

省政府公布我省一批重大交通项目前期进度

全省5座新机场今年完成选址

日前,省政府办公厅公布了2014年全省重大前期工作项目推进计划,其中,涉及商合杭铁路、商合杭芜湖长江公铁大桥、合安九铁路、芜宣机场等21项人们高度关注的交通工程。

■ 记者 祝亮

► 铁路

商合杭高铁建议书 已获国家发改委批复

商丘—合肥—杭州铁路安徽段,起于河南省商丘,向南途经我省亳州、阜阳、淮南、六安、合肥、芜湖、马鞍山、宣城,而后进入浙江省湖州,终点为杭州。规划为客运专线,双线,设计时速350公里,初期运营时速300公里。

该铁路全长700多公里,其中我省境内客运专线604公里,投资653亿元(含芜湖长江公铁大桥投资80亿元),项目建议书已获国家发展改革委批复,正在推进可行性研究报告编制等后续工作,计划2014年12月国家发展改革委批复可行性研究报告。

由于该铁路将合肥与杭州贯通,无需像现在要绕道南京。商合杭铁路建成通车后,将打通前往中原腹地的快速通道,成为新的“华东二通道”。届时,合肥至杭州最快只需100分钟左右。而且,合肥至马鞍山、芜湖、宣城、阜阳、亳州等省内城市,都可实现1小时高铁到达。

黄杭铁路科研获批 预计今年8月开工

杭州至黄山铁路初步设计已由中国铁路总公司会同安徽、浙江两省批复,在项目计划表进度安排中,今年8月开工。

杭黄铁路,东起浙江杭州,西至黄山,途经浙江杭州市萧山区、富阳市、桐庐县、建德市、淳安县,安徽宣城市绩溪县、黄山市歙县、徽州区。全线设杭州东、杭州南、富阳、桐庐、建德东、淳安、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北等10个车站。全长264.8公里。其中,我省客运专线82公里,投资额105.3亿元。按照规划,杭黄铁路的工期为4年,预计2018年建成通车。

在杭黄铁路中,最先开工的将是天目山隧道。这条全长12.5公里的隧道是杭黄铁路上最长的隧道。天目山隧道位于安徽和浙江交接处,之所以先从这里动工,还有个原因是配合合福高铁。因为合福高铁也要从这里经过,

并且今年底就要开通。

此外,庐江至铜陵铁路计划今年7月开工,按照国铁I级、单线标准建设,线路长96公里,投资54亿元。

合安九铁路客运专线 争取年内国家批复立项

合肥—安庆—九江铁路客运专线是我省近年大力推进的一条重要铁路,将分合安段、池州段推进准备工作和建设。其中,合安九客专池州(安庆)—九江段在我省境内客运专线198公里,投资额298亿元。中国铁路总公司已将其列入2014年勘察计划,铁五院正在编制预可行性研究报告,争取2014年12月国家发展改革委批复立项,开工时间未排。

合安九客专合肥—安庆段涉及合肥、六安、安庆三市,我省境内长160公里,投资额224亿元。铁四院正在编制预可行性研究报告,争取2014年12月国家发展改革委批复立项。

► 机场

亳州、宿州机场 本月将完成选址

合肥新桥国际机场去年5月30日通航后,九华山机场也紧接着在7月29日正式启用,尽管我省将再建5座机场的消息一直被炒得沸沸扬扬,但各市一直不见有大的动静。在省政府公布的这批项目前期进度中,记者看到,亳州、宿州、芜湖、安庆、蚌埠新建的五座机场今年都要完成选址,选址完成后将逐渐进入正式的建设程序。

亳州民用机场初步选址在亳州市谯城区,拟按4C级标准建设,总投资10亿元,目前机场选址报告初稿已编制完成,计划2014年6月完

成机场选址。亳州机场项目已经列入2016年~2030年华东地区的航空规划中,等选址确定后,亳州机场将立即开工建设。2016年,“驴友们”或许就可以坐飞机去逛曹操老家了。

宿州民用机场初步选址在宿州市埇桥区,拟按4C级标准建设,总投资10亿元,正在编制机场选址报告,计划2014年6月争取完成机场选址论证、比选。

芜宣机场选址报告 正在华东民航局审查

另外,安庆民用机场初步选址在安庆市怀宁县,拟按4C级标准建设,总投资10亿元,机

场选址报告初稿已编制完成,2014年12月争取完成机场选址。

蚌埠新建民航机场,拟按4C级标准建设,总投资10亿元,机场选址报告初稿已编制完成,2014年完成机场选址。2013年10月蚌埠市与宿州市签订合作共建民航机场的协议,协议明确机场选址整体位于蚌埠境内,目前机场预选方案全部位于蚌埠境内。

在新建的几座机场中,芜湖市芜宣机场无论等级还是规模、投资都是最大的。芜宣机场初步选址在芜湖市芜湖县,拟按4C级标准建设,远期预留4D级,总投资22.50亿元,机场选址报告已完成,正在报华东民航局审查。

► 长江大桥

商合杭公铁大桥 预计今年12月开工

商合杭铁路中的控制性工程——芜湖长江公铁大桥,计划今年12月开工。商合杭铁路芜湖长江公铁大桥,跨江桥梁正桥长3624米,全长7公里,为四线铁路、八线公路,投资80亿元,可行性研究报告已由中国铁路总公司审查。这座跨长江大桥将采用公铁合建方案,同

时搭载芜湖市市域轨道交通一号线、八车道城市主干路过江,是集客运专线、城市轨道交通与市政道路于一体的重大基础设施。

池州长江大桥 预计在10月份开工

皖江上又一重要过江通道——池州长江大桥也传来消息,预计将在今年10月份正式开工建设。

据悉,池州长江大桥位于安徽省池州市和安庆市枞阳县,建成后将是安徽省八百里皖江上游的第三座长江公路大桥(另外两座分别是望东长江大桥,安庆长江公路大桥)。池州长江大桥是安徽省高速公路网规划“四纵八横”中“纵三”济南—砀山—利辛—桐城—枞阳—池州—石台—祁门的一段,是连接安徽省长江两岸的又一条快速通道。

► 高速

京台高速(合肥南出境段) “四改八”争取年内获批

日前,曾传出合肥境内的G5011芜合高速公路、G3京台高速公路和G40合宁高速公路即将进行“四改八”扩容改造的消息。在此次省政府公布这一批项目中就提到了G3京台高速公路。

G3京台高速公路(方兴大道至马堰段)改扩建工程,起于京台高速公路方兴大道互通立交,向南经严店、丰乐、杭埠、金牛、万山至庐江,终于京台高速与合安高速公路交叉的马堰

互通立交,路线全长53.124千米,其中合肥市段改扩建长度为46.5千米;全线改扩建采用8车道,以两侧直接拼宽为主,局部单侧分离,路基宽度由24.5米扩建至42米。据悉,该条高速公路扩容改造可行性研究报告已上报国家发展改革委,待明确项目收费属性受理后,争取下半年国家发展改革委批复可行性研究报告。

扬绩高速广宁段 完成可研编制

广德至宁国高速公路路线起于誓节以

西,向南从张家湾水库西侧(上游)跨过,经苏村、坞沙后,沿规划的凤凰山水库西侧山脚布线,经独树后转向西南,经月湾、真武殿,在长虹铺附近上跨S215,之后与S215平行布线经九官村至本项目终点姚村。路线全长37.94公里。采用设计速度100公里/小时标准,路基宽26米。

据悉,该条高速公路可研报告已编制,待列入“十二五”国家高速公路“断头路”项目范围后报。目前,我省正在争取国家发展改革委受理可研报告。