

合肥市昨日召开出租汽车 能否缓解打的难

昨日,合肥市召开出租汽车新增运力听证会,刚走进会场,代表就拿到了一份纸质材料,仔细一看,原来是一直“待字闺中”的《合肥市新增出租汽车运力听证会陈述报告》。



消费者代表发表意见

新增 1000 辆出租车

据合肥市交通运输局客运管理处处长陈剑波介绍,根据对出租汽车各项指标的测算,以及合肥市城市综合客运体系的总体发展规

划,按照《合肥市出租汽车管理办法》关于出租汽车实行总量控制的规定,合肥市本着审慎适度的原则,本次拟新增出租汽车数量为1000辆。

电动车、天然气车各 500 辆

报告显示,结合合肥纯电动车发展的实际情况,合肥此次拟新增纯电动出租汽车和天然气清洁能源出租汽车各500辆。

电公司在全市范围内选取12个地点建设电动出租车充电站,其中有5个具备建站条件,即将启动建设,专供纯电动出租汽车配套的100个快充桩、600个慢充桩已完成招投标。

充电难一直是纯电动车的绊脚石,为了保障纯电动出租汽车的运营,目前,合肥市供

纯电动出租车单班运营

本次新增的天然气清洁能源出租汽车拟采取双班运营模式,纯电动出租汽车采取单班运营模式,夜间为充电时间,白天运营时间段暂

定为早7点至晚9点,运营时间段内主要选择客流高峰时段运营,平峰时段通过直充方式补电。

观点交锋

拟新增1000辆出租车,纯电动出租车采取单班运营的方式,对于陈述报告上的内容,19位消费者、专业人士、人大代表、政协委员等各行业代表上演了一场激烈的辩论赛。

辩题 1 该不该新增出租车?

点头派

史泽民是来自出租车企业的一名代表,他记得,几年前,自己只是在高峰时段感受到打的难,而现在即使不是高峰时段,某个路段或者某个地方打的也不是很容易。

“市民反映比较客观实际,这点我深有感触。”史泽民坦言,合肥城市面积和人口在增加,经济发展在加快,出租车的需求不断增大,因此,他对新增出租车非常赞同。

摇头派

“打的难是多种因素叠加造成的,并不仅仅是因为出租车实载率高位运行。”消费者代表李海洋是各类听证会上的“老面孔”,他对新增出租车并不支持的态度。

李海洋有一种看法,出租车应该是公共交通的辅助工具,在多种出行方式都可以的情况下,打车应该是最后的选择。

辩题 2 该不该多增加电动车?

点头派

在来参加听证会之前,消费者代表李珍做了不少工作,其中有一项就是收集周边朋友的意见。

“赞成纯电动和天然气按照1:1的比例投放。”李珍对于现有的新增出租车车型搭配很满意,“城市南北跨度大,南到滨湖新区,北到北城。”李珍说,纯电动出租车受行驶里程

的限制,效率不高,“老百姓打车就是为了时间和效率,如果全部引入纯电动车,就会使出租车的工作效率降低。”

李珍建议,可以先投放100辆天然气、200辆纯电动出租车,“摸着石头过河,第二次投放的过程中,可以根据实际情况进行调整。”

摇头派

合肥市政协委员许桂宝对车型提出了自己的看法,“新增的1000辆出租车建议全部用电动的。”

许桂宝分析,天然气是不可再生资源,要细水长流,尤其是不能和民生去争夺,“现在天然气进到家,假设在储量一定的情况下,天然气可以用100年,其中一部分被出租车烧掉了,

只能用70~80年,那以后老百姓用什么呢?”

此外,从安全性和司机收入方面考虑,许桂宝也建议不要将天然气清洁能源列入计划,“全部换成电动车,这样司机就不能跑两班,尽管增加了1000辆,实际只相当于增加了500~600辆,出租车司机压力会减小。”

辩题 3 新增出租车能否缓解打的难和减少黑头车?

点头派

合肥市交通运输局的陈述报告上说,近两年来,出租汽车实载率一直高位运行,高峰时段以及交通枢纽、商业中心等客流聚集地“打的难”现象十分突出,市民群众和社会各界要求投放运力缓解“打的难”的呼声十分强烈。

“适时新增出租汽车,对缓解‘打的难’将起到直接的作用。”陈剑波分析,除此之外,这也将压缩非法营运市场空间。数据显示,今年前两个月,合肥已查扣非法营运车辆424台。

消费者代表王琴也认为,增加出租车对黑头车有“打压”的作用。

摇头派

新增出租车缓解打车难,这个观点让开出租车13年的驾驶员李峰不太认同。

“13年前,出租车1个小时可以拉5~6位客人,现在只有2~3人,无形中就有人打不到车。”李峰觉得,打车难在每个城市都有,合肥打车难主要是道路拥堵,这不仅让市民打不到车,

也让驾驶员赚不到钱。

李峰算了一笔账,去掉油钱和给车主的钱,堵车时,1小时收入只能是保本或者赚2~3元,如果不堵车,这个收入则可以达到10~15元。

“建议适当提高等候价格,我敢肯定,提高等候费绝对可以缓解打车难的问题!”李峰的态度很明确。

点头派

城市发展带来交通拥堵、出行不便等问题,陈剑波介绍,世界各国和国内发达城市的经验都表明,注重优先发展公共交通是缓解拥堵最根本的途径和最有效的手段。

根据合肥市的规划,合肥大力创建国家“公交都市”,今年将新增

和更新1000辆公交车,新开通公交线路25条以上。

预计到2017年,合肥公共交通分担率将提高到45%以上(不含步行),初步形成以公共交通(含轨道交通)为主体、出租汽车等交通方式为补充的城市综合客运体系。

摇头派

作为合肥公交集团的一名工作人员,徐鸣对合肥公交的现状称得上是个内行人。

“合肥公交发展围绕环城马路,要么到达市中心,要么穿城而过,发展有历史性局限。”徐鸣表示,现在经常是市民有需求,就将公交线路伸一段或

者绕一下,造成部分线路过长,线路走向和布局不尽合理。

“市民对公交的依赖度很大,不过合肥公交发展阻力重重,线网最大的局限在首末站严重不足,这牵涉到土地使用和规划方面的问题,难度很大。”

辩题 4 是否该全力发展公共交通?