



参加首航的旅客

飞吧！ “合肥号”！

首架以合肥命名的飞机 昨日实现首航

“合肥”出自茅盾笔迹

在首飞仪式上，幸福航空公司总经理周庆升表示，支持支线航空事业，推进国产民机发展是幸福航空肩负的光荣使命。围绕合肥航空支线市场，初步形成了区域性的中短程航空运输网络，为地方旅客航空出行，提供了便捷的服务选择。

他还说：“下一步，幸福航空将以中航工业集团与安徽省人民政府合作框架为依托，深化与合肥的全面合作，利用合肥新桥国际机场的区域枢纽作用，多开辟航线，多投入运力，构建航空网络，形成基地运力，

为促进地方经济的发展、合肥都市圈的建设，架起更多的空中桥梁！”

据悉，“合肥号”是幸福航空公司和合肥市人民政府充分利用各自资源优势、实现合作共赢的结晶，同时也是幸福航空在合肥新桥机场正式投放的第三架运力，标志着双方合作迈上了新的台阶。

机身喷涂“合肥”字样出自茅盾先生笔迹，MA60飞机是我国拥有自主知识产权的国产民机，由中航飞机西安分公司（原名：西安飞机制造公司）研制生产。

合肥到义乌今后天天飞

仪式结束后，“合肥号”飞机首航合肥—义乌航线。这条航线由幸福航空独家飞行，班期为每天1班，航班号为JR1545，13:15从合肥新桥国际机场起飞，14:45落地义乌机场；义乌—合肥航班号为JR1546，15:20由义乌起飞，17:00返回合肥。

据幸福航空公司相关人士介绍，合肥曾是国产民机最早运营的城市，可以称得上是国产民机发展的摇篮。合肥自然风光

优美，科技实力雄厚，投资环境优越，人杰地灵。幸福航空选择在合肥发展，是一种必然。近年来幸福航空与合肥市政府多次就合肥机场加密航班、开通新的航线，进行了积极争取。幸福航空公司开航以来，在合肥放置多架驻站飞机，并成立幸福航空合肥营业部，为合肥民航事业的长远发展提供了有力支持，对合肥进一步加深与西安的经贸往来、文化交流、旅游合作，必将产生重要影响。

最多可载60名旅客

金鸣是幸福航空公司执行“合肥号”首航的机长，在起飞前接受记者采访时，他表示内心十分激动，期待为合肥航空业发展多做贡献。

据其介绍，“合肥号”选择的新舟60飞机在安全性、舒适性、维护性等方面达到或接近世界同类飞机的水平。使用性能良好，油耗低、维修方便，简单实用。可承载

52~60名旅客，航程2450公里，适宜支线航线的运营。新舟60飞机可在高温、高原状态下起飞，适应不同航路、跑道的特性。新舟60飞机可进行多用途改装：货物运输机、海洋监测机、航测、探测机等。

此外，新舟60飞机价格为国外同类飞机的2/3，直接使用成本比国外同类飞机低10%~20%。

2013年7月26日，一架喷涂鲜红“合肥”字号的国产新舟60型飞机，在夏日的骄阳下格外醒目。12:30左右，伴随着螺旋桨的轰鸣，“合肥号”腾空而起，冲破蓝天，向东飞去，顺利实现首航。



旅客登机



机舱内部



机组人员查看飞行资料

安徽义乌资源对接

幸福航空公司相关人士告诉记者，义乌是目前全球最大的小商品集散中心，被联合国、世界银行等国际权威机构确定为世界第一大市场，素有“小商品海洋，购物的天堂”之美誉。而合肥作为安徽省会，通达黄山、三河古镇、宏村、九华山等丰富的优质旅游目的地。幸福航空开通合肥至义乌直飞航线之前，两地旅客出行选择只有火车或长途大巴两种地面交通方式，

平均运输时间在8小时左右。路途遥远，耗时长，出行较为不便。合肥至义乌直飞航线的开通，极大地缩短了出行时间。合肥市民周末前往义乌采购商品、义乌市民周末两日游览安徽美好河山更为轻松自在。

开航初期，如在幸福航空官网预订仅需3折210元（票量有限，以查询为准），甚至低于两地间动车票价。

记者 徐涛 祝亮 程兆文/图

资料链接

MA60飞机

新舟60飞机（英文称Modern Ark 60，英文缩写为“MA60”）是中国航空工业第一集团公司下属西安飞机工业（集团）公司在运-7短/中程运输机的基础上研制、生产的五十至六十座级双涡轮螺旋桨发动机支线飞机。

新舟60飞机的旅客座位为52~60

座，航程2450公里，采用二人驾驶体制。该机在运-7基础上，大量采用国外技术成熟的产品，并对一些结构进行全新设计。比运-7-100型飞机降低油耗百分之三十，油耗的降低使得新舟60的每座耗油成本接近国际先进水平。噪音水平也显著降低，大大提高了乘坐飞机的经济性和舒适性。