

合肥市轨道交通3号线工程环境影响报告书公示

27处小区、学校为3号线噪声敏感点

环境污染调查

涉及森林海等
27处噪声敏感点

3号线工程自方兴大道站至相城路站,线路全长37.3km,其中高架线4.57km,地下线32.73km(含U型槽)。全线共设车站33座,其中高架站4座,地下站29座。计划于2015年4月开工,2019年7月初投入试运行。

根据可研设计文件,结合现场踏勘结果,工程评价范围内共有噪声敏感点27处,其中地下段17处,分别位于方兴大道站、繁华大道站、习友路站、高河东路站、望江西路站、黄山路站、潜山路站、史河路站、界首路站、阜阳路站、淮南路站、新蚌埠路站、经三路附近,其余车站评价范围内无敏感点;高架段9处,位于学林路站~终点之间;磨店车辆段附近1处。高架段9处敏感点中5处为学校、4处为居住区;地下段17处敏感点中16处为居住区、1处行政办公,均分布于凤亭区周边;车辆段1处敏感点为居民住宅。全线设3座主变电所,分别为:合肥东主变电所(位于新汴河路和铜陵北路路口处),四里河主变电所(位于四里河路与合九铁路交汇处)和怀宁路主变电所(位于匡河路与怀宁路路口处),主变电所评价范围内没有敏感点。

市场星报记者从报告书看到,这27处敏感点包括,翡翠社区候岗小区90户、紫荆公馆132户、凯旋门公寓96户、森林海224户、合肥市人民检察院4-5层、路缘小区44户、清源新村24户、西环中心100户、汉嘉·都市森林86户、城市经典19层、长乐苑60户、辰龙紫荆小区138户、路苑小区54户、金鸟花园小区南区6层、临桥苑72户、凤台路小区36户、实嘉原创生活小区36户、史小郭1-2层、合肥幼儿师范高等专科学校师生共3000余人、文忠苑6-7层、安徽能源技术学校师生共8000余人、圣联·梦溪小城17-32层、安徽城市管理职业学院师生共9000余人、合肥白鹿职业学校6层、安徽省特殊教育中专学校6层、於湾村49户。车辆段敏感点为於湾村,为磨店车辆段及出入段线。

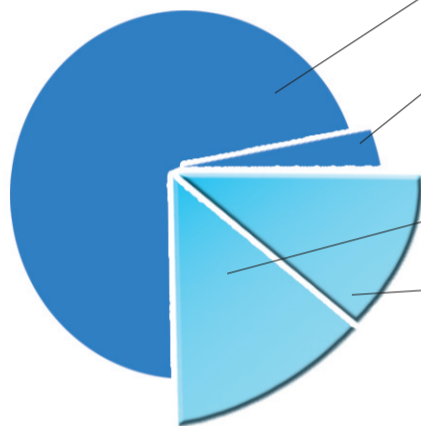
该工程将针对沿线现实情况,制定了噪声污染防治措施方案。

1月11日,市场星报记者从省环保厅获悉,合肥市轨道交通3号线环评结果出炉,其报告书共计322页纸。即日起对《合肥市轨道交通3号线工程环境影响报告书》受理公示。市民如有建议,可在10个工作日内,向省环保厅环评处提出,联系电话0551-62376679,传真0551-62376111。

■ 星级记者 俞宝强

地铁3号线环评报告

工程评价范围内共有噪声敏感点27处



■ 地下段

其中16处为居住区

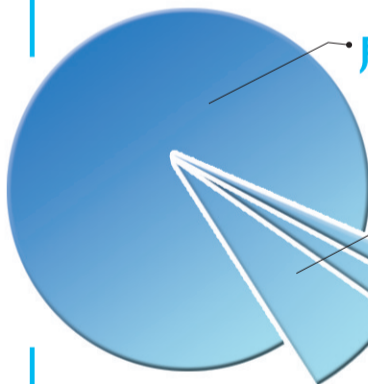
1处行政办公

■ 高架段

其中5处为学校

4处为居住区

工程评价范围内振动环境敏感点115处



居民小区、单位职工宿舍等102处

学校或幼儿园8所

医院2所

规划居住用地块3处

振动环境敏感点115处,小区、职工宿舍等102处

本工程沿线共有振动环境敏感点115处,其中有居民小区、单位职工宿舍等102处,学校或幼儿园8所,医院2所,规划居住用地块3处。其中距线路外轨中心线0~5m范围内有8处;距线路外轨5~10m范围内有3处。

