

快递员月薪一万五 别为高薪把命搭上

□郭文斌

离双11不到半月的时间,天猫、京东、苏宁等各大电商都争先展开预售活动。面对即将到来的“送货高峰”,多家快递公司开始“招兵买马”,并打出了月薪万元的招聘口号。而为了“抢”到腿脚麻利的快递员,他们甚至争相标价——这边喊到一万,那边就敢喊一万二,更牛的快递公司甚至给出一万五。对此,办公室的白领们各种“羡慕嫉妒恨”。(10月26日《北京青年报》)

快递员在许多人的心目中,虽然很重要,但位置恐怕是不高的。因此,出现月薪一万五,难免呈现出“惊讶状态”。

快递员月薪一万五,如果干得好,这确实是不假,然而,这月薪一万五,却是典型的“辛苦钱”。据了解,快递员的工资,是底薪+送件提成,也就是说送的件数越多,工资越高。对于快递员们来说,时间是绝对的“真金白银”,要想多赚钱,唯有送件多。争分夺秒、争先恐后对于快递员来说,是最有体会的。有的快递员为了多赚钱,从早上6点开始,除了中午吃饭之外,一直要干到夜里11点。这样的工作状态如果是“偶然”,还可以接受,如果是正常性的,那身体恐怕是承受不住的。从某种意义上说,快递行业属于透支性经营。去年网购高峰,曾有快递员累死的一例个案发生,这种累死在工作岗位上,并不值得宣扬。

别只死盯着快递员月薪一万五,那也只是在最忙的时候,也是极少数快递员才有可能拿到的,更重要的是,这是赌青春赌生命。以透支生命为代价的快递员拿到月薪一万五,有何值得“羡慕嫉妒恨”?

一家招聘网站的统计显示,快递从业人员尤其是一线快递员的收入,自2007年以来上涨幅度平均超过20%,一度成为国内除月嫂之外加薪频率最高、幅度最大的行业之一。与之形成反差的是,快递基层操作人员的流动性一直不小,甚至有快递公司的快递员流失率在100%,一年内有些站点的快递员几乎换了一个遍。这足以说明快递工作的强度之大。

快递员能够拿多少月薪,这应该是市场化的结果,但千万别只死盯着月薪一万五不放,更别为了拿到高薪把命给搭上了。

微声音

WEI SHENG YIN

父母去世前,你还可以见他们多少次

最近,一个可以预测自己父母去世前与他们相见的次数的网站引发热议。在这网站,输入国家、一年内见父母的平均次数、母亲的年龄、父亲的年龄,点击测试按钮,它就会告诉你还可以和父母见面的次数。尽量多陪陪父母吧。

@羊城晚报

要求职?

先杜绝这些错误的心态

①因毕业自名牌大学或热门专业而沾沾自喜,因学校不好或专业冷门而自卑;②一味苦守北上广;③过度看中薪水待遇;④眼高手低;⑤喜欢和同龄人比较,或随波逐流。

@人民网

世相杂谈

SHI XIANG ZA TAN

中国食客吃“越南猴”暴露出的丑陋心态

□毕晓哲

10月23日,云南普洱市江城,中越边境3号界碑处,当地赶集的日子,被屠杀烤黄的整只猴子、案板上刺开的动物大腿、翅膀及餐馆门口铁笼中圈禁嗷嗷叫的猴子、活禽等,和餐桌上食客的盘中餐形成一副残忍画面。这里本是边民设立的贸易通道,然而澎湃新闻实地调查发现,此地竟成为了非法盗卖和食用野生动物的集散地,猕猴、麂子等国家保护野生动物或濒危物种,在此成为各路食客的盘中餐。(本报今日12版)

在部分国人心中,“吃饱”早已不是考虑的问题,“吃什么新鲜刺激”才是他们的追求。“天上飞的,地上走的,水里游的”,无一不能吃,无一不入口。多数食客唯一追求的目标,也不是吃得多、吃得贵,而是“吃没吃过”。在国内食客的饕餮大口之下,一些国内野味早已“吃净”。在这样的“无什么不吃”、没有什么不敢吃、越珍稀越吃的心态之下,有什么样的底线呢?哪里管他国内的还是“跨境的动物”,是越南的还是缅甸的呢?

