

高铁时代
GAO TIE
SHI DAI

高铁核心圈 引“蝴蝶效应”

早上从合肥出发，上午到武汉看看黄鹤楼，下午到上海逛逛街，晚上还能回到合肥吃一顿“小龙虾”。随着高铁时代的到来，这样的场景不再只能通过飞机来实现了，选择更加便宜方便的高铁，一样能做到。

一个高铁站的建立，能为一个城市带来怎样的改变？专家认为，高铁综合交通枢纽具有交通功能和城市功能两个基本属性，对周边区域产生节点效应和场所效应，能为一个城市的发展提供契机，甚至能改变人们的生活方式。

■ 记者 宁大龙

问题： 通行需求与交通容量的“矛盾”

专家认为，随着社会经济的迅速发展，我国在全国范围内修建高铁以应对居民日益提高的出行需求。高铁客运站作为高铁的一个重要基础设施，对高铁的运营以及高铁与城市交通的衔接起着至关重要的作用。

“城市人口不断增加，城市规模也不断扩大，人们出行频率、出行距离、出行次数也越来越高，城市交通需求量不断增大，城市用地开发与道路交通设施容量之间的矛盾日渐突出。”专家介绍，目前，我国大、中城市已经开始出现一系列交通问题，如交通混乱、道路拥堵、交通事故时有发生、汽车尾气污染和噪声污染加重等。

促进： 高铁站大大带动周边经济发展

专家介绍，从各国发展高速铁路的经验来看，以日本的新干线较具代表性，资料显示，新干线明显的提高了沿线城市的可达性，时空压缩效应显

著。新干线沿线的站点促进了其周边区域的城市更新，以北陆新干线的佐久平站周边的开发来说，通车2年后，在车站周边新设立的公司和商店、商场的数量迅速增加。

“一般一个城市的高铁站建立后，都会很快围绕高铁站形成‘核心圈’，高铁站建在哪，周边的经济往往就能随之发展，很快，就会形成一个新型的城市中心。而随着高铁路网的确立，不仅仅能对一个城市带来改变，甚至能辐射周边多个城市，形成共同繁荣，这种带动作用是无法比拟的。”专家介绍。

改变： 高铁改变人的生活

高铁时代不仅仅能改变一个城市的经济，也改变了人们的生活方式。

以武汉为例，随着武汉站的建成，武汉的高铁枢纽地位正式确立，“才饮长沙水，又食武昌鱼”，“午览橘子洲、晚游黄鹤楼”成为沿线居民新的生活方式。

时空距离的拉近，促进了武汉至



高铁南站区域概念图

广州、北京、上海等沿线城市的同城化，原本遥不可及的武汉城市与全国许多城市圈连成了一体，高铁时代让广大群众的日常生活、工作方式发生了显著变化。

高铁时代不仅仅改变了武汉经济，也成为人们出行更加方便的交通工具。由于高铁运行速度快了，中途运行时间缩短了，发送的列车次数增加了许多，随到火车站随时就可以乘坐高铁离开当地车站。无论从武汉火车站出发也好，还是广州、北京、上海等火车站出发也好，乘坐高铁出行，火车站候

车室就不存在有众多乘客滞留、扎堆现象。人们不用在为武汉的高房价、买不起房而发愁，可以随意地在周边城市“跑通勤”了，随意旅游、探亲、办事不是一句空话。乘坐高铁千里半日还，摆脱了时间的羁绊、速度的约束，高铁时代就是给人们改变工作、生活更多的想像力。



皖西大裂谷

惊奇 100%

咨询电话：**0551-62817267 62844088**

各大旅行社均可报名

本活动最终解释权归皖西大裂谷及大别山石窟两大景区所有