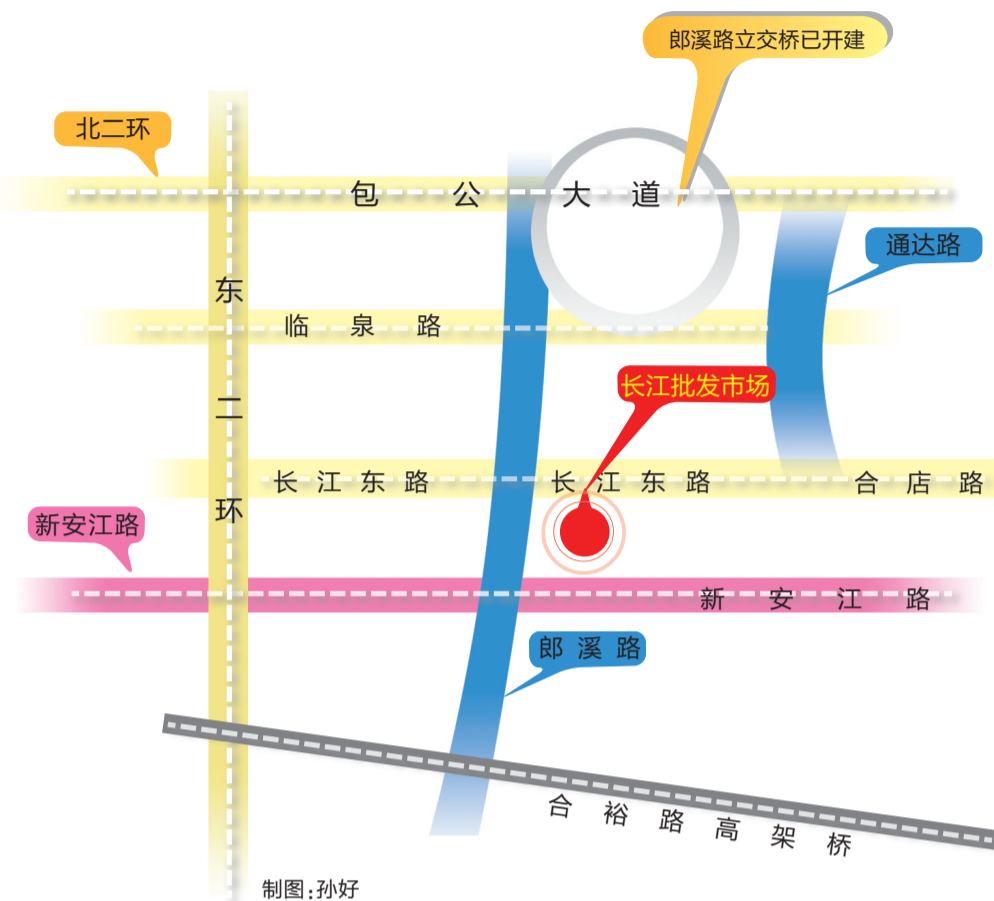


“四通八达”合肥交通“向东看齐”

由长江批发市场周边路网看东城崛起

扼守合肥东大门的合肥长江批发市场，最近“利好”消息不断。现在的她，不仅商业根基深厚，区域位置和交通也得得天独厚，四通八达。

东二环改造、合店路改造、长江东大街东延、临泉路东延、郎溪路立交桥新建，以及即将延伸而至的轨道交通2号线……从“大建设”到“大湖名城”，仿佛在短短两年的时间里东城路网集体升级。而这，也将为长江批发市场的腾飞再添利好。



制图:孙好

东部组团道路 下月迎丰收“硕果”

昨日从合肥市重点局获悉，经过紧张建设，合肥东区重点市政道路建设将迎来集中“收获期”：水东路、月亮湾路、大众路、临泉东路和新安江路东延等5条重点道路工程已从本月中旬起陆续迎来竣工通车。

水东路南起裕溪路，北至月亮湾路，道路全长681米，宽30米，为城市次干道，计划5月竣工；月亮湾路西起天门山路，东至水东路，道路全长约1549米，宽30米，为城市支路，计划5月竣工。

大众路自包公大道至新安江路，道路全长3.489公里，宽45米，双向6车道，计划6月1日竣工；临泉东路和新安江路均计划6月中旬竣工通车。其中，临泉东路为王岗路至祥和路，新安江路为广德路至祥和路，两道路均为城区道路连接肥东县城的重要道路。

届时，以长江批发市场为中心的交通密集区也将迎来更为“酣畅”的出行条件。

从长江东大街开始看到的“钱途”

路通，财才能相聚。“我们做生意，除了对市场的考察之外，道路交通以及区域经济都是重要环节。没有好的交通环境客人怎么进来？是不是？”在长江批发市场从事家纺行业批发的郑总向记者坦言，当初之所以坚定选择长江批发市场，和其交通四通八达也有很大关系。

郑总向记者回忆说，就在合肥“大建设”已经实施了好几年的时候，建成的金寨路高架桥和马鞍山路高架桥都是南北向道路，之后的蒙城北路改造和四里河路立交桥又是在北部区域，除了磨店职教城周边路网建设的多一点之外，合肥东区是最“寂寞”的，道路修建也最少。

“当时很多商户都和我一样的担忧，‘大建设’还会不会‘受惠’到东区，到长江批发市场周边？毕竟这会直接关系到我们的投资收益。”郑总说，自从长江东大街和裕溪路高架桥开始修建，让他看到了东区区域道路建设的希望，而这也让他坚定了选择入驻长江批发市场的信心。

将来乘地铁2号线 到长江批发市场更方便

如果说，普通的道路建设只是对合肥东区道路路网的提升，那么轨道交通2号线的“落户”更意味着东区生活和商业模式的转变。

“试想一下，假如不久后地铁2号线建成开通之后，市民从市区来长江批发市场购物，是不是像去超市买菜一样方便？”一位长江批发市场商户对未来充满渴望。

根据设计，轨道交通2号线西起长宁大道，东至大众路。全线依次沿长江西路、长江中路、长江东路敷设，设计全长27.76公里。昨日记者从合肥市轨道部门获悉，轨道交通2号线第二批土建工程(7站8区间)计划于今年6月中旬开工建设，这将正式拉开轨道交通2号线工程全面展开建设的序幕。

而随着轨道2号线建设步伐由西向东的迈进，这一全新的交通方式携带着新商机也正向这里“逼近”——长江批发市场。

实习生 金雨竹 记者 徐涛

“五路齐发”长江批发市场变通途

或许是郑总们的“心诚则灵”，或许是广大东城居民身泽“受惠”，但可以确定的是，从合肥“大建设”到“大湖名城”的转变期间，东城的道路交通也集体得以升级改造。

从对接长江东路的合店路改造，到横贯合肥东西的临泉东路延伸改造，再到延续长江东大街的新安江路继续东延；从东二环的改造完成并放行通车，到

郎溪路立交桥的新建实施，再到轨道交通2号线建设的全面铺开直至龙岗……无疑，近两年来以及以后的日子里，围绕长江批发市场周边大路网的新建改造也将迎来巅峰时刻！

值得注意的是，以上道路无论是新建还是改造，其标准均以沥青路面和双向6~12车道的高标准实施。而这也意味着，今后道路交通不但能够大流量扩

容，而且还会更加便捷舒适。

或许，更多市民和商业投资者更是习惯性地由合肥市区开始，向东扫描观测东区路网。观测的结果也让他们感到无限惊喜中。

其实，在临泉东路、合店路、新安江路以及北二环东段等等相关道路建设实施的同时，却无一例外地将向东终点指向了肥东县城。

