

全国人大代表、安徽省发改委主任张韶春：

江淮城市群将整体加盟“中四角”

2013年全国两会星报全媒体记录



03 深读·热点

编辑 丁家发 组版 方芳 校对 刘军
2013年3月3日 星期日

市场星报

昨日，刚刚抵达北京的全国人大代表、省发改委主任张韶春第一个接受了本报记者的专访，他向记者透露，我省有意让整个江淮城市群加盟长江中游城市群（也就是通常所说的“中四角”），他预测“中四角”将成为我国未来重要的经济增长极。



张韶春(左)接受本报记者专访

关注群众收入如何能大幅提高

记者：作为新代表，您在此次全国两会上将会关心哪些话题？

张韶春：当选全国人大代表，让我十分激动，感到使命光荣，压力更大。总的来说，我关注的话题有5个方面：一个就是今年的经济走向，从国家层面来看，经济发展会呈现一个什么样的大方向；其次是发展方式会有什么新的变化，包括机构改革，在调整经济结构上，国家会出台哪些新措施；再就是当前的发展过程中，政府如何转变职能，提高效率，怎样把政府的机构改革变成推进经济社会发展；还有民生问题，群众收入如何能大幅提高；最后当然是会议本身，新产生的领导人如何在今后五年带领全国人民实现小康。

30多个过江通道等待国家批复

记者：分巢区划调整已经1年有余，您觉得从目前来看调整是否有益？坊间不断传出安徽下一步还有调整打算，是真的吗？

张韶春：从我了解的情况来看，我省此次区划调整肯定是成功的。通过调整，实现了马鞍山、芜湖的跨江发展，这两市下一步发展的目标就是成为大都市。为了确保实现跨江发展，我省目前已经在过江通道方面进行谋划，现在已经提出了30多个过江通道的规划，正在等待国家批复。此外，将巢湖划到合肥，对于合肥来说也是好事情，对合肥的经济发展和巢湖治理必将起到重要作用。

至于安徽下一步还有没有再调整的打算，我并不清楚，这是民政部门考虑的事。

江淮城市群将加盟“中四角”

记者：近期，合肥加入“中四角”成为很火的话题，安徽借力“中四角”这个平台将怎样做“文章”？

张韶春：“中四角”仅指四个省会城市，事实上并非只是四个城市，而是长江中游整个庞大的城市群，包含了武汉、长株潭、鄱阳湖以及我省江淮城市群（含皖江示范区以及淮南、蚌埠等城市）等4个国家级的城市圈。在这个大范围内，将有望成为长三角、珠三角后又一个新的经济增长极。

过去江淮城市群作为单独的集群在做，现在作为长江中部城市群的一部分加以考虑。这样，不仅我省能得到发展，整个长江中部地区都能够组团发展。安徽事实上已全面融入长三角，安徽的加入将让长江中游城市群和长三角实现无缝对接。

全国人大代表、合肥市市长张庆军：

合肥建高架桥将告一段落 已谋划畅通二环改造方案

“张市长您好，您今年两会上将关注什么议题？”昨日，在全国人大会议中心门口，记者碰到了步履匆匆的全国人大代表、合肥市市长张庆军。在接受专访时他告诉记者，他今年的关注点只有一个，那就是国家对“中四角”的态度和打算。



张庆军(右)接受本报记者采访

“中四角”将形成互通高铁网

张庆军告诉记者，前不久，在武汉召开了四个省会城市（武汉、长沙、合肥、南昌）会议，签署了区域合作协议，四个城市将在交通、旅游等11个方面加强合作。“比如说，高铁、城际铁路在四个城市间形成互联互通的高铁网；市场的一体化；投资的便利化；产业的优势互补；科技研发、共同协作；河流湖泊治理等”。

合肥保税区已有突破性进展

据张庆军透露，合肥申报国家级综合保税区已有突破性进展。“还没有最后批下来，正在各个部门会签中，但海关总署已经通过了。”

据悉，未来的合肥综保区，将对合肥外贸经济发展、加快招商引资起到很大的推动作用。而设立在经开区和新站区主要是从企业需求的角度出发，为企业进出口提供实质性的帮助。

轨道8号线根据机场客流量而定

今年，合肥市地铁2号线将正式启动建设。合肥市民最关心的下一条轨道线路莫过于通往新桥机场的8号线了。“8号线何时开建，要根据新桥机场的吞吐量来决定。将来一旦机场建设二期，客流量上来了，高速公路也饱和了，就是修建8号线的时候了。”张庆军介绍。

合肥建高架桥将告一段落

张庆军表示，合肥市区高架网已基本形成，总长度将达到50多公里。“合肥近期内将暂时告别高架桥建设。合肥高架网络呈放射状，根据交通发展需求，今后有需要还可以随时增加。”

他告诉记者，合肥二环路改造正在考虑中，今后将建成无红绿灯的快速通道。整个二环路，会类似畅通一环一样，通过立交、下穿来实现无障碍通行。目前，合肥市正在制定相关方案。”

全国人大代表

江汽“掌门人”安进： 憧憬合肥街头 都是电动出租车

昨日，全国人大代表、江淮汽车集团有限公司董事长安进告诉记者，他憧憬着合肥街头有朝一日跑的都是本土生产的电动出租车。

第四代电动车不再是改版同悦

电动汽车一直是一个让消费者又爱又恨，充满纠结的新产品。安进透露说，江汽已经启动第4代纯电动汽车的研发、生产，有可能在明年向市场投放。“江汽第4代纯电动汽车将是颠覆性的，过去的3代都是基于同悦的基础上改造的，而第4代是全新设计的，会带有明显的电动汽车烙印，让你一眼就能认出来。而且车型十分时尚、可爱。而价格方面，我敢保证不会比第3代贵。”

憧憬合肥街头都是电动出租车

合肥老百姓啥时候能坐上电动出租车？“这个问题要采访张庆军市长，我们企业是做好了全部准备！”安进开玩笑地说。他告诉记者，电动出租车在技术上目前已经没有难关，主要是能力方面还有障碍。“比如说，是否能配套出租车存放、充电的基地；快速充电的问题能否得到解决；出租车远程运营问题等”。

安进告诉记者，目前江汽已经开始着手电动出租车的运营试验。“目前，已经有几辆电动出租车行驶在合肥街头，主要测试电池的续航能力，急停急起步对电池电量的损耗情况等。我希望我们的电动出租车充一次电可以跑到300公里。”

安进表示，他憧憬着有朝一日，合肥街头能跑的都是本土的电动出租车，那将成为合肥靓丽的风景，又一张城市名片。