对于敏感点纪元阳光大厦、临桥苑、银都苑、兴业瑞锦苑等12处敏感点,将设置钢弹簧浮置板道床。对于敏感建筑物美晨雅阁、勤居苑、园上园、园上园幼儿园等4处敏感点,采取橡胶浮置板道床。对于其他环境振动超过标准的环境敏感点,包括照山新村、水电学院职工宿舍、信达水岸茗都、森林海等34处敏感点以及2处规划居住用地地块,采取减振扣件或其他具有同等减振效果其他措施。措施后评价范围内115处敏感点环境振动均可达标,距线路10m内11处敏感点二次结构

噪声均可达标。

此外,合肥古树名木资源丰富,分布广泛,工程沿线所经区域共有古树名木109棵(其中,经开区3棵、高新区2棵、蜀山区7棵、庐阳区19棵、瑶海区1棵、新站区77棵)。通过合肥市古树名木信息查询系统及现场调查,工程沿线评价范围内共涉及2株古树,均位于磨店乡会棚村兴小郭,朴树121年树龄,柘树101年树龄。其中,距朴树最近的大众路站(高架)出入口距离古树树干约35m,距离保护范围约25m。距柘树最近的大众路站(高架)出入口距离古树树干最近约37m,距离保护范围约29.5m。因此,对于古树生存,并没有造成影响。

此外,本工程除职教路站和铜陵北路站占用少量公园绿地外,大部分线路为地下敷设,不占用大型公园绿地。

公众调查

1处团体“不支持”
为园上园小区幼儿园

公众参与本项目通过网络公示、媒体公示、在工程沿线张贴公告、现场发放公众参与调查问卷等形式进行。

评价共回收团体调查表51份,调查结果表明,绝大多数团体支持本工程的建设,占80.39%。有17.65%(9家团体)持“有条件支持”态度,1处团体持“不支持意见”,为园上园小区幼儿园,不支持原因为担心本工程运营会造成环境影响,不利于教学和日常生活,也不利于幼儿园自身发展。

评价共回收个人意见调查表748份,调查结果表明,89.71%的公众对工程建设持支持态度;8.29%的公众表示在满足不影响担心房屋结构安全、不造成施工期间道路拥堵、不影响出行、不影响居民正常生活和休息的前提下支持工程建设;0.94%的公众表示工程建设对其生活无所谓;有8人占1.07%不支持本工程建设。

评价组通过电话、现场解释等对持不支持和有条件支持的公众个人或团体进行了反馈,再次征求公众对工程建设的意见和态度。原持有条件支持的62位个人,通过回访,全部表示原有的顾虑解除或消失,从环保角度支持本工程建设;有条件支持的9处团体中,回访后全部表示支持本工程建设;8位持不支持态度的公众中,经回访3人消除了顾虑,从环保角度支持工程建设,其中1人表示在不影响其出行的前提下表示支持,2人表示确保房屋安全的前提下支持;5人表示仍然不支持工程建设,其中1人认为工程建设没必要,4人接受线路下穿房屋,评价在下穿敏感点处采取了钢弹簧浮置板道床或者效果相当的减振措施,措施后环境振动和二次结构噪声均达标。

1处持不支持态度的团体——园上园幼儿园,评价单位进行了现场回访,回访后仍然不支持工程建设,评价在此处采取了橡胶浮置板道床或者效果相当的减振措施,措施后环境振动达标。

市民如有建议与意见,可在10个工作日内,向省环保厅环评处提出,联系电话0551-62376679,传真0551-62376111。地址:合肥市怀宁路1766号。邮编:230071。