

我省6个市发现11个火点

合肥秸秆焚烧“第一把火”在庐江

星报讯(杜维薇 星级记者 俞宝强) 昨日,记者从环保部门获悉,在遥感监测的“天眼”下,我省6个地市8个县共发现11个火点。其中,合肥庐江县烧起了今年的第一把火。此外,宣城、滁州、马鞍山、芜湖发现的火点很多都在国道、省道禁烧区内。

6市破“金身” 烧起今年“第一把火”

自4月份以来,我省环保、农委等部门秸秆禁烧“组合拳”不断增加新“招式”,我

省各地市也都发出秸秆“禁烧令”：“不冒一处烟”。

虽然一系列“组合拳”看似力道很大,但昨日,继20日星报独家报道了淮北、宿州两市已发现火点后,合肥、宣城、滁州、马鞍山、芜湖、安庆等6市再破“金身”,纷纷烧起了第一把火……

我省现11个火点 合肥第一把火在庐江

昨日下午,记者从最新一期的“秸秆焚

烧遥感监测日报”中获悉,我省有火点11个,涉及6个地市8个县(市)。

其中,我省的11个火点具体分布在安庆市望江县1个,合肥市庐江县1个,滁州市来安县1个,天长市1个,马鞍山市当涂县1个,和县1个,芜湖市芜湖县4个,宣城市宣州区1个。

国道、省道再遭殃

4地市火点在道路禁烧区

每年一到秸秆“疯狂焚烧期”,国道、省

道、高速路段无一幸免。

焚烧秸秆产生的漫天迷雾,过低的能见度致使过往车辆“如蚁慢行”。为了遏制这一现象,我省各地市都明文规定,“铁路、高速公路两侧各2公里,国道、省道公路两侧各1公里范围列为重点监控地区”。

可是,一纸文令并不能阻挡秸秆的焚烧。昨日,在监测日报中,记者看到宣城市宣州区、滁州市来安县发现的火点,均在国道禁烧区。马鞍山市和县、当涂县,芜湖市芜湖县发现的火点均在省道禁烧区。

咬一咬,再把秸秆“吞”进肚子里

这个“秸秆还田”梦想,何时能照进现实?



加装了秸秆粉碎装置的收割机在工作中

星报讯(记者 沈娟娟 文/图) 它长着一口锋利的牙齿,只要在秸秆地里“走”上一遭,就能把秸秆嚼碎了,然后再撒上有有机质,它的兄弟——大马力拖拉机就会出马了,把这些铺着碎秸秆的土地翻个个儿,这样,秸秆就被埋进了土地里,不但能作为肥料,还不会因为焚烧污染环境。

昨日,在合肥肥东县撮镇镇长乐居委会,记者亲眼看到了这“兄弟俩”的工作。

“你看,就是这样的一台收割机和一台反旋耕灭茬机,能把秸秆‘打’回土地的肚子里。”肥东县农机推广站站郑贤指着正在工作的两个“大家伙”告诉记者。

它们中的一台加装了秸秆粉碎装置,收割的时候把秸秆放在“嘴”里咬一咬,而另一台加装了反旋耕灭茬机,能将深20多厘米的土地翻到表面。

郑贤透露,这个一种旋耕技术,可以把秸秆埋进土地里,让秸秆还田,“不会因为焚烧造成污染,更重要的是,埋进土地里的秸秆还可以作为肥料,提高土壤的有机质。”

这样两台机器的工作效率,一个小时可以让5~7亩的秸秆还田。

不过,记者在采访中了解到,这样的梦想却不容易照进现实。

相关人士给记者算了一笔账,两台机器分别售价七八万,在整个肥东县加装粉碎装置的收割机大约几百台,而灭茬机大约只有十几台。

“机械数量缺口非常大,离不开政府的推动。”

