

自己发电自家用,用不完时可以卖,你家也可以

安徽首个家庭光伏发电项目并网



工作人员正在对太阳板进行验收

“验收合格,开闸。”昨日上午 10:05,通过供电部门工作人员的一系列的验收和调试,省城市民孔庆斌家的分布式光伏发电项目正式和国家电网并网,实现自己发电的梦想。

并网:首个家庭光伏发电并网成功

昨日上午 9:00,家住省城金域蓝湾的孔庆斌家就围满了记者,大家都在等待着安徽首家家庭分布式光伏发电项目正式并网的那一刻。

9:10,合肥供电部门工作人员来到孔庆斌家,对光伏发电相关设备进行一系列的验收和调试。

10:00,验收成功,调试结束,工作人员从 18 楼楼顶来到 7 楼,打开位于楼梯口的微型断路器。10:05,经过缓冲,

并网成功。

“成功啦!终于可以用上自家发的电了。”孔庆斌高兴地说,去年他就开始试验,经过长达一年的时间,这一愿望终于实现。他告诉记者,之所以安装家庭分布式光伏发电,是因为他对这一块比较感兴趣,节能环保。

“整个设备的安装都是我根据供电部门提供的方案结构图自己做的。”孔庆斌告诉记者。



一个经典小故事:一只老鼠因贪吃瓶里的油,撑大肚子,最终葬身瓶底。

在现实生活中,雷同的事情也会发生。昨日凌晨 3 时许,省城合店路葛大店工业园附近一路面施工工地内,“油耗子”驾驶改装车,疯狂盗吸 2 吨多柴油。离去时,因车辆严重超载,底盘被卡坡上,进退不能。最终,嫌疑人弃车逃离。

普及: 市民都可以进行申请

合肥供电公司营销部专责郭佳佳表示,所有合肥市民均可以申请家庭分布式光伏发电项目。

郭佳佳告诉记者,目前,合肥已有两户进行了申请。他说,国家是支持和鼓励居民安装家庭分布式光伏发电项目,前不久,国家还专门出台了相关政策。

他同时表示,从目前的情况来看,家庭分布式光伏发电在普及上还是有一定难度的,尤其是对一些普通家庭,因为安装比较复杂,并有一系列条件限制。

程序: 申请时要提供相关证明

如果安装家庭分布式光伏发电项目,市民该到哪儿申请呢?

郭佳佳介绍说,首先,市民可以到合肥供电公司各个营业厅进行申请,填写申请表。如果占用公用面积,申请人要提供公用面积产权所有人和相关管理部门的证明。

根据申请,受理后,工作人员将会上门现场勘察,然后制定出相关的安装和施工方案。

他表示,合肥供电公司专门开辟了光伏发电并网项目“绿色通道”,实行业务办理“一口对外”,全程跟踪服务,向项目业主提供并网办理流程说明、现场勘查、接入方案的制定和审查、并网验收、工作进度查询等一整套服务。“所有服务都是免费的,另外,还为项目业主免费提供电能表一块。”

成本: 安装成本不是很高

郭佳佳说,其实安装成本并不高。

像孔庆斌家,安装 7 块太阳能电池板,最大输出功率 1500 瓦,加上其他设备在一起也就在 1.5 万元左右,大概在 8 到 10 年的时间便可收回成本。

郭佳佳表示,根据相关政策,国家和地方对安装家庭分布式光伏发电用户都有一定的补助,具体补助多少目前不是很明确。家庭分布式光伏发电所发的电,国家电网会全部收购,和发电厂发的电同价,每度电 0.436 元。

弊端: 雨天和晚上不能发电

据郭佳佳介绍,家庭分布式光伏发电所发的电量只是家庭用电的一个补充,能够满足家庭的部分用电,晚上用电还是要靠国家电网。

光伏发电功率和太阳的强度有关,日照长度越长和阳光越强,发电功率就越大。因此,晚上和雨天光伏电板是发不了电的。另外,阴天的时候,几乎也发不了电的。郭佳佳说,不过,白天的时候,家庭所发的余电可以直接进入国家电网储存,然后月底自动消纳。

