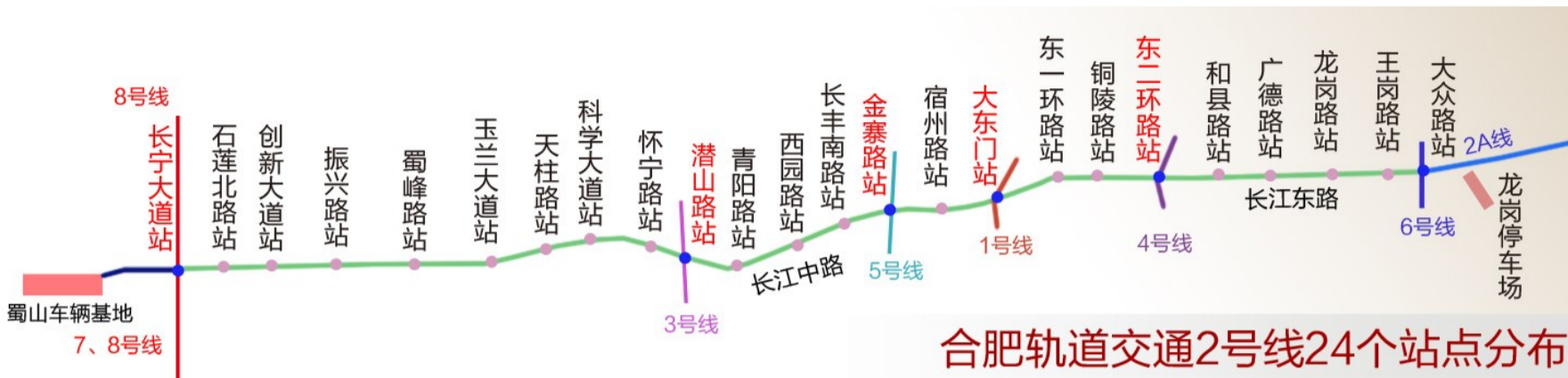


合肥市规划局昨公示轨道交通2号线工程详细设计方案

24座地铁站“终极”坐标出炉



合肥轨道交通2号线24个站点分布

星报讯(桂林 筱丹 记者 徐涛)在地铁1号线建设正酣之际,昨日合肥市规划局正式发布轨道交通2号线工程的设计方案公示。至此,作为该市第2条地铁线路的走向以及站点建设计划最终揭开神秘“面纱”。据此,本报也为读者带来详细解读。

根据公示内容,合肥市轨道交通2号线西起长宁大道,东至大众路。全线依次沿长江西路、长江中路、长江东路敷设。设计全长27.76km,全线为地下线。共设车站24座(其中大东门站为1、2号线换乘站,在轨道1号线方案中

已公示,目前在建),全部为地下车站,平均站间距1.16km。全线最大站间距1.67km,最小站间距0.71km,平均站间距1.18km。

在线路西端设蜀山车辆段及综合维修基地1座;在线路东端设龙岗停车场1座。

另外,此次设计方案也明确了具体车辆细节。其中,车型为B型车;编组为4动2拖6辆编组,列车定员1460人/列;最高速度为80km/h;理论平均旅行速度初期为33km/h,近、远期为35km/h。

24座地下车站详细规划如下:

1.长宁大道站

车站站址:车站位于长宁大道与长江西路交叉路口,2号线沿长江西路东西向布置,7、8号线车站沿长宁大道南北向布置。2号线与7、8号线为“T”字换乘。

车站型式:2号线车站为地下二层(局部三层)双柱三跨岛式站台,站台宽度15米。本站近期仅实施2号线车站。共设4个出入口、3组风亭,并在1号风亭附近设置了冷却塔。

2.石莲北路站

车站站址:车站位于石莲北路与长江西路交叉路口处,沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台。本站共设4个出入口,2组风亭。

3.创新大道站

车站站址:车站位于创新大道与长江西路交叉路口东侧,沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设5个出入口,2组风亭。

4.振兴路站

车站站址:车站位于振兴路与长江西路交叉路口东侧,车站沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设置3个出入口,2组风亭。

5.蜀峰路站

车站站址:车站位于蜀峰路与长江西路交叉路口处,沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设置4个出入口,其中预留2号出入口,共设置3组风亭。

6.玉兰大道站

车站站址:玉兰大道站位于长江西路与玉兰大道交叉口处,长江西路高架桥南侧,玉兰大道西侧,车站沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,主要设备与管理用房为地下一层,外挂于车站主体南侧,站台宽度12m。本站共设置3个出入口,2组风亭。

