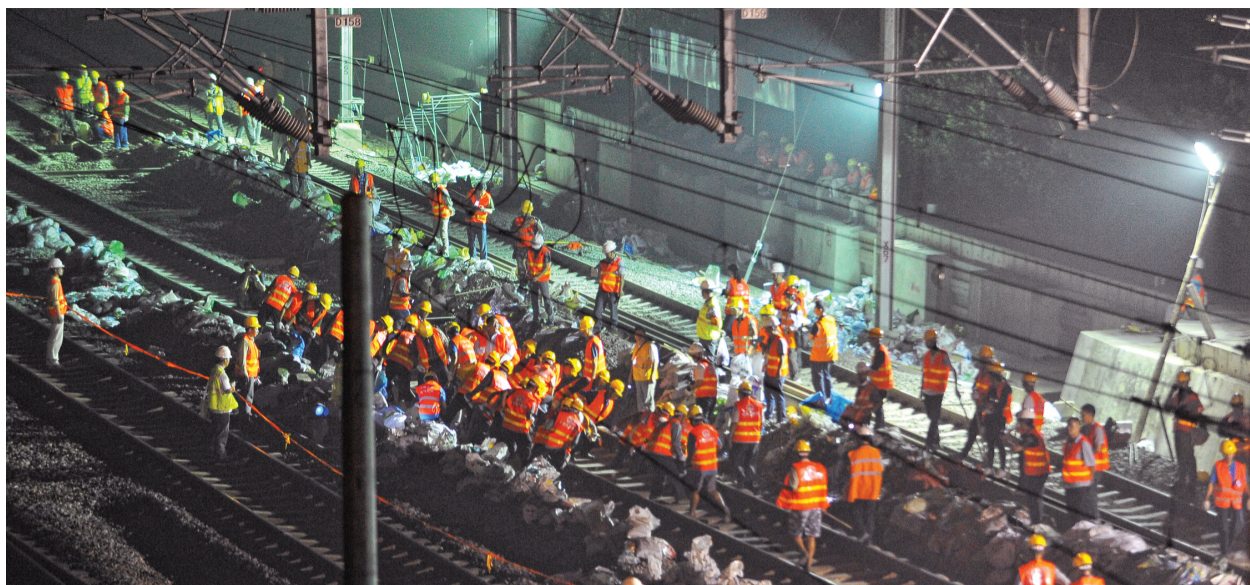


6月18日晚9点30分至6月19日早晨,中铁四局负责施工的蚌福联络线6·18大拨接顺利完成,在合肥罕见地上演了数千人同时拨接的场面。随着大拨接的完成,合福铁路顺利“牵手”合蚌铁路,一条由北京到福州的高铁大通道正在形成,合肥这个铁路枢纽城市也将变得更加名副其实。

■ 许乃见 记者 祝亮



合肥西站铁路轨道施工现场

10公里合肥铁路大枢纽今晨现雏形

昨夜今晨,数千人西站附近同时施工;场面之大,安徽铁路史上前所未有

合肥将现10公里长的铁路大枢纽

据施工单位介绍,合福铁路客专10个口同时间大拨接,包括桃花店站2个、合肥西站2个、合九铁路线路所6个。据了解,大拨接施工将理顺既有合蚌、合福、合武、宁西铁路上下行与合九铁路的线路,届时,合肥市西南地段10多公里将如同一个铁路大枢纽。

因合福铁路利用既有线路引入合肥南站,需将桃花店站、合肥西站至新建合九线路所既有三线引入改为二线引入。此次大拨接封锁施工时间为6月18日21:30至今日8:30。

几大铁路线汇聚合肥西站

据悉,蚌福联络线连接合蚌高铁和在建的合福高铁,是京福高铁的组成部分。北起合蚌高铁合肥北城站,南接在建的合肥南站。

合福高铁蚌福联络线引入合肥枢纽线路大施工,主要是在合肥枢纽桃花店至长安集间,利用既有合武绕行下行线、合九线,新建、改建合武绕行上行线,形成蚌福联络线、合武绕行上下行线四线并行格局,其中既有铁路桃花店至合肥西间由三线改为双线;在合肥西站原有站场10股道基础上,改建成合福场和宁西场并站分场设置

形式,由原2台10线改为3台8线;在合肥西至长安集间新建合九线路所,将原合九铁路、沪蓉线合武铁路由原既有三线改建为二线接入合肥西站。

据悉,大施工完成后,也意味着京福铁路和沪蓉铁路将在合肥实现互通,两条铁路线上的城市将可通过合肥这个交汇点开行更多的动车。

数千人同时施工场面安徽史上罕见

这次合福高铁蚌福联络线引入合肥枢纽线路大施工,需停运列车,封锁合武线、合九线,进行上砟整道、插铺道岔和换铺长轨、锁定焊接和大机捣固、整道养

护,并对新老线路进行线路拨接等,参战单位数千名人员,机械设备百余台,施工场面之宏大,其规模在安徽铁路建设史上前所未有。

合肥火车西站重建预计明年可完工

随着铁路拨接的完成,合肥西站改造也将进入实质阶段。据悉,合肥西站改造包含三大项工程,分别是火车西站的站房拆除后南移重建,西站股道和站台拆除重建的站场改建,以及望江西路下穿铁路工程。全部工程计划在2015年完工。

改建后的合肥西站面积6000平方米,是目前站房面积的2倍多。

55个“金点子”项目昨日接受7名专家“面试”

