

# 车祸致东一环昨拥堵两小时

## 带孩子看病的家长,急得丢下车子跑步去医院



事故导致附近道路拥堵达两小时

星报讯(记者张斌/文黄洋洋/图)昨日12时30分许,合肥东一环与长江大街北侧下穿桥下,一辆满载金属废料的农用车突然发生侧翻。事故造成东一环由北往南方向大堵塞,持续了两个小时。

### 躲轿车农用车桥下侧翻

闻讯事故发生后,记者火速赶往现场,只见事发下穿桥下,一辆红色的大型农用车发生侧翻,占据了由北向南的整条道路。装载满满一车的废旧金属材料撒落一地,车头摔得变了形。

在现场,驾驶农用车辆的司机双手仅受轻伤,抱着肩膀在一旁长叹不已。据该司机介绍,当天中午,他驾驶车辆从合肥北城运输一车废旧金属材料到附近一家废品收购点,当车子行驶至东一环下穿桥时,一辆小轿车突然从后方超车,待车子超过去后,轿车不知为何又踩了下刹车。为了避免此轿车,他往右猛打了方向,导致车辆侧翻。

记者看到,事故造成事发道路由北往南方向完全被堵死。拥堵的车辆直接排

到了东一环与北一环交口处。一些着急的司机和乘客,纷纷从车上下来了解情况。在多名交警努力指挥下,至昨日下午2时30分,被堵道路终于恢复通行。

据事故现场的一名交警介绍,从农用车上撒落的货物判断,该车存在严重的超载和超高现象,将对司机进行处罚。

### 心急家长抱着孩子跑去医院

陈先生家住合肥市元一广场附近,昨日下午,他1岁大的小孩突然发高烧,一家人为此急坏了。陈先生急忙开车带着孩子和妻子到合肥市二院给孩子看病。谁知,车子行驶至东一环时,被死死地堵在了下穿桥下。

时间一分一秒过去,车子被堵了20分钟仍未见有疏通,此时,孩子的病情更加严重。看着孩子受罪,陈先生又是心痛又是气愤,最后,他实在等不及,干脆下车抱着孩子直接朝医院跑去。

事后,陈先生告诉记者,还好他当时抱着孩子跑到医院,要不然孩子很可能会有生命危险。

## 消费者“吃不起” 批发商“赔掉牙” 苹果:从“贫”果走向“贵族”

记者 丁林

如今,走进超市、水果店,苹果价格动辄五六元一斤。对于如此高价位,消费者直喊“吃不起”。然而,与此相对应的是,批发商们也叫苦连天:高价位的苹果不好卖,让他们有的“赔掉牙”。

### 一箱苹果就要亏本6元钱

10月19日下午3时,合肥周谷堆农贸批发市场大明水果商行的陈立明还在忙着卸货。

他从山东栖霞收购了16吨苹果,雇了大车,和家里弟兄几个一起做水果贩运生意。他说,一车16吨的苹果,现在平均要卖5天,但要搁在以往,光早上的几个小时就能卖掉一半。

陈立明家的销售情况还算好,同做苹果批发的马友文见到记者,直言很亏本。15天前,马友文从陕西洛川进了一车13吨的红富士,而到19日记者采访时,马家仓库还存有几十箱。

“一箱苹果17斤,平均每箱要亏本6元钱。”给记者算账时,马友文耷拉着脑袋。

抱怨难卖的不仅是马友文这些批发商们,在合肥市红星路、永红路等多家水果店,

面对6元/斤的冰糖心富士,老板们也直摇头,“价定的高,但没办法,进价都五块好几了。”

### 农户大量自存抬高价格

从2006年的2589万吨到2011年的3599万吨,五年时间我国苹果产量净增1000万吨,来自中国果品流通协会的数据也显示,今年苹果总量要达3800万吨。

产量的增加并没有“遏制”住价格的上涨。2005年到2010年间(除了2008年价格小幅下降),苹果价格5年累计上涨了95%。

马友文也算过,今年和往年相比,直径为70毫米的红富士,收购价要高0.4元/斤,而在陈立明那里,3.2~3.3元/斤的进价,与同期相比较也多出了0.2元/斤。

究竟是什么推动着苹果走向“贵族”?经常去产地进货的陈立明说,人工费用涨价是一方面,主要还在于农户的自存。据他所知,在山东,目前已有一个农户存了200万斤苹果。这些苹果放在冷库里,一直可以卖到明年。

也有业内人士曾表示,近几年来,全国各苹果主产地都在兴建冷库,大量冷库的投入使用,推动着收购价的上涨。

## EMS:或降价争抢“快递蛋糕”

### 北京、广东等省市已率先降价

星报讯(记者王玉)近日有相关媒体报道:已经通过上市审核的EMS一改往日的高端定位,在包括北京、广东、福建在内的部分省市降价,最高降幅达六成。

为了证实这一消息是否准确,昨日记者采访了安徽省邮政速递物流有限公司合肥分公司相关负责人。据介绍,安徽目前还没有接到降价通知,暂时保持现在的价位。采访中,业内人士指出,EMS降价是迟早的事。

