

# 印度首艘国产航母昨日下水

说是自产实是混血：法国出设计图 美国出发动机

印度制造的首艘国产航母“维克兰特”号于昨天在科钦船厂下水。印度媒体这几天难掩兴奋，高调报道称，这一天是印度“历史性的一天”，因为，印度将成为继美、俄、英、法之后第五个能自行建造航母的国家。



## 维克兰特号

- 排水量：40000吨
- 长：260米
- 宽：60米
- 最大航速：28节
- 续航力：8000海里
- 跑道：拥有两条起飞跑道和一条降落跑道
- 舰载机：搭载20架战斗机 and 10架直升机，供全天候起飞和降落，舰载机除俄产的米格-29战斗机外还将搭载印度自主研发的敏捷轻型战斗机以及猎豹直升机
- 载员：可部署约1450名官兵

## 成亚洲唯一拥有两艘航母的国家

报道称，“维克兰特”号将与从俄罗斯购买的“维克拉玛蒂亚”号航母一起，形成两大航母战斗群，保护印度东西两大海岸。“维克拉玛蒂亚”号航母12月将交付印度。在“维克兰特”号服役前，原有的“维拉特”号航母的寿命还可再延长两年，印度将成为亚洲唯一同时拥有两艘航母的国家。

虽然印度方面说“维克兰特”号是纯国货，实际上它却是个“混血儿”，它依靠的是法国设计的蓝图，搭载的是俄罗斯的战斗机，使用的是美国生产的发动机。

印度战略分析师拉杰夫·沙玛说：“在我看来，目前‘维克兰特’号所代表的最大

意义是，印度终于能自主生产出军用特种钢材了。”

印度军方和媒体对这艘国产航母下水“望穿秋水”，然而由于预算问题，下水时间比原计划推迟了将近4年。而目前“维克兰特”号航母的建造工作也仅完成30%。另外，这艘航母的总成本估计将超过50亿美元，而起初的预算只有5亿美元。

据了解，印度的国产航母下水计划较原计划晚了4年，而且实际部署时间可能推迟到2020年。“维克兰特”号下水之后，船厂将继续余下的建造工作，包括完成飞行甲板、动力系统安装。

## 与“辽宁号”孰强？

中国军事专家宋晓军认为，“维克兰特”号基本是沿用原来的技术基础，应该说它的水平还停留在上世纪80年代。

宋晓军认为，与中国的“辽宁号”（标准排水量57000吨，满载排水量67500吨）相比，首先从吨位上就相差比较大，另外从配套能力上说，印度采购了太多的国外装备，这个主要是由于印度的造船水平跟中国相差了至少几十年。中国现在仅仅是在一艘俄罗斯的旧航母上进行改装，但是从整个改装速度包括最终服役时间以及舰载机试飞的过程来看，远远超过印度。根据宋晓军观察，要控制印度洋，印度的路途还相当漫长。

## 航母扎堆 中国如何博弈？

“太平洋军备大升级！”奥地利《维也纳日报》9日以此为题写道，目前亚太各大国纷纷购买或发展海军力量，建造新航母。印度的国产航母本周一下水；“出云”号直升机航母成为日本二战以来最大的战舰。太平洋正在开始世界上最激烈的“海军军备升级竞争”。

针对亚洲的航母发展动态，国防大学李大光教授认为，可以确认的是世界航母正在向亚太地区“汇集”。如此复杂的局面是中国不愿意看见的。中国在如此复杂的海洋环境中生存需要智慧与勇气，从装备的现代化发展角度看，中国采取“兵来将挡水来土掩”的策略，认真做好自己的事，这是参与亚洲海洋博弈的现实选择。

综合《北京晚报》、《法制晚报》

## 认为出租车内可听到选民真正想法

# 挪威首相“微服私访”扮的哥

星报综合报道 上周日，挪威首相斯托尔滕贝格透露，他曾在今年6月的某一天，换上出租车司机的制服、戴着暗色太阳镜，开着出租车在挪威首都奥斯陆街头拉客，为的就是倾听选民们真正的所思所想。

### 乘客上出租车“偶遇”首相

斯托尔滕贝格所驾驶的车内安装了一个隐藏的微型摄像头，他与乘客们之间的对话将全部被拍摄下来，并将被上传到斯托尔滕贝格的“脸谱”个人主页上，作为他下月参加挪威大选的一部分竞选活动内容。目前，已经有一段视频上传在其个人主页上。

在接受挪威媒体采访时，斯托尔滕贝格解释他这样做的原因是，“如果有地方

可以让人们畅所欲言，那肯定就是出租车内。倾听人们真正的想法，这很重要。”

