

合肥4条轨道线正在向国家申报

3号、4号、5号、7号线轨道明年或将陆续开建；我省首个综合交通研究院昨成立

昨日我省首家综合交通研究机构正式成立。该机构的成立填补了我省在综合交通规划、城市公交布局、轨道交通设计等领域的空白。当日该机构签约了安徽综合交通枢纽布局规划、合肥城市轨道交通线网规划研究等5个项目。据悉，合肥地铁轨道公司正在向国家发改委申报4条地铁线，最快将于明年陆续开工。

综合交通=1+1>2

近几年，安徽交通基础设施建设规模持续加大，但在综合交通、城市公交、轨道交通、智能交通、绿色交通等现代综合交通运输体系的规划研究、勘测设计等软件保障能力上越显不足，“短腿”效应十分明显。鉴于对各种运输方式有效的整合、发展综合交通

运输，安徽省综合交通研究院股份有限公司应运而生。

据安徽省综合交通研究院股份有限公司董事长杨俊社介绍，怎样实现安徽在中部地区枢纽的地位，就需要对安徽省综合交通的现状资源进行有效的分析，进行优化和完

善。成立这个综合交通研究机构，主要是想把各种运输方式能够统筹协调，能够各自取长补短，然后弥补各自的不足，1加1大于2，发挥它整个综合交通的整体效益，更加方便人民群众的出行，同时能够提供更加安全优质的运输服务。

合安九铁路带你乘动车直达广州

合肥到武汉、上海、北京都有快速通道，很快到苏州也有快速通道，但是合肥到安庆、广州方向还不是太通畅，所以合肥、安庆、九江的快速客运专线通道研究也提上日程。

昨日，在省综合交通研究院股份有限公司

揭牌暨签约大会上，记者现场看到了签约安徽综合交通枢纽布局规划研究、合安九快速客运铁路线路方案研究、合肥市城市轨道交通线网规划研究等5个项目协议。

杨俊社说，合肥-安庆-九江快速客运铁路

线路方案研究，就是想把我省境内的合蚌、宁安铁路串联，通过合安九铁路延伸向九江方向，接昌九、昌吉赣、赣深铁路，这样，从合肥到深圳、广州就有一条快速通道了，届时百姓乘坐动车可以一路直达。

4条轨道线明年起或陆续开建

合肥地铁1号、2号线正在如火如荼地建设中，昨日记者从签约的合肥市城市轨道交通线网规划研究项目中了解到，目前合肥正在计划将合肥的3号、4号、5号、7号地铁线一起打包，向国家发改委申报项目规划。一旦规划获得批复，最快将于明年起

陆续开工建设。

据介绍，即将申报的四条地铁线路总长152.4km，投资986.06亿元，其中地下线130.2km，高架线22.2km，地下站109座，高架站14座，车辆段和停车场各4座。

据悉，如果申报程序顺利的话，3号线计

划2014年开工建设，2018年底建成通车；4号线计划2015年开工建设，2019年底建成通车；5号线计划2014年底开工建设，2019年建成通车；7号线计划2016年开工建设，2020年底建成通车。

星级记者 王玉

2015年末，或有两家皖企跻身世界500强

铜陵有色、海螺集团开始发力冲刺

根据铜陵有色、海螺集团最新的发展情况，我省力争让这两户企业“十二五”末进入世界500强，从而结束我省没有世界500强企业的历史。这是安徽省国资委副主任、新闻发言人项小龙日前做客省政府网站时所透露的。

马钢、皖维目前亏损较为严重 均期待通过改制谋求新发展

项小龙介绍说，这两年，面对复杂严峻的宏观经济形势，省属企业努力克服经济下行压力加大、主要产品价格下滑、企业困难增多等一系列不利因素影响，资产、收入继续保持平稳较快增长。

“目前，亏损比较严重的是钢铁行业和化工行业，其中，马钢集团和皖维集团亏损较严重。”