维护: 用户要自己维护

郭佳佳表示,家庭分布式光伏发电平时维护还要靠自己,不过供电公司工作人员会经常上门巡查和提供指导。

在维护过程中,对用户有一定的技术要求,要接受相应的专业知识培训。为确保太阳能电池板和人身安全,维护时两路电源同时断电。

张薇 记者 李尚辉 文/图

“油耗子”喝“撑”了,落网了

盗油车 10 分钟狂吸 2 吨柴油,爬坡时“抛锚”

A 面:深夜摸进工地,“打电话”蒙混过关

昨日上午,记者赶到事发地时,看守工人薛师傅道出了事情始末。

事发凌晨 3 时 20 分许,睡熟中的薛师傅听到外面有车辆发动声,警觉的他出门察看。

“一辆面包车停在施工的路面上,还没熄火。”薛师傅打着手电瞅了几眼,一名男子正靠在驾驶室前,不停打着电话,言语中透着焦急。

男子打电话过于“投入”,根本不搭理薛师傅的问话,薛师傅欲言又止。

B 面:察看究竟,工地上的油罐空空如也

薛师傅在门前站了 20 多分钟,见对方没有异常举动,于是钻进屋内。

外面没了动静,薛师傅躺在床上,辗转反侧。工地里放了一个大型油罐,“这人不会是来偷油的吧。”

10 多分钟后,薛师傅再次出门,直奔油罐,准备看个究竟。

老远处,薛师傅就闻嗅到一股柴油气味,他瞬间反应过来。“油真被偷了。”

此时,油罐旁边的低洼地带,已经溢满了大量柴油。

A 面:偷油得手,车辆离去时蹊跷“抛锚”

薛师傅朝路东出口追了出去。此时,面包车未开远,就停在路口的坡上,“还有人在车轮旁边捣鼓,面包车前还有一辆车,好像在拽什么。”

急促的脚步声引起对方注意,“来人啊,有人偷油。”薛师傅大呼。

听到呼喊后,一人起身后,又跑到车前停留一会,上了前方等候的一辆车,加速离开现场,丢下那辆面包车。

薛师傅报警求助,辖区警方赶到后,借着灯光,面包车“真身”显露出来,这是一辆经特殊改装的偷油车。

B 面:贪吃超载,“油耗子”被困同伙搭救

面包车怎么好端端滞留路中央的坡上?民警一勘察后,不由会心一笑,“偷多了,超载撑得慌。”

原来,“油耗子”盗得 2 吨多油品后,面包车严重超载,底盘下沉,“过坡时,底盘被卡在石块上,进退不能。”

被薛师傅发现后,嫌疑人解开缆绳,上了同伙车,慌忙离去。现场则遗留大量千斤顶、缆绳等工具。

目前,辖区刑警已介入调查此案。

瞧,这装备“精良”的盗油车

记者仔细分析了这辆盗油的面包车设备,远比想象中的要精良。

能量:除去泄漏的油品外,这辆其貌不扬的面包车在短短十几分钟里,盗走 2 吨多的柴油。

改装:面包车后排座椅全部被卸掉,塞进一个庞大的储油罐。三四根粗大的塑料管直连储油罐的底部,罐体一侧,密密麻麻堆了 8 个小型便携式抽油泵。

智能:车内装了两只大型电瓶,维系着油泵,为“作业”提供电源。

储油罐做工非常考究,线路杂乱无章,靠一个交换开关自如控制。防止抽油会发出异响,这伙人还用棉被捂住油罐和抽油泵,盖住噪音。

防范:驾驶室里,放置了撬棍、刀片等工具,和一张被翻烂的合肥地图。

让薛师傅后怕的是,在地图下面,还藏着半截砖头,明显是对方“防身”所用。

辅助:面包车五六成新,车牌明显有异常,经再三确认,为假车牌。

以防车辆故障等意外,同伙的车辆紧密配合不说,车内配齐了小型汽修厂的必备工具,狭窄的空间里,竟放有备胎。

星级记者 张敏/文 黄洋洋/图