

四“舒”五“经”成风潮

新一代轩逸诠释家轿新标准



2012年被称为“中级车元年”，中级车市欣欣向荣，明星车型不断涌现。就在这股中级车浪潮稍稍退去后，以“舒心”为核心，以五大利益点为准则的中级车四“舒”五“经”浮出水面。

作为今年中级车市最耀眼的明星，东风日产新一代轩逸无疑成为这股风潮的创领者。上市近半年来，新一代轩逸实现了销量、口碑和奖项的多重丰收。今天，就让我们来细细品读新一代轩逸的四“舒”五“经”吧。

四份“舒心” 打造高品质汽车生活

新一代轩逸是一款为家庭用车消费者精心打造的“越级款待的旗舰家轿”。它从开发理念到产品设计及每个零部件，都充分考虑到家庭用车需求，力求为消费者全家打造舒心、舒享的高品质汽车生活。

1个舒心空间——新一代轩逸是同级中空间最大的，它拥有1760mm超宽车身宽度，2700mm超长轴距和行政级680mm后排超宽膝部空间。同时，它延续了日产一贯的优秀空间设计，在2700mm的轴距中营造出超越同轴距车型的空间感。司机位头部空间有一拳多，前座左右距也较大，转弯过程中就算身体倾斜也不会撞到门板以及排挡位，设计比较人性化。另外，新一代轩逸还拥有510L超大后备箱空间，能够全面满足家庭消费者购物、出游需求。

2大舒心设计——新一代轩逸以“越级力量”为外观设计理念，打造出开创格局，引领潮流的外观造型，兼具尊贵与时尚。上下梯形格栅两侧线条沿发动机盖向上伸展，勾勒出展翼之势，笔直犀利的腰线在前翼子板处划出流畅动态弧线，先抑后扬，一直贯穿至尾灯处，演绎出动感与豪迈。尾部给人的最直接的感觉就是颇具层次感，再配合红白相间的尾灯结构，以及宽大的镀铬装饰条，使得它的整体运动感有了明显的提高。另外，它还是国内唯一在中级车上采用前后豪华晶钻LED灯的车型。

代表日产高级车内饰设计方向的第三代 Modern Living 设计理念，带来媲美中高级车的内饰感受和舒展自在的整体室内空间。如冷光字体配合镀铬装饰的仪表盘，以木纹边框和银灰材质营造的“层跃式”中控台，媲美天籁的纳米技术内饰材质等，都带来耳目一新的感官体验。上深下浅的内饰整体颜色处理，以及车门板处所采用的木饰板设计，延续了轩逸传统的居家风格。

3位舒心驾控——全新1.8升发动机(MRA8DE)，采用全铝缸体和纳米级低摩擦技术以及双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统，使得最大功率达到137马

力(102kW)/6000rpm，峰值扭矩为174N·m/3600rpm，在适合城市道路行驶的基础上，提供了卓越的动力输出。

与全新发动机相匹配的CVT无级变速器是日产的一个“王牌技术”。全新智能XTRONIC CVT无级变速器不仅重量更轻，而且体积也更小巧。在动力传输方面，加入了一套新的行星齿轮组设计，这套齿轮组可以实现两个挡位的切换，再配合之前的CVT变速机构，新的CVT变速比范围进一步扩大，实现全球最高的变速比7.3:1，节油效率比传统的AT变速器提高15%，燃油经济性和驾驶感受获得兼顾。

新一代轩逸搭载的Anti-shock高稳定悬挂，采用全新改良的高性能抗震部件和超高刚性稳定连杆。带非等距弹簧的全新脉冲式减震器大幅降低震动，令行车更为平顺。超高刚性稳定连杆还进一步提升了转向时的车身抗侧倾性，提高弯道行车稳定性。

4维舒心配置——Multi-Layer仿生学座椅兼备美学性与功能性，采用与天籁一致的三重舒适结构，大幅提升了贴身性与包裹感，塑造出高级沙发般的乘坐舒适感。另外，新一代轩逸的后排座椅增加了中央头枕，安全带也从之前的两点式改为三点式，实现舒适和安全的双重保障。