EMS就是邮政特快专递服务,该速递网络强大,全国2000多个网点,让所有对手望尘莫及,县里、村里,他们都可以送达。

昨日记者从合肥邮政EMS客服了解到,合肥地区目前EMS依旧维持原价。安徽省邮政速递物流有限公司合肥分公司相

关人员表示,已经听到关于外省市EMS降价的传闻,但是目前合肥市还没有收到有关EMS降价的信息。

有媒体消息称,中国邮政速递物流股份有限公司正在冲刺上市。这一点记者在采访中也得到了证实。昨日记者对顺丰、申通快递公司负责人进行采访时,他们均表示,EMS低价砸入市场,可能是为了上市创造良好的条件。如果EMS要想确保竞争地位,降价应该是势在必行。据他们推测,如果外省市降价了,合肥将来肯定也会降价。

据悉,近几年民营速递的发展,瓜分了不少“业绩蛋糕”。民营速递与EMS相比,最大的优势还是价格。合肥EMS一旦降价,势必会引起一场快递市场的大洗牌。

## 车祸夺一命,哑女“说”出线索

### 肇事逃逸车辆是客车还是公交车待查

星报讯(记者张敏/文黄洋洋/图)昨日19时许,在省城宁国路“宁国路菜场”公交站台一侧,一名老妇遭遇车祸,当场身亡。肇事车辆逃逸。

记者赶到现场时,老人遗体已被运至殡仪馆,现场残留了大量血迹。

事发地点离一个公交站台很近,昏暗的灯光下,可以看到地面上留下两道车轮轧过的印记,相距约五六米,存有刹车印痕。

“老人约70岁,事发后其手里还捏着一张名片和5块钱。”有目击者称。

直至民警离去,死者的家人仍未赶到,有附近群众称,老人时常在周围活动。

什么车撞死老人?事发后,一名哑女主动站到众人面前,一边指着站台,一边直指眼睛。有略懂哑语的市民试图与其沟通。问及是什么车撞死老人时,女子停顿了一会,掏出纸笔,写下“白山”两个字。

“是不是合肥开往庐江白山镇的客车?”有市民一提醒,女子猛地点头。“从刹车痕迹看,肇事车前后轮距离四五米长,宽度有十几厘米,说明车轮和车轴距离比较长,很像是客车等车。”事发现场,一名市民向记者分析。

记者试图与该女子沟通,其描述驾车人是个女子。随后,该女子被闻讯赶到的交警带离。交警介绍,将通过聋哑老师与其交流,以了解详情。

记者辗转找到了第一报警人王先生,



事发现场,行人赶紧避让

他是在当晚19时10分拨打的110报警电话。王先生在附近一家饭店上班,他说:“我先是看到一辆公交车由北向南起步,之后就听到‘轧死人’的急促呼救声。接着有一个女子奔过去,看了几眼后,哭得很伤心。”王先生后来了解到,这名女子是一名路过的市民。

事发前后还有没有其他车辆途经?王先生表示,自己急着报警没有细看,“甚至连那辆公交车的车牌都没记下。”

## 巧治疝气,只需三袋药

小儿疝气影响睾丸正常发育,埋下不育的祸根。老年疝气易出现尿频、尿急、尿夜增多、男性功能下降等。如久拖不治极易发生颤顿,引起剧烈疼痛,严重时还伴有恶心、呕吐和发烧症状,时间一长还会造成疝内肠缺血性坏死,甚至肠梗阻、肠穿孔而危及生命。

在陕西终南山有个偏方效果惊人,多年的疝气无需手术吃药,只需3袋药,小儿疝气康复率可达95%以上,老年疝气需巩固1袋药,效果尤其突出。此方:将人参30克、紫苏叶28克、川楝子15克、桔梗35克、黄芩12克、枳壳50克、麦冬20克、五味子10克、乌梅12克、升麻25克、乌药10克、桑白皮20克、大腹皮35克、荔枝核10克、木香15克等15味中药材用米醋浸泡7天,灸干。再泡再灸,如此反复7次,研末调匀缝于香囊之中。治疗时将香囊缚于疝

囊上方,一般当天很快止痛回复,几天活动自如,一个周期不再脱出。

该方与传统疗法相比,它不仅能把疝囊里的内容物贴回去,还能促进腹壁肌、结缔组织的愈合,有效增强疝门周围组织微循环、增强腹壁肌弹性和韧性,以提高肌肉纤维的抗暴、抗拉能力,防止小肠再次脱出,实现真正治疗的目的。

偏方所有者耿家世代行医,在八百里秦川广有名气。后经耿家第16代传人耿星灿教授改良患者有望告别“忍三年、扛三年、缝缝补补又三年”的历史。适用于腹股沟疝、斜疝、直疝、脐疝、白线疝、嵌顿疝、绞窄疝、切口疝、狐疝等的治疗。据悉该产品已被国家批准为准字产品,现已在安徽上市,详情拨打:0551-5191331