机械费用高、功耗大、成本增加等似乎成了阻碍秸秆还田梦想的绊脚石。

6月1日起,合肥开展为期四个月交通秩序专项整治

行人闯红灯可处罚50元

星报讯(合交宣 记者 鲁龙飞) 昨日,记者从合肥市公安交警部门召开的新闻通气会上获悉,6月1日起,将在全市范围内开展交通秩序专项整治行动,对行人闯红灯及“三小车”等突出交通违法行为说“不”。据悉,此次专项整治行动为期四个月,力争将合肥打造成“最美省会城市”。

日常管理VS专项行动 开展为期四个月专项整治行动

连日来,本报持续报道了合肥街头行人闯红灯和“三小车”乱穿行等交通违法行为,引起了市民的广泛关注。

在昨天的新闻通气会上,合肥交警表示,长期以来,交警部门一直对行人、“三小车”以及机动车等突出交通违法行为保持严格管理态势。

据悉,此次开展的为期四个月的交通秩序专项整治行动,主要是为了进一步加大行人乱穿行、机动车随意变道等影响通行效率和安全的突出违法行为的整治力度。

行人VS斑马线 全面排查完善交通信号灯

同时,合肥交警部门将以此次交通专项整治为契机,在全市范围排查交通信号灯,进一步解决信号灯存在的遮挡、设置不合理等问题。

对信号灯配时进行全面排查,合理优化调整配时不科学等问题,为市民出行提供清晰醒目、科学合理的路面交通指示和设施保障。

“此次交通违法专项整治活动,主要是为了优化提升交通设施,为市民创造一个良好的交通出行环境。”合肥交警支队相关负责人称。

警告VS罚款 行人违反信号灯将处50元罚款

近期,全国范围内都掀起集中整治行人闯红灯的热潮,各个城市的举措不一,合肥对此会有啥新举措?

“行人、电动自行车、自行车等非机动车,摩托车和燃油助力车都是重点整治对象。”合肥交警支队相关负责人称,

依据相关规定,行人违反信号灯将处50元罚款,作为机动车的摩托车和非机动车的三轮车、电瓶车也会根据相关的规定,进行处罚。

据该负责人介绍,行人闯红灯作为一项常态化的管理方式,民警一般是劝阻,只有对屡教不改的甚至阻碍交警执法的才会开具罚单。

志愿者VS文明单位 闯红灯或将通报给单位

对于如何持续保持良好的出行习惯,记者从相关渠道获悉,目前合肥市文明办和合肥交警正在探讨。

“目前,行人闯红灯主要集中在金寨路、徽州大道、长江中路以及寿春路等老城区。”合肥市文明办相关负责人称,他们将招募志愿者走上街头,用行政约束的办法,教育引导人们不闯红灯,情节严重的或将通报给单位。

合肥交警呼吁:从今日起,希望全市民能够遵守文明出行,不闯红灯、不乱穿行,不各行其道,红灯请停一停,绿灯请等一等,为“最美省会城市”的目标添砖加瓦。

新闻链接

今年合肥已处理759起行人违反交通信号

据悉,2012年合肥市共处罚行人违反交通信号805起,2013年至今共处罚759起;2012年,非机动车共被处罚511起,2013年至今共处罚447起。

2012年,因非机动车违法导致交通事故313起,造成18人死亡、361人受伤;在非机动车及行人违法的交通事故中,违法行为以逆向行驶、违法占道行驶为主。

交通陋习市民有话说

5月22日,本报10版刊登了《行人闯红灯,本周或有新法子治你》后,市民纷纷致电本报,献计献策。

市民盛先生:要给闯红灯的人提供教育,维护交通秩序,加以处罚,在滨湖新区,有的马路没车,有行人,行人要等红绿灯。在人行流量较多的路口应该实行智能交通管理,控制红绿灯的时间,这样不会浪费行人的时间,也有利于交通管理的现代化,改成人性化的交通管理模式。

市民齐先生:过马路,绿灯亮,拐弯车子,不能拐弯,行人过马路,车辆一律停止,设置不合理。行人不得不闯红灯。

蔡先生:在浙江行人闯红灯的很少,机动车与非机动车都有罚款,对闯红灯有效果。