日产高级车尊享的三维超静音工程技术，能够为客户提供媲美中高级车的专属私密空间，不论是发动机噪音还是路面噪音，都过滤得非常出色。关闭车门，即刻体验图书馆级的静音感受。

全新双区独立控制自动空调，增加了后排出风口，让车中每位乘客都能享受到清凉，温度均衡持续，乘坐舒适惬意。

一键式启动、I-KEY智能遥控钥匙和自动天窗等，在提供便捷乘车的同时，也带来了绝佳的乘坐舒适性。I-key智能遥控钥匙提供了极大的便利性，只需轻触门把手即可上锁、解锁，轻松实用。一键式启动系统，轻轻按下一键启动按钮，车辆立即启动。

	机油机滤	空调滤芯	汽滤	变速箱油	助力油	刹车油	火花塞	费用
0.1万公里	●	○	○	○	○	○	○	免费
0.5万公里	●	○	○	○	○	○	○	免费
1.0万公里	●	○	○	○	○	○	○	281
1.5万公里	●	○	○	○	○	○	○	281
2.0万公里	●	●	○	○	○	○	○	511
2.5万公里	●	○	○	○	○	○	○	281
3.0万公里	●	○	○	○	○	○	○	281
3.5万公里	●	○	○	○	○	○	○	281
4.0万公里	●	●	○	○	●	○	○	764

两年9次常规保养费用总额:2680(单位:元)
注:●为必须更换,○为检查



五个“经本” 畅享“省钱省心”移动体验

不当家不知柴米贵。对于家庭消费者而言，一款车在提升生活品质后，如果能为消费者节省开支，让他们用车省心、放心，就再好不过了。新一代轩逸设身处地为消费者着想，倾力打造五个用车“经”，为家庭消费者提供了省钱又省心的用车体验。

安全经——绝对领先的980Mpa核潜艇级超强钢，打造出UHSS超高刚性车身，并配合多通道式Zone Body区域车身结构和“ABS+EBD+BA”三位一体智能刹车辅助系统，提供放心周密的安全保障，让驾乘更加安心。

健康经——Multi-Layer仿生学座椅反弹力低，吸震性能大幅提升，衬垫硬度与形状完全贴合人体，为客户带来健康、舒适的乘坐感受。

三维超静音工程技术将各种噪音都过滤得非常彻底，为客户提供安静的乘坐空间，有效地隔绝了噪音污染。

操控经——新一代轩逸的直线加速平稳顺畅，提挡加速过程中没有任何顿感，挡位变换之间动力随传随到。新一代轩逸具有灵活的操控性，指向相当清晰，过弯反应也很灵敏。

在过波浪地带的时候，由于避震设计较好以及有先进的电子稳定系统，方向盘就算在这种环境下也不会做出大动作的转向，驾驶者就算放开方向盘，车子也会准确前行。

另外，新一代轩逸的过弯表现较上一代有很大提升，表现稳定顺畅，且舒适感极强。

节油经——新一代轩逸采用由新一代发动机与全新智能XTRONIC CVT无级变速器组成的Pure Drive纯净动力系统，配合DIS燃油双喷射系统，带来绝对领先的6.2L/百公里超低油耗。同时，新一代轩逸还采用了Eco Drive节能驾驶助手，通过油门幅度显示器、动力总成控制和换挡指示器等控制油耗。

新一代轩逸1.6L自动舒适版每年的燃油费用为8833元，新速腾1.6L自动舒适型每年的燃油费用为9563元，2012款卡罗拉1.6L自动版每年的燃油费用为9818.5元。

保养经——新一代轩逸保修期为3年/10万公里，新车1个月/1000公里进行首次保养，首保免费。总体来说，新一代轩逸在维修保养方面比较省心，费用合理，项目明确，收费透明，服务也很贴心，许多车主表示非常满意。

新一代轩逸1.8L两年常规保养费用总额为2680元，新速腾1.4T两年常规保养费用总额为6293元，新一代轩逸每年的常规保养费用平均比新速腾节省1806.5元，数目十分可观。