

美遭“财政悬崖” 总统销假“回宫”

距离最后期限不到一周

据新华社电 美国总统奥巴马当地时间26日晚提前结束圣诞假期，返回华盛顿。与此同时，国会议员们也将于27日返回国会山，以应对迫在眉睫的“财政悬崖”。

按照白宫公布的日程安排，奥巴马26日晚间启程飞回华盛顿。在“财政悬崖”谈判进程受阻前，奥巴马原计划在夏威夷休假到明年1月初。

奥巴马于21日离开华盛顿赴夏威夷休假。启程前他在白宫召开新闻发布会说，他已要求国会领导人在未来几天拿出方案，以确保中产阶级税收不会上升，确保200万失业者不失去政府救济，并为下一步促进经济增长和控制赤字的工作奠定基础。

现在，距离元旦只有5天的时间了，舆论认为，两党在这么短的时间里就提高税率和削减财政支出达成重大妥协的前景不乐观，但对于双方最终达成一个短期协议

的期望还是很高的。此外，也有分析认为，双方有可能将问题拖延数周或数月时间，抑或在短期“坠崖”后达成财政预算协议。

所谓的“财政悬崖”包含两个方面，一是提高税率，二是削减政府的财政支出。奥巴马总统一直坚持对年收入在25万美元以上的家庭提高税率，但对于收入在25万美元以下的家庭则维持目前的税率，但为了赶在年底这个大限之前达成协议，上周早些时候奥巴马总统做出了妥协，将增税的收入线提高到了40万美元。

如果奥巴马政府和国会在未来5天未能达成协议的话，那么从明年1月1日开始，美国政府的财政支出将自动启动1360亿美元的削减措施。与此同时，小布什政府推行的各项减税政策也将自动作废，美国家庭与企业的税率将恢复到金融危机爆发前的税率。

美总统专机无免费餐 总统摄像师为省钱挨饿

据《现代快报》报道 在许多人眼中，能乘“空军一号”跟随美国总统外出旅行，堪称是一种巨大的荣誉。然而鲜为人知的是，尽管“空军一号”升空后每小时的运行费高达18万美元，然而“空军一号”却并不为乘客提供“免费的午餐”，在许多情况下，“空军一号”上的每个乘客都必须为自己享用的每顿饭菜自掏腰包，包括美国总统奥巴马的雇员，由于“空军一号”上的菜价相当高，一些收入不高的总统雇员出于经济原因，只好选择放弃吃午餐，干脆饿上一顿。

据悉，“空军一号”上每天的菜单都不一样。而一名“空军一号”乘务人员称，美

国总统奥巴马在飞机上享用菜肴的菜单和其他乘客的菜单完全相同。

每天至少20美元的“空军一号”餐费对于跟随奥巴马的一些总统雇员来说，显得有点无法承受。因为他们经常要跟随奥巴马乘“空军一号”旅行，一年下来，单是“空军一号”上的用餐费就可能高达数千美元。为奥巴马当了两年半时间总统摄像师的阿伦·乔德哈里称，对于像他这样只拿3万美元左右年薪的总统雇员来说，如果没有额外的补充收入，他们每年花在“空军一号”上的用餐费，就是一笔令他们相当头疼的开支。所以乔德哈里有时为了省钱，干脆饿上一顿。

查韦斯求生意识极强烈

据中新社电 委内瑞拉副总统马杜罗26日晚表示，总统查韦斯健康状况的临床表现复杂危重，但他表现出极强的求生意识。查韦斯12月11日被移送接受第四次癌症治疗的相关手术，目前在古巴哈瓦那医疗中心接受治疗。

马杜罗证实，其在圣诞节夜间曾与查韦斯通过电话交谈了20分钟，查韦斯亲自向他证明自我感觉良好。当时马杜罗表示，查韦斯可以“在病房走动和进行医生规定的康复运动”。而在此之前几小时，委内

瑞拉政府消息中曾指出，查韦斯的健康状况有轻微好转。

反对派认为这两种说法相互矛盾，要求组建委员会前往哈瓦那就查韦斯健康状况获取准确资料。

查韦斯就任委内瑞拉总统的宣誓仪式原定于1月10日举行。近日来，委内瑞拉政府表示，就职仪式日期可能在不违反现行宪法情况下进行更改。不排除国家元首在最高法院而非在国民议会前宣誓就职的情况。



在安倍首场记者会上 日本官房副长官晕倒

据《环球时报》报道 日本《朝日新闻》12月27日报道称，日本第二次安倍内阁组阁后于26日晚举行了首场记者会，新上任的官房副长官衫田和博在安倍就任首相首场见面会上突然痉挛晕厥，不得不被在场警卫中途送往医院。

日本官房长官菅义伟对此解释称，“衫田只是因为脱水症引起了一时身体不适，不会对他的工作有影响”。

据报道，衫田痉挛晕厥发生在见面会开

始的20多分钟。起立时有些站不稳，勉强就席后发生了晕厥。

另据日本新闻网报道，日本首相安倍晋三27日决定修改2010年制定的《防卫大纲》和《中期防卫力整備计划》，准备增加防卫经费，扩充自卫队人数，以“应对来自中国的威胁”。