7.天柱路站

车站站址:车站位于天柱路与长江西路

交叉路口,2号线沿长江西路东西向布置。

车站型式:2号线车站为地下二层单柱双跨,岛式站台,站台宽度11米。本站共设置4个出入口,2组风亭。

8.科学大道站

车站站址:车站位于科学大道与长江西路交叉路口,2号线沿长江西路东西向布置。

车站型式:2号线车站为地下二层单柱双跨,岛式站台,站台宽度12米。本站共设置4个出入口,2组风亭。

9.怀宁路站

车站站址:车站位于怀宁路与长江西路交叉路口,2号线沿长江西路东西向布置。

车站型式:2号线车站为地下二层单柱双跨,岛式站台,站台宽度12米。本站共设置4个出入口,3组风亭。

10.潜山路站

车站站址:车站位于潜山路与长江西路交叉路口下方,2号线沿长江西路下方东西向布置,3号线车站沿潜山路下方南北向布置,2号线与3号线为“十”字换乘。

车站型式:2号线车站为地下三层双柱三跨岛式站台,站台宽度13米,3号线车站为地下二层双柱三跨岛式站台,站台宽度13米。本站2、3号线同期实施。共设8个出入口,其中预留w-1、w-2和w-3号出入口。共设6组风亭,其中预留w-1号风亭。

11.青阳路站

车站站址:车站位于长江西路与青阳路交叉口处,车站沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度11m。本站共设置3个出入口,2组风亭。

12.西园路站

车站站址:车站沿长江西路东西向布置,西起西园路,过官亭路、肥西路路口。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12米。车站设有停车线。本站设置1~5号出入口,预留7~12号出入口,设3组风亭。

13.长丰南路站

车站站址:车站位于长丰南路与长江西路交叉路口处,车站沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设置5个出入口,预留3号出入口,2组风亭。

口,2组风亭。

14.金寨路站

车站站址:车站位于金寨路与长江西路交叉路口,2号线沿长江中路东西向布置,5号线车站沿金寨路南北向布置。2号线与5号线“T”字换乘。

车站型式:2号线车站为地下二层(局部三层)双柱三跨岛式站台,站台宽度15m。本站近期仅实施2号线车站。共设6个出入口(2、4号口为临时出入口,预留了远期接口),2组风亭。

15.宿州路站

车站站址:车站位于宿州路与长江西路交叉路口处,车站沿长江西路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设置7个出入口,2组风亭。

16.东二环路站

车站站址:车站位于东二环路 with 长江东路路口西侧,沿长江东路东西向布置。

车站型式:车站为地下三层双柱三跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设4个出入口,2组风亭。

17.铜陵路站

车站站址:车站位于长江东路与铜陵路交叉口东侧,车站沿长江东路东西向布置。

车站型式:车站为地下两层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设4个出入口,其中预留2号出入口,2组风亭。

18.东二环路站

车站站址:车站位于东二环路 with 长江东路交叉口处,车站沿长江东路东西向布置,与远期4号线T型换乘。

车站型式:2号线车站为地下二层(换乘节点处地下三层)双柱三跨岛式站台,站台宽度13m。本站共设置4个出入口,2组风亭。

19.和县路站

车站站址:车站位于和县路与长江东路交叉口,车站沿长江东路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站4个象限共设置4个出入口,2组风亭。

20.广德路站

车站站址:车站位于长江东路与广德路交叉口东侧,车站沿长江东路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设置3个出入口,2组风亭。

21.龙岗路站

车站站址:车站位于龙岗路与长江东路路口,沿长江东路东西向布置。

车站型式:车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12m。本站共设4个出入口,2组风亭,1组冷却塔。

22.王岗路站

车站站址:车站位于王岗路与长江东路交叉路口,沿长江东路东西向布置。

车站型式:2号线车站为地下二层单柱双跨岛式站台,站台宽度12米。本站共设4个出入口,2组风亭,1组冷却塔。

23.大众路站

车站站址:车站位于长江东路与大众路交叉口,2号线车站沿长江东路路中东西向设置,6号线沿大众路南北向布置,2号线与6号线为“T”字换乘。

车站型式:本站2号线车站采用地下两层三跨岛式车站,站台宽度14m。本站共设4个出入口,其中预留3号出入口,4组风亭。

24.龙岗停车场

合肥市轨道交通2号线龙岗停车场东侧为合宁铁路,西侧为中石油西气东输合肥站、合肥天然气厂,北侧为长江东路,南侧为新安江路。总用地面积为10.69ha,总建筑面积为:25393m²。

备注

合肥市轨道交通2号线蜀山车辆段位于长江西路南侧、方兴大道西侧、皖水路北侧、侯店路东侧。总用地面积为32.25ha,总建筑面积为:103414m²。

轨道交通2号线工程详细设计方案昨日已公布,合肥市规划局欢迎广大市民积极发表意见和建议,公示期:3月1日~3月20日,联系电话:63859948,电子邮箱:hfeijiaotong@163.com。