

高速体验

三孝口到新桥，自驾 43 分钟

我省首条机场高速昨放行9小时，近700台车通过

合肥新桥机场高速是我省首条机场高速，被誉为“省门第一路”。昨日上午10:00，新桥机场高速公路主线收费站正式放行。

昨日，记者驱车从三孝口天桥下出发，前往新桥机场高速，到达新桥机场，按照道路规定时速行车，全程时间43分钟即可到达。



车主缴费 机场高速进入试运营阶段

线路对比

方式一：自驾

- 1、选择从三孝口到长江西路，进入机场高速，高速来回过路费20元，耗时43分钟。
- 2、选择从三孝口到长江西路，从合六叶高速蜀山道口上高速，从机场高速道口下高速，进入新桥机场，来回高速过路费20元，耗时1小时左右。
- 3、选择从包河大道，上绕城高速，来回过路费80元，耗时1小时以内。

方式二：出租车

选择从三孝口到长江西路，进入机场高速，高速过路费10元，打车费47元，共计57元，耗时50分钟左右。

方式三：机场巴士

目前机场巴士有三条线路可以进入机场。（昨日本报03版已经详细刊登）

延伸阅读

收费价格：在收费方式上，合肥主线站采用开放式收费模式，按照省内高速公路收费标准及里程折算，客车实行分车型按次双向收费，其中七座以下（含七座）小型客车10元/次。

货车实行按次双向计重收费（收费标准与省内高速公路收费标准相同）。机场匝道站采用封闭式收费模式，并入全省高速公路联网收费。

机场高速：全长17.6公里的高速，分车道时速在80、100公里不等。

四座桥带领你前往新桥机场：在机场高速上，最靓丽的风景线莫过于四座上跨桥了，它们还被赋予了美丽的名字，一座蝴蝶拱桥、一座日月拱桥和两座彩虹拱桥。

全程时间

从三孝口到新桥：自驾需要43分钟

昨日上午9:07，记者选择了人流量较大的三孝口作为出发点，兵分多路驱车沿着长江西路一路向西，驶上合肥西高架桥。

远远地在西高架上，就能看到前往新桥机场的道路指示牌。按照指示牌指明的方向，记者一路向西，行驶到长江西路。

全线通行

收费站：昨日上午10:00放行

9:40，记者到达新桥高速机场收费站发现，收费站已经一切准备就绪，所有工作人员整装待发。

远远地看到，由省政府批复的绿底白字“收费公示牌”高高竖立在合肥主线收费站旁。该收费站实行双向收费，一次通行费，7座以下小车10元，往返需要20元过路费。

记者注意到，这个收费站为12进12出，并且分设汽车、货车、ETC等多种车道，是合肥迄今占地面积最大的高速收费站。因为目前新桥机场还没有起飞，收费站目前也只开放三个收费站台，主要是为了近期新桥机场演习和正式

全程监控

全长17.6公里，1公里一个监测点

10:00一到，车号粤B-DH***司机师傅就驾车过了收费站道口。师傅告诉记者，前几天来新桥都要从绕城高速走，现在机场高速放行了，去新桥送货也更方便了。

记者也跟随车辆，体验一回高速游。刚刚经过雨水洗礼的路面一尘不染，道路两旁的植物令人心旷神怡。除了这些，作为省城第一条机场高速，它确实有着诸多不寻常的特色。

一进入机场高速，15米宽的绿化分隔带尽收眼底，各色植物郁郁葱葱。而这条绿化带是给未来轻轨8号线预留的空间。

驶上全长17.6公里的机场高速，省交投集团机场高速负责人范志勇告诉记者：“机场高速

在长江西路南岗附近，路标上提示“新桥机场高速入口，500米。”很快右转进入机场高速，9:40，记者的车辆顺利到达机场高速主线收费站。

通过收费站，记者驱车沿着机场高速，一路向新桥机场奔驰，到达新桥机场航站楼门口时，记者看了一下时间，全程用时43分钟。

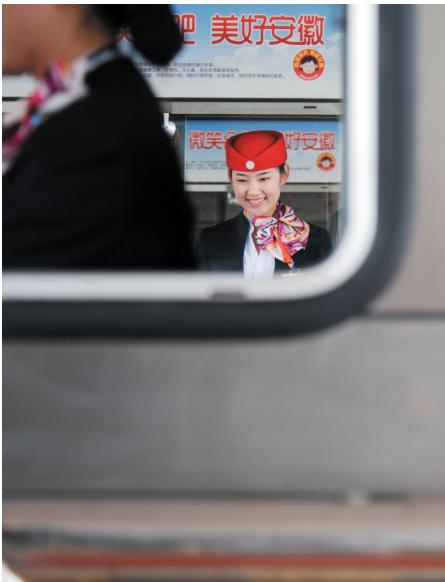
转场进行测试准备的。

9:55，一排队整齐的新桥机场高速站收费人员，面带微笑，逐个步入自己的工作岗台。

9:58，收费站外已有车辆开始等待，准备作为首批客人进入机场高速。

10:00，收费站外的栏杆缓缓打开，等候的轿车进入收费站口，收费员伸出手臂示意停车，微笑服务，收费放行。

记者这才注意到，作为“省门第一路”的收费站，收费员身着的工作服也是很别致的：红色的贝雷帽、小立领的衬衫配着剪裁合体的制服，每位收费员都显得干练、优美。



机场高速收费员上岗首日微笑服务



机场高速沿途的绿化已经完成 路灯设施也在做最后的调试



新桥机场候机楼内的全新安检口已准备就绪