



百大电器
BaiDa Electric



國宴 2014 十一购家电 只来百大电器

9.30-10.7

国务院发布长江经济带发展指导意见

提升合肥国际化水平,箭在弦上

长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等11省市,面积约205万平方公里,人口和生产总值均超过全国的40%。昨日,国务院全文发布了《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》,准备将长江经济带打造成具有全球影响力的内核经济带、东中西互动合作的协调发展带、沿海沿江全面推进的对内对外开放带、生态文明建设的先行示范带,提升南京、杭州、合肥都市区的国际化水平。

本版稿件均由记者 任金如采写

黄金水道:拟提升上海港、宁波—舟山港、江苏沿江港口功能,加快芜湖、马鞍山、安庆、九江、黄石、荆州、宜昌、岳阳、泸州、宜宾等港口建设,完善集装箱、大宗散货、汽车滚装及江海中转运输系统。

立体交通:建设上海经南京、合肥、武汉、重庆至成都的沿江高速铁路和上海经杭州、南昌、长沙、贵阳至昆明的沪昆高速铁路,连通南北高速铁路和快速铁路,形成覆盖50万人口以上城市的快速铁路网。

加快上海国际航空枢纽建设,强化重庆、成都、昆明、贵阳、长沙、武汉、南京、杭州等地机场的区域枢纽功能,发挥南昌、合肥、宁波、无锡等干线机场作用,形成长江上、中、下游机场群。

加快建设上海、南京、连云港、徐州、合肥、杭州、宁波、武汉、长沙、南昌、重庆、成都、昆明、贵阳等14个全国性综合交通枢纽。

创新驱动:发挥上海张江、武汉东湖自主创新示范区和合芜蚌(合肥、芜湖、蚌埠)自主创新综合试验区的引领示范作用,推进长株潭自主创新示范区建设,推进攀西战略资源创新开发。

新型城镇化:提升南京、杭州、合肥都市区的国际化水平。推进苏南现代化建设示范区、浙江舟山群岛新区、浙江海洋经济发展示范区、皖江承接产业转移示范区、皖南国际文化旅游示范区建设和通州湾江海联动开发。优化提升沪宁合(上海、南京、合肥)、沪杭(上海、杭州)主轴带功能。

长江三角洲城市群要建设以上海为中心,南京、杭州、合肥为副中心,“多三角、放射状”的城际交通网络。

对外开放:加快武汉、长沙、南昌、合肥、贵阳等中心城市内陆经济开放高地建设。

长江经济带欲建立体交通走廊 合肥将成全国交通枢纽城市

昨日,国务院同时发布了《长江经济带综合立体交通走廊规划》,到2020年,将建成横贯东西、沟通南北、通江达海、便捷高效的长江经济带综合立体交通走廊。

长江港口系统规划重点项目:

加快马鞍山港、芜湖港、安庆港、合肥港、蚌埠港等主要港口集约化港区建设。

长江干线新建过江通道规划重点项目:

安徽省(17座):建设池州、姑孰公路过江通道,横港、铜陵开发区、芜湖城南、泰山路、马鞍山龙山路城市道路过江通道,海口、安庆、池安、江口、梅龙、龙窝湖、弋矶山第二、九华路、湖北路、慈湖高铁两用过江通道。

铁路规划项目:

建设商丘经合肥至杭州、郑州至合肥、合肥至九江等铁路。建设庐江至铜陵,六安经安庆至景德镇等铁路。实施皖赣等铁路扩能改造。

航空运输网络:

发挥合肥等干线机场作用,形成长江上、中、下游机场群。实施合肥等机场扩建工程,新建芜湖、蚌埠、亳州、宿州、滁州等机场。

综合交通枢纽(节点城市):

建设上海、南京、连云港、徐州、杭州、宁波、合肥、南昌、长沙、武汉、重庆、成都、贵阳、昆明等全国性综合交通枢纽(节点城市)以及南通、芜湖、九江、岳阳、宜昌、泸州等重要区域性综合交通枢纽(节点城市)。

完善长江三角洲城市群城际交通网络:

打造以上海为中心,南京、杭州、合肥为副中心,城际铁路为主通道的“多三角、放射状”城际交通网络。建设以上海为中心,南京、杭州、合肥、宁波、南通为节点的“多三角”城际交通网。建设以合肥为中心,连通芜湖、马鞍山、宣城、铜陵、池州、安庆、淮南、蚌埠、滁州等城市的放射状城际交通网。实现城市群内中心城市之间以及中心城市与周边城市之间1—2小时通达。

安徽在11省市中的排名



1 主要指标比较 2011-2013年

安徽GDP增长
居第5位

社会消费品零售总额增长
居第4位

2 交通区位优势

铁路营业里程3259.8公里

占11省市11.6%
居第4位

公路通车
里程16.5万公里
居第4位

安徽内河航道5623公里
占11省市6.3%,居第7位

3 资源优势

安徽煤炭储量
占11省市26.1%
居第1位

硫铁矿占16.8%
居第3位

铜矿占13.1%
居第3位

4 人力资源和科技实力

2013年,安徽常住人口6030万人



占11省市10.4% 居第4位

劳动年龄人口达3700多万

(以上研究内容由省统计局肖志颖提供)

专家声音

首次明确提出“合肥地位” 省政府参事 程必定

国务院长江经济带发展指导意见,第一次明确提出了合肥在长江经济带的战略地位,将安徽整个纳入长三角经济带的范围,而不是像以前只纳入安徽的几个城市。合肥是全国14个综合交通枢纽城市之一,是长三角城际交通网的副中心。合肥已经有条件提高对外开放程度,目前正在建的保税区、出口加工区、空港经济建设等都上升为国家战略,因此,提升合肥国际化水平还是有基础的。

安徽目前在长三角经济带的位次,虽然由第三梯队上升到第二梯队,但要赶超国际先进水平,还要注意积累和实践。建议安徽省和各地政府尽快出台相应配套政策,企业也应认真学习、抢抓机遇,争做长三角经济发展的“先行军”。

房地产市场将受长期影响 省社科院研究员 孔令刚

如果说长江经济带的“龙头”是上海,那么“龙腹”就是合肥等城市,如果要舞起长江经济带中国经济发展的这个“龙头”,就自然不能忽视合肥的重要作用,长江经济带是中国经济发展新的支撑点,安徽就是其重要组成部分。

虽然从面积和人口而言,长江三角洲城市群号称世界第六大城市群,但其经济水平和创新发展远落后于前五大世界城市群。国家就是注意到了这点,才会着力发展长江经济带,安徽此次有机会整体进入,就要充分认识到其重要意义,理清哪些方面需要支持,努力争取必要扶持。安徽整体加入长三角经济带,将对房地产市场、劳动力就业以及居民收入增加有长期的影响。

皖北区域不应忽视

省社科院城乡经济研究所所长
吕连生

没想到这么快国家层面的指导意见就出台了,昨日,曾向国家发改委建议提高合肥在长江经济带的战略地位的吕连生教授表示。合肥在长江经济带里的区位是承东启西、南北交会点,安徽融入长三角须有制高点,因此,吕连生建议将合肥、南京建成高速增长经济走廊,缩小长江经济带东、西部的差距。龙头上海舞起来,西部的合肥也不能太弱。

上海的辐射力在到达合肥、铜陵时已经在逐步减弱。长江经济带的发展是需要解决“肠梗阻”现象的时候了。以前规划都忽视的地方,都可以逐步修正,如皖北区域、苏北地区,也应该完善和发展其基础设施功能,让安徽作为一个相对对立的区域,整体融入长江经济带的发展格局中。