

我心飞翔

2014年终特刊

未来

安徽高铁 迎来“爆发”

► 通车

合福高铁 明年7月1日有望全线开通

记者从合福高铁(安徽段)静态验收领导小组获悉,合福高铁静态验收工作预计本月底将全面完成,明年一季度进入联调联试阶段,明年6月全线具备开通运营条件,7月1日有望正式开通,届时合肥至福州仅需3小时,到黄山仅需1小时。合肥人到婺源、三清山、武夷山旅游将大大方便。

合福高铁北起安徽省合肥市,中与宁安高铁、杭长高铁等相交,南连福州枢纽至福州,正线全长809.92公里。合福高铁(安徽段)自合肥南站引出,经巢湖、无为,在铜陵跨长江后经南陵、泾县、旌德、绩溪、歙县、黄山至皖赣省界,正线长度343.09公里。

► 开工

商合杭铁路进入全面施工建设

12月28日上午10时,在芜湖市鸠江区二坝镇江北大堤外侧,随着中国中铁大桥局员工操作的旋挖钻机徐徐转动,商丘至合肥至杭州铁路(简称商合杭铁路)芜湖长江公铁大桥破土动工,标志着全省人民关注的商合杭铁路正式拉开了建设序幕。

商合杭铁路线路起自河南省商丘市,途径安徽省亳州、阜阳、六安、淮南、合肥、马鞍山、芜湖、宣城8市,至浙江省湖州市接宁杭铁路客运专线至杭州,全线运营长度约为793.5公里,设计速度目标值350公里/小时。进入2015年,商合杭铁路必然进入全面建设阶段。

马鞍山、芜湖、铜陵、池州、安庆 同时跨入高铁时代

在800里皖江边上,宁安城际铁路建设也进入收官阶段,这是由江苏省南京市至安徽省安庆市的高速铁路,全长257公里,其中江苏省境内33公里,安徽省境内225公里。设计时速250km/h,规划运输能力为日发送旅客列车125对。工程投资估算总额257.02亿元,由铁道部与江苏省、安徽省共同出资建设,2008年12月18日开工。按照最新工程进度,预计2015年7月1日有望和合福高铁同时开通运营。

宁安城际铁路由南京南站引出,经马鞍山、芜湖、铜陵、池州、安庆(预留建设)、铜陵站、池州站,跨安庆长江铁路大

桥后抵达铁路安庆新站,全长257公里,设计速度目标值250公里/小时。

合肥火车西站5月落成

记者日前在合肥西站施工现场发现,已经高悬在站房顶部的站标——“合肥西站”4个大红字十分醒目,据站房施工负责人介绍,西站的站标字体与合肥南站的站标基本相同。

“站房主体工程已经收尾,正在进行吊顶框架施工,明年春节前站房将交工。”该负责人表示,正在“精装修”的候车大厅南侧已经铺好了地面瓷砖,明年3月前后将进行系统调试,预计5月可以配合合福铁路通车试运行。

郑合高铁列入新开工项目

记者从河南方面获悉,郑合(郑州至合肥)高铁预可研报告通过专家评审。根据报告中的推荐线路,未来的郑合高铁将从郑州南站出发,经许昌东,两个多小时后抵达合肥。据了解,中国铁路总公司近日在北京组织召开郑州至合肥铁路(郑合高铁)预可研审查会,设计单位中铁第三勘察设计院推荐线路为:从郑州南站出发,经许昌东、郾城南、西华西、周口东、项城北、沈丘北进入安徽省境内,在安徽阜阳接拟建的商(丘)合(肥)杭州)高铁至合肥,全线长551公里。

郑合高铁线路呈西北—东南走向,项目规划在2013年下半年获得批复,设计方

案提出设计速度为时速250公里。目前,郑合高铁已列入国家铁路总公司2015年新开工项目,计划下半年开工建设。

“合安九”客专有望明年开工

据了解,“合安九”铁路——将在明年开工建设,整条专线按照高铁标准设计建设,计划分为合肥至安庆客运专线、池州至九江客运专线两段。合肥至安庆客运专线,总长162公里,总投资224亿元;池州至九江客运专线长150公里,总投资246亿元。客运专线在合肥境内全长约78公里,速度目标值采用350公里/小时,工期为4年,这意味着未来合肥至安庆一小时之内便可抵达。

随着2015年的到来,安徽的交通基础设施建设将进入一个“高潮”阶段。在这其中,又要以铁路建设为最。从合肥出发,3小时到福州、1小时到黄山;从南京出发,20分钟到马鞍山、40分钟到芜湖、1个半小时之内到安庆……安徽跟华东沿海地区的时空距离将大为缩减。

记者 祝亮

ICBC 融e购



名商名店名品 鲸挑选

工行“融e购”网上商城

精选名商、名店、名品,为您提供在线交易、分期付款、融资贷款等专业化服务。

网址: mall.icbc.com.cn