



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道
之 脉动新桥



民航首次公布新桥核心数据

新桥机场在建设中用了近万吨钢材,2.7万多块幕墙玻璃,近十万株绿化植物;航站楼内有60多家各类商业店铺,数十部电梯,4千多个皮质座椅……昨日,安徽民航机场集团正式对外发布新桥机场的所有核心数据,这些数字让我们对新桥机场有了更新、更深的全面认识。

张剑 记者 王玉 祝亮 文/图

关键词:外形

机场更像大鹏,昂首欲飞

核心数据

- 1、航站楼长804米
- 2、最大进深161米
- 3、屋脊最高点30米
- 4、航站楼构造上分5个区
- 5、最矮的地方高度17米

航站楼外观呈现自然流畅的弧形整体造型,整个建筑地下一层,地上两层,局部夹层;布局长804米,最大进深161米,屋脊最高点30米;构造上分5个区,以3区段中轴线向两边呈对称布局,从3区向两侧的1、5区,结构由最大标高为30米过渡到17米。屋面采用金黄色的直立锁边铝镁锰合金面板,规律设置19排屋面采光天窗。

“俯视整个建筑,宛若金色的展翅大鹏在江淮分水岭上昂首欲飞,既是一张代表合肥形象的新‘名片’,也是安徽又一标志性新景观。”参与新桥机场建设的相关负责人形容道。

关键词:结构

每块玻璃尺寸几乎都不同

核心数据

- 1、中间钢架最大跨度为54米
- 2、总计用钢近万吨
- 3、金属屋面板面积4.85万平方米
- 4、19排屋面采光天窗

航站楼结构形式为下部钢筋混凝土框架,上部大跨度钢结构,中间钢架最大跨度为54米,两翼钢架最小跨度为34米,总计用钢近万吨。金属屋面板面积4.85万平方米,外围护结构以玻璃、铝板和石材组成的幕墙为主,总面积约4.6万平方米的2.7万多块幕墙玻璃为7层夹胶钢化玻璃。

由于航站楼双曲面的设计,几乎每块玻璃的尺寸都不相同,最大单块重量近1.5吨,最小的也有半吨左右,屋顶中间区域共设置总面积约0.43万平方米的19排屋面采光天窗,局部设置电动消防排烟窗系统,采光、采风、隔热、隔音性能优越。钢铁与玻璃的有机结合,使得航站楼在坚固、大气、简约的同时,又处处洋溢着柔情。



关键词:服务

中西餐饮俱全,任君选择

核心数据

- 1、商业面积约7000平方米
- 2、商铺总数为60多家
- 3、25套温热开水器和直饮水台盆
- 4、24间洗手间
- 5、6间VIP和18间CIP贵宾厅

航站楼商业面积约7000平方米,共有60多间涵盖书店、银行、中西式餐饮等业态的商铺,包括梵思诺、保兰德、比音勒芬、肯德基、老乡鸡等国际、国内和本土知名品牌;25套温热开水器和直饮水台盆分布在各区域的显著位置,24小时不间断提供冷热热水服务;为旅客配备的24间均含婴儿整理台和残疾人专用间的洗手间。

6间VIP和18间CIP贵宾厅,

均配有独立的卫生间,面积最大的将近200平米,最小的超过40平米,客人除享用电话订厅、预留座位、专用贵宾安检通道、代办登机牌、行李托运、专车接送等贴心服务外,候机时还可免费享用自助精美茶点、宽带上网、报刊杂志阅读、航班咨询等;三个国内头等舱候机厅可同时供180名旅客候机,一个国际头等舱候机厅可同时供42名旅客候机,旅客除免费享用茶点外,还可优先登机。

关键词:特色

航站楼充满浓郁的徽风皖韵

核心数据

- 1、巨幅漆画《黄山胜景 天下奇观》长35.5米、高6.2米,由48块铝板组成,每块重达120多斤
- 3、《古庐州市井图》瓷板画总长60米
- 4、馆藏16件青铜器高仿品

进入宽敞明亮的出港大厅,国内出发通道上方的巨幅漆画最抓眼球。这幅长35.5米、高6.2米、总面积近240平方米的《黄山胜景 天下奇观》漆画,由48块铝板组成,每块重达120多斤,总重5吨。这是国内公共艺术空间中最大的一幅具有版画风格的壁画。

除此之外,到港通道两侧总长60米的安徽《古庐州市井图》瓷板画和到港大厅内展示的安徽馆藏16件青铜器高仿品,以及贵宾区的徽派木雕装饰,使旅客一踏进航站楼,浓郁的徽风皖韵就扑面而来。

关键词:流程

核心数据

- 1、4个值机岛,84个值机柜台
- 2、22个自助值机终端
- 3、18个国内安检通道
- 4、19座呈“剪刀状”的登机桥
- 5、4156个皮质座椅
- 6、7个到达提取转盘
- 7、17部扶梯和13部直梯
- 8、满足年旅客吞吐量1100万人次

可满足每小时四千多人进出港

新桥机场将为旅客提供最直观、最容易辨识的乘机手续办理窗口。其中,4个值机岛、84个值机柜台在出港中央大厅两侧对称布置,旅客进入出港大厅后,问询服务台、值机柜台、22个自助值机终端、安检通道一目了然;18个私密性很强的国内安检通道居中,国际出港联检通道布置在西侧。

进入候机厅,19座呈“剪刀状”的登机桥将登机口和到达口依次分成19个区域,出港、到港旅客各行其道,互不干扰;候机区4156个皮质座椅用颜色区分为19个区域,整齐明快。

整个航站楼有4条出行李输送线和7个到达提取转盘、5套飞机泊位引导单元和广播、时钟及内通系统、航班信息集成系统、航班信息显示系统等,涵盖末端信息点位6000多个;17部扶梯和13部直梯,其中无障碍电梯10部,将航站楼的各个区域紧密联系起来;可满足年旅客吞吐量1100万人次、高峰每小时旅客吞吐量4000多人次的需要。



“剪刀状”的登机桥