尽管斯托尔滕贝格已经乔装打扮过，但还是有不少乘客很快就认出他来。其中一人说：“从我的角度，你看起来真的很像首相斯托尔滕贝格啊。”在认出斯托尔滕贝格后，乘客们都一脸难以置信的表情，还会躬身向前想看得更清楚。

有一名年长的女性乘客说，她十分幸运竟然能以这样的方式偶遇斯托尔滕贝格，她之前正好在打算写信给他，表达她对国家权贵的不满。

一名学生乘客则在车上和斯托尔滕贝格讨论了教育政策和环境保护问题。

### 首相搞不清刹车和离合器

由于只有在被乘客认出后，斯托尔

滕贝格才会向他们确认自己的身份，在整个乔装活动中，也出现了好些笑话。

有一名乘客在认出斯托尔滕贝格后，惊讶地以为他已经辞职转行了。“你已经辞去首相的职务了？”“你现在怎么当出租车司机了？”

斯托尔滕贝格自己也承认，这个乔装“差头师傅”的计划其实还有点小波折，因为他已经有八年的时间没有自己开过车了。在整个过程中，这辆出租车突然来了个急刹车，原因是斯托尔滕贝格错将刹车板当成了离合器，一脚踩了下去。当时正坐在车上的乘客吓了一跳。

对斯托尔滕贝格的驾驶水平颇有怨言的乘客可不止一个。有人说：“我对他的驾驶水平可不怎么满意。”还有人调侃：“我想，我应该能活着走下车吧。”

## 俄媒称俄罗斯警方抓获近百名中国菜农

据中新社电 俄联邦内务部伏尔加格勒州内务总局发言人斯韦特兰娜·斯莫利亚尼诺娃12日表示，俄警方在该州查获一处面积为42个足球场大的非法温室栽植场，并抓获了约100名中国非法菜农。

斯莫利亚尼诺娃说，温室栽植场的主人暂未确定。

## 荷兰王子去世 去年因遭遇雪崩成植物人

据中新社电 法新社12日报道，荷兰官员宣布，去年在奥地利滑雪遭遇雪崩受伤成植物人的荷兰王子约翰·弗里索去世。

2012年2月，弗里索前往奥地利西部小镇莱希滑雪时遭遇雪崩，被救出时已经陷入休克，于是被送到英国伦敦接受治疗。

弗里索出生于1968年，是前荷兰女王贝娅特丽克丝的儿子，2004年因与平民女子结婚而放弃王位继承资格。

## 新城国际领航生态商务 D座新品全球预约中

向于生态、低碳、智能，而新城国际早就窥视出商务地产的未来，在拥有天鹅湖美景的基础上，在合肥率先引入“会造氧、会呼吸”的生态概念，为企业量身定制空中花园，让商务办公与轻松、自然、健康相关联。

新城国际在A、B、C座的成功经验基础上，D座将成为新城国际的升级之作。210米仰止之上，政务区唯一CEO专属停机坪，恭

迎领袖，秉承时代精神与至臻品质，立足全球商务发展的未来，顺应区域崛起的需求，承载合肥国际化升级的光荣使命，以世界商务标准之姿，矗立于政务核心。

### 央企信达光荣之作，D座全球抢预约登记

新城国际，央企信达25年沉淀之作，作为安徽省入市最早，32万方纯写字楼集群的商业写字楼项目，新城国际是省内第一个关

注集团客户需求的国际化甲级写字楼群。

气派国际甲级写字楼外立面、3.8米层高、LOW-双层中空双层玻璃幕墙、18部部宽敞三菱电梯、可以远眺天鹅湖的空中花园。目前A座B座凭着脱颖而出的吸引力，入住率达到100%，万达广场、乐购繁华商圈以及政府大楼、安徽日报社等机关环伺，众星捧月，自成世界商务中心之势，

新城国际D座，合肥写字楼航标之作，全球抢先预约登记中，B、C座剩余少量实景商务领地静候领袖入驻。

在生态理念深入人心的今天，商务办公，栖居政务核心、天鹅湖水岸的新城国际，以“会造氧，会呼吸”的天性，将生态理念引入合肥写字楼，引领合肥商务办公环境的革命。

新城国际，210米会造氧的写字楼全球抢先预约登记，政务区唯一CEO量身专属直升机停机坪，单栋18部高档电梯，安徽首个地下四层停车场，从此，合肥的写字楼发展有了方向！

### 新城国际，引领合肥写字楼进入生态时代

北京师范大学经济学家董藩教授曾预测，未来无论人居还是商务办公都越来越倾