新桥飞歌
新桥机场启航系列特别报道
之 脉动新桥

“热带鱼”辐射，周边迎来临空商机

新桥机场启用后，将会为合肥引来更多的游客

肥西“近水楼台先得月”，当地村民纷纷因机场而就业；长丰顺应农业结构调整，规划建设南瓜冬瓜、苗木产业区；寿县新桥国际产业园已吸引200亿投资，先于机场“起飞”；淮南物流业进一步升级，扩大农副业发展半径；更不用说省会合肥，借助空港经济，有望成为“长三角西翼门户综合交通枢纽”……伴随着日益显现的辐射作用，新桥机场早已不仅仅是一座机场，它的诞生必然带来无限商机。

新桥机场启用后，强大的航空货运将带动周边产业的发展

空港区

全力打造四大临空核心产业

新桥机场的建成，引申出了空港新城的概念，既然是“城”，空港新城的未来就不仅仅是一个航空交通的枢纽。合肥市规划局局长吴爱国在接受记者采访时表示，空港新城将与合巢产业新城和庐南产业新城共同构建成合肥“1331”市域空间格局的第二个“3”，成为一座“交通便捷、环境优美、产城融合”的现代化新城区。“新桥空港新城处于合肥经济圈的核心位置，1小时通行圈人口近4000万，发展优势明显。”吴爱国介绍：“我们认为未来的新桥空港新城可以发展四大临空核心产业，即：航空运输保障业、航空物流业、临空高新技术产业和高端商贸休闲业；此外，临空生产性服务业和通用航空产业这两个‘潜力产业’，高新技术产业和临空现代农业这两个‘辅助产业’也值得发展。这里的未来，将是一座交通便捷、生活便利、环境优美的现代化的综合新城区。”采访中，吴爱国对新桥空港新城的未来也充满了期待。

采访中记者了解到，有关合肥新桥空港新城的未来，安徽省提出的发展目标是：将新桥空港建设成为中部地区重要航空运输枢纽，改善合肥及周边地区乃至全省投资环境，以带动皖西、辐射皖北；合肥市提出的建设目标是：成为合肥“长三角西翼门户综合交通枢纽”的关键地区。

依据这样的区域发展目标，在规划专家们的眼中，新桥空港新城定位可以初步确定为：长三角西翼重要的航空交通枢纽、安徽省新的经济增长极和临空特色产业基地、合肥六安承接国际产业转移门户、产城融合宜业宜居的现代化空港新城。“这样4个定位分别是从区域交通功能层面、经济功能层面、合肥与六安经济一体化发展层面以及城市功能层面来定义的。”吴爱国解释说。

长丰

转型建设休闲农业产业

按照规划，环新桥机场周边将打造“一圈一带三区”的现代农业发展布局。

“一圈”即环新桥机场近郊休闲农业圈，以苗木花卉、经济林果为重点，重点建设一批景观主题公园、休闲农业庄园；“一带”即新桥机场高速景观带，以扩大造林绿化、苗木花卉种植为重点，建设一批绿色景观、生态苗圃；“三区”即在北部吴山、岗集规划建设南瓜冬瓜、苗木产业区；东部小庙规划建设特色林果产业区；西部高店、高刘规划建设苗木、蔬菜产业区。

不久之后，环新桥机场17.6公里机场高速沿线将出现每侧宽度200~300米的绿色长廊，生态水平大为提升。远期，环新桥机场周边将主打农业与旅游业的融合发展，打造集休闲、观光、旅游、采摘等功能于一体的休闲农业产业。

六安

新桥产业园先于机场“起飞”

新桥机场还在建设之时，就已有投资者预见到周边地区潜藏的巨大商机。

2009年，来自宁波的客商屠钟根将投资十亿元的房产项目落户六安，正是看中了新桥机场的经济辐射作用。“在我看来，它其实就是我们六安的新机场，从战略角度来说，这个地方是很有投资前景的。”屠钟根说。

“目前，园区起步区配套逐步完善，签约项目已达30个，且投资规模基本都在亿元以上。”新桥产业园管委会副主任朱晓青介绍。

其中，安徽阳光半岛文化旅游、安徽创凯电子科技、蓝博旺工程车辆制造等23个项目已开工建设，项目总投资超过200亿元，部分项目即将建成并投产。

肥西

六亿圈地让航空食品基地落户

高刘镇，是肥西县的“西伯利亚”区域，这也是新桥机场的核心区，镇政府所在地，离新桥机场直线距离4公里。今天的这个小镇，注定会因新桥机场而“闻名”。

“新桥机场在高刘镇，意味着小镇里有了一个20多平方公里的城市综合体。”肥西县高刘镇党委委员、纪委书记康申文说，这个城市综合体所需要的工业和服务业，会为高刘居民提供大量的就业机会。

据康申文透露，在高刘的总体规划文本中，已经把高刘定位为建设成为服务区域、展示城市形象的合肥市空港物流新市镇；生态环境优良、节约集约利用资源的低碳生态新市镇；体现江淮风貌、秉承城市淝河文脉的现代文化新市镇。未来的高刘镇，就是“社会和谐，交通便利，产业发达，田园风光”的合肥现代化国际空港新城。

令高刘人欣慰的是，目前，省旅游集团与高刘已初步达成意向，欲斥资6个多亿再次“圈地”200亩，用于建造航空食品基地。

淮南

物流为农副业扩大发展半径

在淮南，很多农副生鲜产品靠的都是空运，新桥机场启用后，类似这种物流需求解决起来就简单多了。

“仅就农副业方面来讲，新桥机场为淮南农副、生鲜产品打入国际、国内一线城市提供了便利。”胡东辉说。飞机物流为这个行业扩大了发展半径。

“2012年，我们在境内外举办了多场大型经贸恳谈活动。”淮南市招商局局长宫传敏介绍，“吸引了包括美国、德国等一批境内外客商来淮考察投资，洽谈合作。”

此外，新桥机场的启用，打开了招商引资的快速通道，架起了淮南与世界合作的桥梁。

“旅游等产业链条打造好了，剩下的就是交通的问题。外省的旅客到淮南来旅游，如果乘坐飞机的话，以前只有从合肥坐车到淮南。基本上乘坐大巴车要耗时100分钟左右，现在到新桥机场的话，到淮南只需要80分钟不到。”胡东辉介绍说。

记者 刘海泉 王震/文　祝亮/图