对生态环境破坏巨大,有什么好办法可以解决这个问题?

#### 【回复】

省人大代表常进:

需要利用经济杠杆鼓励废旧电池回收

废旧电池中含有大量的重金属及废酸、废碱等电解质溶液,对人体造成危害,如果不加处理直接丢弃,会导致土壤和地下水永久性的污染。因此,废旧电池的回收处理无论从资源循环利用,还是从保护环境及人类健康方面都具有重要意义。废旧电池本身含有锌、铜、钢等多种金属,如果随意丢弃或者填埋就造成了资源极大浪费。我国各类电池180多亿只的年产量占世界电池总产量的30%以上,年消费量达70~80亿只,但回收率却不足2%。这些随意丢弃的废旧电池正是重金属污染的祸首。

省人大代表常进建议,我国是电池生产和消费大国,废旧电池污染是亟待解决的问题,希望国家尽早出台相关法规,利用经济杠杆鼓励废旧电池回收,同时加大社会宣传力度,科学利用废旧电池。

### 【问题七】

如何解决好白色污染问题?

#### 【回复】

省政协委员任喜红:

关闭所有不可降解塑料制品的制售点

“据测算,全省居民每天消耗的各种塑料袋数量近2亿只,数字十分庞大。由于目前的塑料袋尚无法回收,且由小商贩免费提供,基本上没有人主动重复使用。这些塑料袋使用完毕后一般都随同生活垃圾一起处理。自2008年6月1日在全国实行禁止生产、销售、使用厚度小于0.025毫米的超薄塑料购物袋以来,我省在一段时间内城市环境得到了明显改观,但随着时间的推移,尤其是在农贸市场‘限塑’已经逐步松懈,越来越多的白色垃圾给环境造成了污染。”

省政协委员任喜红建议,应关闭全省范围内不可降解塑料制品的生产和销售点,杜绝塑料制品的来源,对违规生产、销售和违规使用的企业、个人和经营者给予重罚;全面在农贸市场内限塑,做到有偿使用塑料袋;在人员密集的地方集中开展“限塑”宣传品发放工作,引导、鼓励消费市民“拎起菜篮子”、“提起布袋子”。

此外,工商部门应依据有关法律法规,在职责范围内依法行政,确立“限塑”监管工作的直接责任人,要以商场、集贸市场等为重点区域,以塑料制品使用量较大的经营者为重点对象,快速出动、快速处理、快速反馈。同时要严格从重处罚销售不可降解塑料购物袋的经营者。