28个项目列入合肥市重大谋划项目库,包括研发新一代电动汽车等

今年,合肥市发改委面向社会公开“海选”重大项目,截至2014年4月底,共征集到114个项目。经过第一轮筛选,昨日,55个“金点子”项目提交会议评审,接受7名专家组成的评审组的“面试”,项目涉及城镇基础设施、节能减排和生态等方面。记者了解到,最终28个项目被建议列入合肥市重大谋划项目库。

■ 记者 沈娟娟

“两只手臂”机器人能替代人工操作

在现在的制造行业,单臂工业机器人已经能替代人工进行冲压、铸造、焊接等,但在一些需要精密装配和维系操作的稍高技术场合,仍然是技术工人在“作业”。

“需要研发并推广像人一样具有高度灵活性和智能化水平,可以以双臂进行协

调操作的双臂工业机器人。”中国科学院合肥物质科学研究院申报的新型双臂协作工业机器人的项目获得了最高分,而据评审专家介绍,这个项目的技术路线代表下一代工业机器人的发展方向。

如果双臂机器人研制成功,机器人不但能代替人进行精密的插装作业,更重要的是在一些需要协调完成的动作上,机器人能完全取代人进行操作。

据参会专家介绍,“该项目一旦上马,将填补国内该领域的空白。”

开电动汽车旅行,不担心没地方充电

在推广新能源汽车的过程中,续航里程不足、充电时间过长等阻碍了前进的脚步,尤其是单次充电续航里程较短,让不

少用户望而却步。合肥工业大学心中的大项目就是研发新一代电动汽车。

“计划研发一款具有与燃油车一次续航里程相近、全新外观的轻量化电动汽车。”相关专家介绍,整车外观、系统总成均以正向设计、正向研发的路线为主,将来可以替代燃油车让市民开着去长途旅行,项目送评材料显示,如果该项目上马,“每辆车成本价位在16万元,使电动汽车走进千家万户成为可能。”

为森林装上“防火墙”

中国电子科技集团公司第三十八研究所谋划了森林防火监管系统,以领先的核心技术和高端产品为基础,开发森林防火网格化监管系统,完成从探测感知、预警定位、传输通信、指挥扑救到灾后评估的林业防火全面解决方案。

“系统不仅适应森林防火防护监控系统的发展要求,也能实现林木生长、植被覆盖等森林地理信息的辅助调查,具有森林病虫害的定期检测与防治等功能。”相关负责人告诉记者。

建合肥市数据运营中心

合肥市数据运营中心项目,主要是基于云计算、大数据技术整合政府各相关部门的数据,从中抽取数据并进行分析、挖掘形成有价值的信息,将有价值的信息有偿向政府、企业、公众提供信息服务,信息服务包括向政府提供交通管理运营服务、教育局信息服务等。

记者获悉,合肥市数据运营中心的建设,将会吸引国内外一批知名IT企业落户合肥,成为合肥市大数据产业链“心脏”。

安徽通信资费全面下调 电信3折卡销售火爆



继在芜湖、蚌埠、宿州、安庆四市中国移动率先下调移动通讯费后,安徽的剩下12个地市电信也相继加入降价行列。记者昨天在合肥市宿州路电信营业厅看到,前来办理3折卡的人群挤满了不小的营业厅。排队等候办理的蒋先生说:“电信套餐相当于我原来移动套餐的三折,加一块钱流量翻倍,刚好暑假

带孩子出去玩,不用愁路上流量不够用了,太划算了。”

记者在营业厅发现,现场很多前来办理电信3折卡的都是电信新客户,虽然换号码带来一定麻烦,但是很多人还是被如此优惠的价格打动。即将大学毕业的魏同学告诉记者,自己租住的房子是个死角,“我原来两个手机号在那都没有信号,刷微博微信都刷不出来,同屋的室友用的电信号,信号很好。我看现在这新套餐很划算,流量也多,很划算的。老号过渡过渡,刚开始肯定麻烦一点,但是这么便宜还是要换一个。”

营业厅的工作人员介绍,原有的129元乐享套餐现在仅需49元,原价189元的乐享套餐仅需69元,原价289元的乐享套餐仅需89元,不仅资费降价,原套餐内的流量只要加1元就可以翻一倍。以最新的电信乐享69元

套餐为例,套餐内容和原来的189套餐基本相同:600分钟语音通话、1G流量,如果升级到70元,可以有2G的流量。同样的价位中,有移动全球通188元套餐,语音通话同样是600分钟,但是流量只有500M。值得一提的是,对于超出套餐的通话时间,电信新套餐也下调了资费标准,每分钟收费0.15元,而移动收费0.19元。

此次优惠不仅仅是低价套餐,安徽电信也加大了合约补贴力度,办理存费送机和购机送费均比之前有大幅度的提升。例如之前三星NOTE3、S5和iphone5s需要办理329元套餐才可以享受0元购机,新套餐推出后,每月仅需支付99元就可以享受原先329元的套餐,加1元即可享受3.4G的超值流量,还可以享受0元购机。

目前,新的套餐只在芜湖、蚌埠、宿州、安

庆、合肥、阜阳上线,安徽省其他地市可以在网上营业厅预约办理。至于何时推广至全省,安徽电信并没有进一步透露。

值得提醒的是本次安徽电信推出的一系列低价套餐,不仅可以线下营业厅办理,还可以足不出户通过安徽电信网上营业厅办理 <http://ah.189.cn/iphone/ext/lxcd/index.html>。

套餐优惠展示

原价	现价	折扣价	包含内容	
			语音	流量
129	49+1	3.8折	330分钟	600M×2
189	69+1	3.7折	600分钟	1.0G×2
289	89+1	3.1折	990分钟	1.5G×2
329	99+1	3折!	1100分钟	1.7G×2