

2014年10月16日
星期四
甲午年九月廿三
新闻热线
62620110
中国十大
影响力都市报

市场星报

视上街 环球中心
合肥首创 商铺型写字楼
50-1600m² 臻稀19席
全城热销
财富热线: 6383 6666

安徽出版集团 AFG 主办 今日合肥 36 版 第 5730 期 国内统一刊号: CN34-0062 邮发代号: 25-50

合肥地铁2号线首台盾构机昨日始发 2号线6站主体结构今年底有望封顶

10月15日,合肥地铁2号线进入了崭新的盾构施工阶段,首台盾构机已从铜陵路站下井始发,将沿着长江东路向西掘进,途经东一环路站至大东门站,预计明年底该段近2公里的区间隧道将全线贯通。

此外,市场星报记者从现场获悉,今年底,2号线有望实现6座地铁站主体结构封顶。

■ 檀勇 记者 宁大龙/文 程兆/图



放入地下的盾构机组

2号线首台盾构机从铜陵路站开挖

去年6月16日,地铁2号线第二批工程正式开工,该段工程西起潜山路站(不含)东至铜陵路站,共7站8区间。其中,进展最快的铜陵路站主体结构预计11月底封顶。

经过前期的送电和调试,昨日,首台名为“长丰号”的盾构机正式从铜陵路站始发,将沿着长江东路南半幅由东向西方向掘进,长江东路路面交通不受影响,途经东一环路站,最终抵达与1号线换乘的大东门站。

“另一台盾构机预计在今年底抵达铜陵路站,将沿长江路北半幅与‘长丰号’同向错位向西掘进,其中长江路南半幅有望明年7月份打通至大东门站。”据中铁十八局该项目总工程师郭军刚介绍,“铜陵路站至大东门站区间隧道全长约2公里,计划明年底实现全线贯通。”

地铁2号线是一条沿长江路横贯东西铺设的地铁线路。该线路西起长宁大道,东至大众路,全长约27公里,全程共设车站24座。全线平均旅行速度每小时35公里。预计2017年6

月底通车试运营。

部分段将用新技术“铺盖法”施工

据介绍,从潜山路到五里墩、从三孝口到四牌楼、从小东门到大东门、从东一环到铜陵路,地铁2号线中段(7站8区间)不仅占了地铁2号线近三分之一的长度,也位于2号线的“关键部位”。由于该段线路正好穿过合肥市最为繁华的中心城区,合肥市轨道公司在西园路站、金寨路站、宿州路站等站点采取了“铺盖法”建地铁站,方便市民出行。

据介绍,合肥目前修建地铁使用最多的方法是“明挖法”和“盾构法”。使用这两种方法,对地面交通造成一定影响。据合肥市轨道公司的相关负责人介绍,“铺盖法”是在地面挖开后,用钢板“恢复”地面,将路面与地

下施工区域隔离开来,然后在地下施工,可以快速地恢复交通。

今年底有望6座站主体结构封顶

另据介绍,整条2号线的隧道工程将由22台盾构机完成。

除首段隧道开挖外,2号线24座车站大部分站点已开挖基坑、建设车站主体工程。其中,施工相对较快的铜陵路站和振兴路地铁站有望率先实现封顶。另外,与铜陵路站相邻的东一环路站目前主体结构也已完成了80%,预计今年底封顶。

另外,由于长江西路的交通环境相对宽松,该段线路沿线的各地铁站点施工进度也很快。预计到今年年底,玉兰大道站、蜀峰路站、创新大道站等3座地铁站也将实现车站主体结构封顶。

相关新闻:地铁3号线开建时间尚不确定

有消息称3号线望江西路站将于10月23日开工。昨日,记者特别就此问题向合肥市轨道公司相关负责人进行求证。

“目前3号线望江西路站还处于招标阶段,具体开工时间还没有最终确定。”轨道公司负责人介绍,但根据计划,年内3号线肯定将打响“头炮”。

红星美凯龙政务区商场

REDSTAR MACALLINE 汇聚时尚家具 优选品质家居

M 红星·美凯龙
MACALLINE

简一 大理石瓷砖
因为专注 所以更逼真



M 红星·美凯龙
MACALLINE

家道寻根

简一大理石瓷砖文化节启动
暨合肥旗舰店开业盛典

特邀嘉宾
于丹



开业庆典
时间: 2014.10.19 上午 09:30
地址: 红星美凯龙政务区店

于丹讲课
时间: 2014.10.19 下午 14:30
地点: 合肥大剧院

咨询电话 400-0994-588 地址: 红星美凯龙政务区店负一楼F8068