预计，随着安倍内阁修改《防卫大纲》和《中期防卫力整備计划》，日本将会提高军费开支，进一步购买武器，并扩充自卫队的人数。

叙宪兵部队司令“变节”

据新华社电 沙特阿拉伯阿拉伯电视台25日晚播放一段视频，内容为叙利亚政府军宪兵部队司令阿卜杜勒·阿齐兹·贾西姆·沙拉勒少将宣布“变节”。

沙拉勒据信已经抵达邻国土耳其。先前有报道说，反政府武装已经夺取叙利亚西北部靠近土耳其边境的哈雷姆镇。

他在视频中说：“我是阿卜杜勒·阿齐兹·贾西姆·沙拉勒少将，是叙利亚宪兵部队司令。我宣布脱离叙利亚政府军。”

一名叙利亚安全部队官员证实沙拉勒变节，但强调这一事件意义并不重大。那名不愿公开姓名的官员说，沙拉勒确实变节，他原定于1个月后退休。他变节只是为了扮演“英雄”形象。

一些反对派人士告诉英国广播公司中东地区的通讯员吉姆·缪尔，沙拉勒很早以前就与反对派武装秘密合作。缪尔说，这一事件与先前一些叙利亚高级官

员变节情况类似。

叙利亚去年3月爆发冲突以来，相继发生军队和政府官员变节事件。今年1月，叙利亚陆军准将谢赫进入土耳其境内；3月，叙利亚石油部副部长宣布脱离政府，加入反对派；7月，叙利亚共和国卫队准将马纳夫·塔拉斯逃至法国；8月，叙利亚前总理里亚德·希贾卜携家人逃至邻国约旦。

安徽和韵金典酒业

高 端 镇

和韵家

金典原浆

全国招商招聘销售精英热线:

138 6673 2000

公司地址: 合肥市庐阳区阜阳北路阳光帝景大厦四座

网址: www.gihy.com 本公司通过ISO9001-2008质量管理体系认证

徽品源

福利·馈赠

黄山特产 精挑细选

黄山山珍大礼包

双尚徽品源专卖店

65529509 18900518139

聚焦江淮汽车系列报道(十三) 高端轻卡和新能源卡车亮相广州车展

本次展出的江淮帅铃Ⅲ轻卡窄体和宽体版是江淮轻卡在中高端市场中的标杆产品，自2011年4月，帅铃Ⅲ高端轻卡从广东深圳全球首发以来，受到包括可口可乐、五芳斋、中铁快运、益海嘉里等多家世界和中国500强企业青睐。本次参展的帅铃Ⅲ宽体搭载纳威司达

Maxxforce3.2发动机，百公里油耗仅为10L，通过EGR+DOC+VNT增压器发动机排放达到欧Ⅳ标准，具有出色技术含量和性价比；帅铃Ⅲ窄体车型匹配江淮汽车自主研发的采用温控冷却方式的4DA1环保动力发动机，比同类型发动机节油10%以上。

“黄金搭配”凸显格尔发重卡品质魅力

动机研发、制造业务，所生产的发动机适用于全球最高排放标准以及工况最严苛的应用领域，凭借其不断研发的先进技术 in 行业里长盛不衰。目前迈斯福发动机通过采用ICT（先进的缸内燃烧技术）与ICT+（先进的缸内燃烧技术与氮氧化物后处理技术）的完美结合，可轻松由欧Ⅳ升级到欧Ⅴ，乃至

本次展出的两款帅铃Ⅲ车型，不仅在动力方面达到世界领先水平，同时延续了江淮轻卡一贯的专业底盘和人性化设计。在驾驶室方面，采用全覆盖内饰，轿车化设计理念；而且首次采用硅橡胶垫结构并首次使用离合真空助力器，大大降低了离合踏板操纵力，提升了驾

将来升级到更高的欧Ⅵ排放水平的可传承技术路线。产品性能优异，稳定可靠，高效节能，经久耐用。

江淮格尔发重卡始终将“品质”视为品牌价值中最核心的要素。“搭载纳威司达—迈斯福发动机的江淮格尔发重卡，其意义不仅在于引入了全球领先的动力技术，更在于其能为中

驶及乘坐的舒适性。

在安全性方面，这两款车型堪称“五星级安全座驾”，作为国内首款通过碰撞试验的轻卡产品，不仅配置了高度可调式安全带，倒车警示功能，同时采用博世ABS+EBD，在高速运行时，带来更高的行车保障；在承载方面，帅铃Ⅲ车型应用少片簧，很大程度提升整车的平顺性，板簧采用新材料NHS2，承载能力是普通材料1.5倍。宽体车型驾驶室宽达到1995mm，大幅度提升了驾驶室的行驶视野。

国的重卡用户带来更为持久的运营能力。”江淮格尔发重卡相关负责人表示。

而安徽江淮纳威司达柴油发动机有限公司的成立，将会提供更加吻合中国国情、技术更完美的产品，将“黄金搭配”的优势发挥极致。

周平 丁林