

## 评论

“史上最脏”呼唤中国版  
《清洁空气法》

郭文婧

面对空气污染,美国早在1955年就颁布了《空气污染控制法》,这以后又先后颁布了《清洁空气法》、《空气质量法》。此后,政府部门在制定关系国计民生的重大经济行政法规时,如果没有对该法的可能收益与耗费及其经济影响的论证,没有得到联邦管理和预算局的评审通过,就不可能正式颁行。至此,保证清洁空气的长效机制才真正构筑起来。

在我国,落后产能必须淘汰出局,但为什么总是淘汰不了?城市理应多些绿地,但为什么我们看到的却总是钢筋水泥?党政机关理应在公车使用上作出表率,但我们看到的却总是大排量豪华公车满处跑?政府的环保政策要真正硬起

来,但为什么总是硬不起来?很简单,就是因为“人人有责”混淆了视听,没有从法律上建构起共同而又有差别的责任体系,影响雾霾天气的汽车和工业排放增加没有得到根本遏制。在此背景下,呼唤“从自身做起”,得到的也就只能是“独善其身”,出行就戴上一个口罩,呆在室内就增加一个空气净化器。

面对雾霾天气,我们已经到了必须告别“从自身做起”的呼吁阶段,应该进入实质性的法治阶段。在法治的保证下,自己受益了,不用呼唤,人们也会“从自身做起”,出一把力。如果没有刚性措施,千万遍的“从自身做起”呼吁,也改变不了人们加入“破窗效应”的冲动。

## 微评论

1分钱透支额度  
是银行“赚钱高招”

钱凤伟

一张信用卡,透支额度仅为1分。这样的信用卡不仅不能透支,还让那些忘记缴纳年费的人产生了无故欠费和“信用污点”。去年刚参加工作的小段,就遇到了这样哭笑不得的事情。(1月14日《武汉晚报》)

透支额度仅为1分,这实在不合常理。然而,于银行,却是精心算计的赚钱高招。尽管透支额度只有1分钱,但这张卡却也因此成为了可以透支的信用卡。如果是一张不能透支的银行卡,银行就无从赚取透支利息,少了一条赚钱之道。对那些没有收入来源的大学生,既要让他办一张可以透支的卡,又要符合控制风险的规定,就定了这样一个1分的额度。

显然,这个透支额度,于用户,一不留神,就是一个罚息的陷阱。就如新闻中的小段,就因为这个1分钱的透支额度,虽然这张卡一次未用,更没有去透支过一次,却已因为“透支”,而欠银行500元。

当然,关于这1分钱的透支额度,银行一开始是不能向用户明说的,因为这样一个额度,也显得太不厚道了,比如对用户有欠尊重。或许,用户很可能因此而不愿再办卡。而现在于银行,为了争夺信用卡的市场,都在竭力推销,比如小段当时已办了借记卡,但银行又向他推销这张“学生卡”,而且既“没跟我们说它是信用卡,也没有说年费的事情。”当然更没有提及这个1分钱的透支额度。

银行要赚钱,乃至追逐利润的最大化,这当然无可厚非。但是,这显然应该取之有道。比如,信用卡设个1分钱的透支额度,固然也合规合法。但是,这首先得向用户说清楚。即使要借这个透支额度赚钱,也要赚得明明白白。比如小段所谓欠缴的“年费”,也不能在5年后利滚利地滚到500多元后的“透支”后再来“催收”。显然,于银行,虽然“斩获”颇丰,而于自己在用户心目中的形象,却不免因此坍塌。而后者,无疑是银行可持续发展的支撑。也因此,其实是贪小失大,套用一句俗语,最终是“精明反被精明误”。

时事  
乱炖

有网友呼吁火车票实行半价,得到众多网友响应,调查显示近八成网友支持站票半价。网友称,中国铁路每年售出大量无座票,然而长期以来无座票依然全价出售。没座乘客没能享受与车票价钱相匹配的服务,因此无座车票全价不合理。

(1月14日《河南商报》)

## 站票卖“半价”不仅是经济问题

江德斌

站票之所以与硬座票价格一样,正是受到市场规律的制约,在信息无法完全透明的情况下,效率和管理成本则是优先考虑的因素。异票同价虽使消费者的支付成本存在差异,却保证了全社会的效率,降低了监管成本,避免了不诚信乘客揩油和权力寻租,实则是利大于弊。

当然,网友之所以建议站票“半价”,也有其自己的道理所在。毕竟火车属于公共交通工具,在节假日期间,又是处于“一票难求”的困境,站票乘客要忍受拥挤的车厢、低质的服务,显然与全票价格不相称。而在目前运力紧张的情况下,节假日期间大量出售站票亦属迫不得已,毕竟为让更多人坐上火车,公平暂时要让位于效率。

但从纾缓乘客情绪、缓和矛盾的角度看,铁道部则需要采取增加运力,改善购票流程,提高服务质量,降低车厢拥挤度等手段。比如,最受低收入人群欢迎的绿皮车,票价低廉,亦是以硬座为主,不妨在节假日期间多开一些,以满足大量民工的乘坐需求。当然,从长远来看,随着地



