

百名车手芜湖“争霸” 超炫特技“野”性十足

跷跷板、台阶路、炮弹坑、驼峰、大飘移弯……这些地形可能大部分人都没有驾车行驶过。而诸如飞跃驼峰顶和跃出水塘这样的精彩动作,很多人可能只在电影、电视中见到过。日前刚刚在芜湖县举办的2012红杨山越野车王争霸赛上,这些,统统都有。

记者 王涛/文 黄洋洋/图

23处高难障碍挑战你的底限

11月29日,2012年红杨山越野车王争霸赛在芜湖红杨山燃起“硝烟”。整个比赛持续了3天时间,过程亮点十足。

赛场上共设置各种障碍点23处,建造工艺十分精湛,可以达到举办全国越野锦标赛的标准,所以赛场上惊险刺激的场面层出不穷。同时,观众还可以看到台阶路、双边桥、

大飘移弯、大角度大驼峰爬坡等高难度的越野汽车表演,可谓精彩绝伦,激动人心。

从字面上理解比赛障碍点,可能无法得到直观的感受。但比赛现场的观众,却是身临其境,不断被各种惊险场面挑战心理承受底限。记者在赛场中就听到一位女性观众说:心脏不好不能来看!

超炫车技,现场的感觉很high

比赛正赶上连绵的阴雨天气,使得赛道变得非常湿滑,明显提升了台阶路和大驼峰的通过难度。在通过第一个障碍点跷跷板之后,选手们就面临着第一次爬坡考验——台阶路,虽然大多数赛车有惊无险地通过,但也有部分赛车多次在坡顶处滑下。在27号赛车意外故障,将大量机油洒满赛道后,这种情况更多了。

但此处显然并非最大的考验,大驼峰才是展示傲人车技的地方。是黯然折戟,还是艰难

通过,抑或精彩飞跃,赛车以及赛车手的综合素质在这里体现得淋漓尽致。现场观众们不时发出高亢的叫好声和遗憾的叹息声。

过了大驼峰,后面并非坦途,连续炮弹坑的难度也不小。由于视角问题,赛车进入炮弹坑之后,不少观众就无法再看到赛车,直到赛车爬出炮弹坑。但就是有这样的事,一路狂飙、表现优秀的赛车,进入炮弹坑之后,大家等了半天也不见露头,原来,“阴沟里翻船”了。

车价如浮云? 技术才是王道

本次参加比赛的106名车手中,将近半数的车手是目前驰骋在国内外职业赛场的专业车手,其中还包括为数不少的近几年来屡次斩获国内外越野赛事大奖的顶尖车手。

与此相对应,各位选手的战车也是价值不一,悬殊很大。从几万元的北京吉普到过百万元的改装悍马,赛车的优劣不能简单地

用价格来衡量。是否能取得优秀的的成绩,更与车手的技术发挥、赛车对场地的契合、综合性能参数等因素息息相关。

当然,并不是说越便宜的越好用,毕竟比赛中的各种影响因素很多,也有很多豪车的表现令人叫绝。而那些在国际赛场上崭露头角的赛车,更是每一部都价值不菲。



穿越水池惊险不断



专业赛车组也难免翻车



车手驾驶改装过的专业越野车