我省已研究拟定了叉车集团公司、皖维集团公司整体改制方案，并经省政府专题会议原则同意。省国资委对两户企业整体改制方案进一步修改完善，并已上报省政府，待省政府研究审定后启动改制工作。同时，我省启动马钢集团改制的前期准备工作，经研究马钢集团引入同行业居领先水平战略投资者，加快马

钢集团改造升级。

2015年末，铜陵有色、海螺集团有望跻身世界500强

“尽管经济大环境给部分省属企业发展带来困难，但从目前省属企业‘十二五’规划的实施情况来看，进展还是很顺利的。”

“从具体企业情况来看，在营业收入方面，2012年铜陵有色已超过1000亿元，马钢集团、海螺集团2013年有望达到1000亿元，淮南矿业、淮北矿业、江汽集团等企业在‘十二五’末也基本能达到过千亿元的目标。在资产总额方面，2012年末淮南矿业、高速集团两家企业已超过1000亿元，海螺集团、马钢集团、淮北矿业、铜陵有色等企业在‘十二五’末也基本能达到过千亿元的目标要求。”

项小龙透露说：“根据铜陵有色、海螺集团

最新的发展情况，我省已提出更高要求，力争上述两户企业‘十二五’末进入世界500强。”

央企在我省签约投资近2.3万亿元 已经带来了1.6万个工作岗位

记者还了解到，近年来，我省与央企战略合作进入了一个崭新阶段。我省与中央企业开展了多层次、宽领域的战略合作，取得了丰硕的成果。

截至2013年3月底，我省与中央企业累计签约项目1022个，投资规模22975亿元。其中，已开工项目692个，投资规模14044亿元，实际完成投资6053亿元；竣工项目190个，投资规模1496亿元，累计实现新增营业收入623亿元、利润32亿元、税收38亿元、就业1.6万人。目前正在开展前期准备工作的项目316个，投资规模8648亿元。 记者 祝亮

“不得向本单位或所属单位进行劳务派遣”

我省将开展规范劳务派遣专项行动

星报讯(记者 祝亮) 有的企业为了降低用工成本，将一些原来的正式职工以改制名义，分流到本企业设立的劳务派遣公司，然后又以劳务派遣公司的名义派遣到原岗位。将一个本来完整的劳动关系人为地分割开……类似这样的违规行为将被整顿。记者昨日从省人社厅获悉，为维护被派遣劳动者的合法权益，我省决定自即日起至7月20日，在全省范围内开展规范劳务派遣专项行动。

据悉，全省人社部门将对本行政区域内的劳务派遣机构和和使用劳务派遣人员的用人单位进行全面检查，对跨地区派遣和派遣劳动者200人以上的劳务派遣机构，以及使用劳务派遣人员50人以上或占用工总数比例达20%以上的用人单位进行重点检查。

行动中，我省将依法纠正和查处劳务派遣单位不签订劳动合同、劳动合同期限不足两年、违法解除终止劳动合同、不参加社会

保险或少缴社会保险费、拖欠或克扣劳动报酬、向被派遣劳动者收取押金、未与用人单位签订劳务派遣协议以及未将劳务派遣协议内容告知被派遣劳动者等违法行为。取缔不具备法定资质的劳务派遣机构，整顿用人单位自行设立劳务派遣单位向本单位或者所属单位派遣劳动者的行为。

据了解，有的企业为了降低用工成本，将一些原来的正式职工以改制名义，分流到本企业设立的劳务派遣公司，然后又以

劳务派遣公司的名义派遣到原岗位，将一个本来完整的劳动关系人为地分割开，劳动者与用人单位并非劳动关系，因此用人单位无须和劳动者签合同、为其买社保，因此很多单位自设派遣公司，不利于劳动者合法权益的保护。《劳动合同法》出台后，明确规定，用人单位不得设立劳务派遣单位向本单位或者所属单位派遣劳动者。因此，我省将在行动中对这一违规行为进行整顿。