

16.5万考生今赴“省考”

记者昨日探营考场布置,电子试卷设备已安装完毕

安徽省2013年考试录用公务员笔试将于今日举行。16.5万考生将为争夺6千多个岗位名额,展开角逐。据统计,今年参考人数比去年增加3万左右,考录比例为24.4:1。

看点一: 为7个残疾考生首设专门考场

今年,安徽省残联两个办公室文秘的职位面向残疾考生招考,76位考生今天将参加笔试。其中,相关部门为宣海等7位视力障碍考生特别准备专门考场,成为全国首创。

特殊考场的布置情况如何?他们究竟如何完成考试?记者昨日上午来到位于合肥市北二环的安徽省特教中专考点进行探访。在该校5楼的教室内,记者看到,工作人员在课桌上摆放了7台电脑,每台电脑还配有打印机。据现场工作人员透露,7位视障考生将在这里参加考试,他们的考试将在电脑上,借助语音软件,无纸化完成,最后再通过打印机打印出来,完成交卷。

工作人员还告诉记者,因为没有过先例,他们为这次迎考布置考场足足准备了一周时间。

看点二: 我省首次加盟全国联考

今年,我省加盟全国公务员联考,这也是我省首次参加联考。由于考试日期定于4月13日,也被考生们称为“413联考”。

除我省外,还有山东、四川、湖北、福建、湖南、重庆、河北、辽宁、江西、云南、山西、贵州、海南、宁夏、广西、内蒙古、黑龙江、西藏等省市自治区将同日开考。

“越来越多的省份加入全国联考对我来说可不是什么好消息,以前我还能去多个省份报名考试,一来可以多练练手,二来也增加考取的机会,现在报考了本省公务员后,就等于有十几个省的招考机会和我无缘了。”有多年考公务员经验的考生小孙对记者说道。

看点三: 申论首次成为必考科目

往年,安徽省对考生实行的是“1+1”模式,行测必考,申论选考,报考非专业岗位的考生考行测和申论;报考专业岗位的考生考行测和专业课。而今年安徽省参加多省联考,采取“2+X”的新模式,即行测和申论必考,5门专业课选考。这一调整既是与中央国家机关公务员考试的“2+X”分类模式接轨,也是为了更加科学、全面地考查考生素质。

一位即将参加考试的理科毕业生告诉记者,他对申论并不恐惧。“虽然在大学期间对写作接触的不多,考申论不如文科生得心应手,但我的竞争对手们肯定也面临一样的情况,对大家来说依然很公平,所以我并不担心。”
记者 祝亮

安庆到西藏,4千公里他们脚步丈量

85后夫妻计划用一年时间步行去西藏

安庆距离西藏近4000公里,开车正常行驶约需70多个小时,但如果步行呢?安庆一对小夫妻已经行走在前往西藏的路上,他们计划用一年的时间完成西行梦想。

小夫妻此举想法其实很简单,他们想让现在已四岁的儿子,在长大后懂得了梦想就去做,说一万次不如做一次。

从安庆迎江寺出发

3月1日上午,在安庆迎江寺门口,27岁的陶然与妻子背着重重的行囊开始出发,根据规划好的行程,他们将经过湖北、重庆、四川、云南,走滇藏线最后到达西藏。

小夫妻的举动在安庆并未引起关注,两人眼下成为网络红人缘于武汉网友“晓君”。3月20日下午,在武汉市鲁巷街头,“晓君”看到陶然与妻子挽手前行,行囊背后挂有一块醒目的红布标语:“夫妻携手——安庆徒步去拉萨布达拉宫;净化心灵,感悟人生”。

在得知这对夫妻准备徒步去西藏时,“晓君”深有感触:“同是80后,我也想过背包行走,却因各种原因搁浅行程!”“晓君”将与这对徒步夫妻的短暂交流发在本地论坛上,顿时引来广泛关注。

每天步行30公里

昨日,记者联系上陶然,这对“徒步夫妻”已经接近了神农架。“现在的环境污染太严重,我们想一路沿着乡村和城市感受各个地方的不同,最后去看看西藏的纯净。”电话那头,陶然气喘吁吁地说,徒步去西藏,一是为了挑战意志,另外也是为4岁的孩子做榜样。教育孩子,说一万遍不如自己做一遍。

陶然预计用八个月到一年时间走到拉萨。“预计到云南时是冬天,我们会在云南稍微休整,放缓步伐,争取在开春前后走到拉萨布达拉宫。”他说,总费用在3万元左右。按计划每天步行30公里左右。如果晚上在城市,就住小旅馆,如果在农村,就找农户借宿。不行的话,就把帐篷搭在农家的柴房或者厨房门口。



陶然夫妻俩走在路上

每天向家人报平安

此前,陶然与妻子在安庆开了一个奶茶店,为了这次远行,他们将奶茶店转给了别人。

陶然出生于1986年,爱人比他小一岁。家里的老人们得知计划后坚决反对。毕竟不同于一般的旅游度假,十天半月就能回来。“安全”是家人反对的

重要原因。陶然用了几个月的时间来说服老人,也恳请老人在自己出行的这段时间帮忙照顾孩子。不管每天走得有多累,陶然和爱人每天都要往家里打一通电话,“一是报平安,另外也是想跟父母和孩子说说话,听听他们的声音,一天的疲劳会减轻不少。”

日记记录点滴

“徒步夫妻”行囊里装着一顶帐篷、简单的衣物、指南针、地图等户外装备,一部相机,一个日记本和两部手机。“我们没带过多的电子产品,希望用最自然的方式走完全程。”陶然说,他们用的是传统方式——地图,导航往往会偏半公里左右。

他们平均每天行走8个小时,天气好,路况好时,就多走一段,下雨、刮风,路面泥泞时,就少走一点。有时下雨,鞋里灌水,但预算有限,要再坚持穿一段时间。

沿途有很多风景,每天睡前最后一件事,陶然都会一笔一画的写日记,用纸质记录一天的点点滴滴。“以后孩子长大了,我会给他看这本日记,告诉他爸爸妈妈走过一段多么值得纪念的行程,跟他分享一路的艰难与欢笑。”

拒绝私家车搭载

“我们走在路上,背包上挂着我们的信念,不少陌生人给予我们鼓励,提供帮助,也听到了不少讥讽和不认同。”陶然说,这都是行程的风景。

一路上,有人看到这对夫妻的脚走肿了,提出用车载他们一程,“我们只能谢绝他们的好意,继续一瘸一拐地前行”。陶然说,沿途中,三轮车、大货车、私家车、客运车都曾停在身边,主动提出愿意载他们一段,最后都被拒绝了,既然选择要徒步就要坚持。

在接下来的几天里,陶然和妻子需要面对一个重要安排:徒步穿过神农架无人区。

用脚步丈量4000公里的勇气不是谁都有,放弃安逸的生活,徒步在路上的辛苦可想而知。让我们祝福这对年轻的夫妻,步行的路,顺畅再顺畅!

晓君 记者 张火旺 文/图