



6月下旬将局部拆除的三孝口天桥

# 半封闭施工, 长江路今起“瘦身”

## 合肥轨道2号线7站8区间工程今日24时开工 总工期39个月

记者昨日从合肥市轨道办获悉,合肥市轨道交通2号线第二批土建工程(7站8区间)将于6月16日24:00起开工建设,这个工程西起长江西路与潜山路交口,东至长江东路与铜陵路交口,总长度9.2km,总工期39个月,计划将于2016年8月31日竣工。

合肥市轨道办副主任、总工程师张思源介绍,由于此次工程沿长江路横穿城市中心区,涉及沿线诸多主次干道以及多个商业区和居民小区,此次2号线工程将尽可能地采用作业面少、工程造价相对较高,但占用道路路面较少的铺盖法,通过优化、调整施工工艺,采用“明挖法与盖挖法相结合,只要具备条件就尽可能采用盖挖法”的施工方式。

“这样,原本在施工期间只能保留双向四车道的长江路,最终‘增宽’到双向六车道。”张思源告诉记者,在对长江路沿线进行细致勘查的基础上,通过见缝插针地压缩施工空间、对局部路段实施拓宽改造,进一步增加了长江路道路路幅。

跟原来的BRT换乘不同,这次三里庵和四牌楼的临时公交停靠站将和普通站点一样,设置在路两侧。记者在采访中了解到,这也意味着,市民如果选择在这个站点换乘将不能享受免费换乘。

### 【道路】

## 不同路段封闭时间和通行状况

主干道长江路要“瘦身”,以后长江路的通行条件如何?星报记者提前为你梳理了7站8区间一期工程的封闭时间和通行状况。

### 青阳路站:

概况:总长167.8m,工期25个月。  
封闭时间:2013年6月16日~2015年12月9日  
通行状况:南侧道路封闭,北侧保持双6+2车道,青阳路南侧封闭,公交站台西移。

### 西园路站:

概况:总长468m,工期39个月。  
封闭时间:2013年6月16日~8月31日  
通行状况:北侧保留1条人非车道,南侧保留6条快车道+1条人非车道。

### 长丰南路站:

概况:总长193.0m,工期25个月。  
封闭时间:2013年6月16日~2015年1月25日  
通行状况:车行道改至南北两侧,保持双6+2车道。

### 金寨路站:

概况:为2、5号线换乘站,总长223.9m,工期37

个月。

封闭时间:2013年6月16日~2013年9月1日  
通行状况:长江中路保持双6+2车道;金寨路交通正常通行。

### 宿州路站:

概况:总长282.1m,工期35个月。  
封闭时间:2013年6月16日~2013年10月16日  
通行状况:南侧5个机动车道+1个人行道,北侧1个机动车道+1个人行道,BRT站台转至西边南北侧各一个,距离原站台点约100m。

### 东一环路站:

概况:总长146.5m,工期30个月。  
封闭时间:2013年6月16日~2015年1月31日  
通行状况:南侧保证双向5车道+2人非混行车道通行。

### 铜陵路站:

概况:总长195.8m,工期28个月。  
封闭时间:2013年6月16日~2014年12月31日。  
通行状况:车道改道至南北两侧,保持双向5车道+2人非混行车道通行。

### 【公交】

## 市民从三里庵、四牌楼上车不能享受免费换乘

因受轨道交通2号线施工影响,位于合肥市长江路上的两个BRT公交站台将暂时告别,其中,三里庵BRT站台将临时停用。另外,青阳路站处北侧公交站台将拆除。

张思源告诉记者,位于西园路站的三里庵BRT站台将拆除,公交停靠站西移到长江西路与淠河路口西侧60米处,设置为一对临时站点;位于宿州路站附近的四牌楼BRT站台也将临时停用,在长江中路与徽州大道交口往西设一对临时站牌。

跟原来的BRT换乘不同,这次三里庵和四牌楼的临时公交停靠站将和普通站点一样,设置在路两侧。记者在采访中了解到,这也意味着,市民如果选择在这个站点换乘将不能享受免费换乘。

## 【相关新闻】

### 地铁和公交今后可在三里庵“零换乘”

虽然三里庵BRT站台停用并拆除,但张思源透露,这里正在建一个临时过街天桥,方便市民过街。同时,还将新修一条通道,让市民可以实现地铁和公交零换乘,贯通三里庵南北的商业。

### 三孝口天桥东北向将先拆除

位于长江路和金寨路交口的三孝口天桥,也将慢慢地退出市民的生活。

根据合肥市轨道办的安排,将分两阶段拆除三孝口天桥,首先将在6月下旬对天桥进行局部拆除,因为东南、西南、西北三个方向都有两道下桥梯道,就分别先拆除一条梯道,而东北方向因为只有一条梯道,此次将全部拆除,三孝口天桥的东北向将没有下桥口。

等轨道交通2号线金寨路站主体实施完成后,三孝口天桥将整体拆除。

记者 沈娟娟/文 程兆/图

### 【交警】

## 红星路、庐江路等乱停乱放加大查处力度

此次轨道交通2号线工程所涉及的长江路段,西起潜山路、东至铜陵路,横穿中心城区,与徽州大道、金寨路、长丰路等沿线诸多主次干道相交。

“长江路是一条动脉型道路,尽管原有道路保留一定的通行能力,但半封闭施工肯定会对道路产生影响。”合肥市交警支队相关负责人在接受记者采访时称,为了给长江路“减负”,将着力打通沿线区域交通微循环,重点利用与长江路相交道路以及红星路、安庆路等与之邻近的平行道路,实现道路交通分流。

在这些微循环道路上,上述负责人表示,合肥市交警支队将加大车辆乱停乱放的查处力度,“以红星路、庐江路为例,如果乱停乱放车辆,将加大查处力度。”

那么,在微循环道路上的临时停车位会不会取消呢?他表示,红星路和庐江路设置的是单侧停车,暂时不会把现有的停车位取消,当然也会根据交通流量的变化、需求阶段性的不同,进行一些调整。

同时,合肥市交警支队提醒,一旦在交通拥堵的情况下发生轻微事故,市民应尽量快车快处,尽量将事故车移到路边,使道路有序通行。