王恒/图

区经济差距缩小,民众收入不断增长,消费力也将不断提高,对乘坐的舒适性要求也会越来越高,站票也将逐步减少,回归至“一座一票”的合理市场。

## 时评

## “死也要死在编制里”,谁把你埋在编制里?

钱兆成

环卫工职业拿什么吸引“硕士”?显然是编制。虽然环卫工目前的待遇只有1500元左右,如果能顺利考入,在工作三年后,如果管理岗位出现空缺,将有可能调整到管理岗位,这是更大的诱惑。如此直白的心理表白,可见每一名硕士心中都有一个小算盘。考编的硝烟刚刚散尽,争夺管理岗位的大战已经拉开序幕。

编制二字,作为公务员的一种延伸貌似解了学历高端,但学无所用者的燃眉之急。笔者以为其实这只是温水煮青蛙。功利地讲,环卫工的社会地位并不高,既然能够放下身价,愿意做环卫工,为何又不敢在社会上放手一搏?如此年轻的生命,那么多年的寒窗苦读,应该积累下更多的激情和自信,实际上却如懵懂的青蛙一般暂时满足了温水的滋润。

或许,这是一个守成的时代,而不是一个英雄辈出的时代,英雄情结已经远离了年轻人。或许,阶层固化的社会日趋保守,社会缺乏改革热情,也没有为年轻人自主创业提供好的条件。年轻人输

不起,自然不敢放手一搏。相反,无论是政府还是国企,巨大的稳定感以及背后的红利吸引着年轻人。进入这个体系是一种待遇,在这个体系之外,就业、福利、教育等一系列社会保障又是另外一个天地。一些人发出“就算是死,我也要死在编制里”的感慨也应该被理解。

社会因素之外,代际影响也是重要因素。筚路蓝缕的上一辈之中,很多并未能从奋斗中感受到成就感,反而有可能碰得遍体鳞伤。他们在物质财富留给孩子的同时,也依据自己的经验教导子女,这才有了全社会对“编制”趋之若鹜的追捧。

一直以来,中国致力于打破铁饭碗的改革一直在进行,“编制”仍受年轻人追捧,一方面说明,当前利益分配机制仍有问题,人事制度改革需要继续深入,同工不同酬的现象亟待纠偏。另一方面,社会观念走回头路的迹象,令人忧虑的,一个年轻人说他愿意死在编制里,实在令人深思!可曾记得孟子说过,生于忧患,死于安乐?

“收费尚未在物价部门报批,已暂时取消5元收费,维持原状。”

广东惠州一名生猪供应商因不满惠州肉联厂对前往屠宰生猪的客户加收费用,带人开10多辆货车,载着500多头猪来到区政府门前抗议,政府回称。

“实际上,这个福利院只是个空壳,原因是资金

短缺后续工程跟不上。”

1月10日,广东揭阳榕城区民政局被曝从寺院借孤儿应付上级检查。媒体调查称,当地福利院1995年已建成主体大楼却被挪用他处沦为“空壳”,导致当地115个孤儿一直散落在寺庙和居民家里。当地福利院大楼被用作殡葬服务队、婚姻登记处等办公用房,甚至被用作职工宿舍。

## 假鱼翅救不了真的鲨鱼

邓海建

浙江省工商局最近公布了该局向国家林业局森林公安司法鉴定中心送检样本鱼翅的鉴定结果:鉴定报告显示,所检82个样本有79个为“人造假鱼翅”。而从当地的检测结果看,有三分之一的干鱼翅超标,其中有金勾翅超标达10倍,另外还有部分鱼翅甲基汞超标。在批发市场调查发现,无厂址、无鱼翅种类、无生产日期、无保质期、无联系电话等“三无产品”十分普遍。(1月14日《中国青年报》)

因为鱼翅业的暴利,世界上每天都有20多万条鲨鱼被无情捕杀,而据美国《科学》杂志统计,现在有110种鲨鱼正处在濒临灭绝的边缘。在短短30多年的时间里,全世界鱼翅贸易的总量从不到4000吨,激增至14000吨,其中,中国大陆、香港、台湾三地鱼翅消费,占据着全球鱼翅贸易和消费的95%以上。对如此汹涌澎湃的消费市场而言,明胶加粉丝的假鱼翅,不过是“普及”了鱼翅的平民感,或者说稀释了真鱼翅的血腥,即便没有打假,也并不会为真鲨鱼灭绝的步伐而减速。

假鱼翅背后的问题,不仅在于市场秩序的整饬与监管,更在于那些痼疾纠缠的“舌尖上的嗜好”。口感也好、营养也罢,都无法佐证其不可替代性。但鱼翅或者熊胆之所以成为一种独特的“文化”,背后的心态与环境不能逆转,受伤的就绝不止那些鲨鱼而已。

## 非常道