所以,国内食客云集普洱市江城,蜂拥到中越边境吃野味,是国内具有特色的“食文化”的反映,也是一个多年来延续的、丑陋的国内食文化的折射,更是直接导致野生动物保护乏力、导致野生动物濒危和灭绝的最重要原因。

笔者看来,“专吃珍稀品种”的丑陋食风该痛改了,“吃货”们该清醒清醒了。应该意识到自己吃的“每一碗野味汤”、“每一块野味肉”,背后是野生动物的灾难,是一个个野生动物被残忍杀害的“死亡”和“灭种”。追求优越的生活品质,这没什么不好,请那些以“吃野味”为荣的食客们“口下留情”,为“越南猴”、“越南狸”等等野生动物,多留一条活路。为此,除了宣传和劝诫之外,法律保护的措施更应该跟进,建议尽快将“食用野味行为”入刑,以“刑法”管约“食野味者”的饕餮大口。



星报时评信箱:

xbxy2010@126.com

热点冷评

RE DIAN LENG PING

远光灯对照 亮“瞎”了谁的眼

□樊树林

广西柳州市消防部门10月25日晚20时,在209国道柳城县往柳州方向,两车因远光灯对照,造成迎面相撞致6人受伤,其中2人重伤。目前,伤者均已送往医院救治。(10月26日《中国新闻网》)

都是冲动惹的祸啊。本可以避免的车毁人伤事故,因双方争强好胜,赌气用远光灯对照而造成,这该给每个当事人造成多么严重的伤痛,给各自家庭造成多么大的悲伤,值不值?作为一名驾驶员,理应懂得滥用远光灯,特别是会车时双方互相对射会发生什么样的后果。事故双方不会都不懂法律法规吧?要不然,驾照是怎么弄到手的?

只有一种可能,就是双方“压对方一头”的思维作怪。殊不知,这样的思维定势尽管在有些时候让你尝到一点便宜,能让你获得一种“唯我独尊”的虚荣,但有时候定能让你尝一下苦果。“忍一忍风平浪静,让一让海阔天空”,估计在病床上的诸位现在感受到这句话的真谛了吧。

这起事故也折射出我们申领和使用规定驾照考试的一种弊端,就是注重技术能力,忽视驾驶员的道德素质提升,使一部分道德水准低下的人拿到了驾驶证,以至于在道路交通管理中成了变相的“杀手”。这方面不如向欧美等国家学习一下,比如在德国想取得驾驶证,必须先学会急救知识、如何帮助伤者,还有很重要是如何学会忍让,如果这一关过不去,那么其他的就别指望了。

这两年,类似驾驶员争强好胜而发生的惨剧不断攀多,在拷问驾驶员的道德良知之时,我们是不是也需要提高驾驶员的准入门槛,将道德安全常识列为第一位置,并进行常态化的检查呢?这应该是很必要的。只有这样去做,远光灯对照,亮瞎了眼的事故才会大大减少,否则,在目前浮躁的社会心理驱使之下,难免会越来越多了。

时事乱炖

SHI SHI LIAN DUN

军训服“一次性”,拷问节俭良心

□何勇海/文 王铎/图

10月份,结束军训的新生开始自己的大学时代,那他们脱下的迷彩服去哪了?记者走访多所高校发现,几百万套军训服装大多在“服役”二十天后面临“报废”的命运。一些受访者认为,当今厉行勤俭节约渐成社会风气,大学生军训服装应加强综合利用,防止成为“一次性用品”。(10月25日《北京青年报》)

有人可能会认为,军训毕竟是学生的一段深刻记忆,即使从此压在箱底也能保留一份纪念。事实上,在提倡厉行节约、反对铺张浪费的今天,培养学生的节俭美德,比保留记忆更重要。“一次性”军训服压在箱底,虽保留了记忆,却“报废”了节约美德,得不偿失。

如何综合利用学生军训服?过往的做法,一是卖给小贩,至于小贩怎么处理则无人过问,小贩极可能又将之贩卖到农民工手中,作为他们的“工装”,这是不妥的。二是捐赠。去年北京22所高校有12000套军训服装,在统一回收、清洗、消毒后,捐给了贫困地区的初高中学生,也有高校将募集到的学生军训服装捐给了农民工,这种方式值得肯定。

从军训服装浪费惊人可以窥见,很多高校的服务意识、节俭意识显然存在欠缺;从非要学生统一穿迷彩服军训来看,很多高校又存在浓浓的面子思想。期待他们都拿出实际行动,防止学生军训服装成为“一次性用品”,为建设资源节约型社会出一份力。

非常道

FEI CHANG DAO

刘国梁:“中国足球只有失败的教训,没有成功的经验,带他们成功是最重要的。”

近日,国乒总教练刘国梁做客央视《开讲啦》节目,分享从大满贯运动员到金牌教练的心路历程。节目现场,刘国梁更被问及如何看待国足屡被横扫,以及国乒垄断关注度下降等犀利提问。

余秋雨谈君子小人之别:“小人想成为土豪。”

著名作家余秋雨25日在武汉表示,中华民族文化的人格理想是君子。君子之道的精神核心是德,君子怀德,小人怀土,利人利他利天下为德,怀土就是时刻想到占有、占有,成为“土豪”。君子之道的阀门是有耻,要做到知耻和不耻。对伪君子,要识破文化之伪、道义之伪、风度之伪。

