

# 皖江城际铁路规划已报国家发改委待批

## 规划13条铁路,覆盖11个城市

昨日,记者从省铁路办了解到我省城际铁路规划的最新消息。据省铁路办介绍,皖江城际铁路规划已经完成,现已报送国家发改委等待审批。根据我省制定的规划,到2030年,全省将有13条城际铁路,覆盖全省11个城市,其中省会合肥的城际铁路将呈“五角星”的形状放射出去。

■ 记者 祝亮

省铁路办提供的资料显示,皖江城际铁路网规划范围确定为安徽皖江城市带及与皖江城市带紧密相连的合肥经济圈同城化城市、合芜蚌自主创新综合试验区中心城市,包括合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州、滁州、宣城、六安、淮南、蚌埠等11个城市,土地面积约9.84万平方公里。重点规划范围为

### 合肥为中心城铁将呈五条放射线

安徽皖江城市带,包括合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州、滁州、宣城8个地级市,以及六安市的金安区和舒城县,共59个县(市、区),土地面积7.6万平方公里。

规划皖江城际铁路方案为“以合肥为中心五条放射线”+“四条省际贯通线”+“三条都市区城际线”的基本构架,

规划线路13条,其中新建线路11条,规划区内规模1744km,2条城际线利用合九、池九客专;另外规划新增3条客货共线铁路开行城际列车兼顾城际功能。近期计划建设的线路共7条,其中新增规划线路5条(另外2条城际线利用合九、池九客专),规划区内新增规模为412km,投资517.4亿元。

## 建设方案

### 近期(2020年)

#### 合肥三条城轨或最先开工

根据到2020年的近期规划,我省将建的城际铁路包括:

- 合肥-新桥国际机场-六安
- 合肥-安庆-九江(利用合九客专)
- 合肥-滁州-南京

南陵-繁昌-芜湖-江北集中区城际

庐江-巢湖-马鞍山城际的巢湖-含山-和县-马鞍山段

池州-九江(与宁安城际联通,利用池州-九江客专)

亳州-蚌埠-滁州-南京城际的滁州-南京段

### 远期(2030年)

#### 芜宣机场有望设城铁站点

根据到2030年的远期规划,我省将建的城际铁路包括:

合肥-芜湖-芜宣机场-宣城-宁国(近期利用商合杭铁路)

亳州-蚌埠-滁州-南京城际的蚌埠-滁州段

天柱山-安庆-九华山-黄山-金华城际的天柱山-安庆-黄山段

天长-滁州-马鞍山城际的天长-来安-滁州-全椒段

淮安-天长-南京城际

宿松-东至-泾县-宣城-南京城际

泾县-宣城-高淳(南京)段(江苏沿江规划)

庐江-巢湖-马鞍山城际的庐江-巢湖段

马鞍山-禄口机场-镇江-扬州

## 热门线路梳理

### 多城市可乘城铁来新桥赶飞机

线路:合肥-新桥国际机场-六安

数据:全长103公里,预计投资191.4亿元

“合肥-新桥国际机场-六安”这条线路有望成为我省此规划的首条开工建设的城际铁路。建成后,通过合肥铁路枢纽相连,除了合肥和六安外,淮南、蚌埠、安庆、芜湖、巢湖等合肥周边城市都可坐城铁去新桥机场赶飞机了。

### 合肥到安庆1小时内即达

线路:合肥-安庆-九江

数据:安徽境内长度为305公里,计划2015年开工,工期4年左右,设计时速350公里/小时

该线路直接利用国家铁路网将建的合九客专。合肥到安庆的路程大约只需要不到1个小时,该条铁路北可以跟合蚌、京沪铁路相连,南还可以和昌九铁路、昌吉赣、赣深等铁路相连,形成全新的京九快速通道,合肥也将打通连接珠三角的高铁之路。

### 合肥南京间实现动车“公交化”

线路:合肥-滁州-南京

数据:全长134公里,近期先建设127公里

和目前的合宁客专走向有点不同,合肥到南京的这条城际铁路在中间朝北拐一点经过滁州。该条城际铁路修建好后,合肥跟南京之间将有两条高速铁路,城际列车再加上现有的动车组,两地间必将实现列车的“公交化”运营。

### 三大名山间可乘动车互达

线路:天柱山-安庆-九华山-黄山-金华

数据:先实施天柱山-安庆-黄山段,长180公里,估算投资172.8亿元

其中,天柱山至安庆段利用安庆-九江城际铁路,江南集中区至安庆段利用宁安城际铁路。建成后可将三大名山串联起来,黄山、九华山、天柱山之间可以很方便地通过动车切换地点游览。



# 招租

政务区天鹅湖景观写字楼, 整层710平方米, 豪华装修。

送空中湖景花园500平方米。诚邀公司总部/品牌企业入驻(非诚勿扰)。

绿地蓝海大厦B座 招租电话: 18056083568 联系人: 胡女士

