

## 评论

19日,有网友在微博上称,郑州一个人工湖蓄水仪式上,红地毯铺到了河中心,只为迎接领导短暂的视察,而根据配图可见,供领导所走的红地毯绵延百米。网友们估算了红地毯价格后,纷纷留言谴责政府为了面子工程而浪费纳税人的钱。(10月21日《今日早报》)

官员踩红地毯  
头脑缺辩证法

钱兆成

一块红颜色的布匹,被做成了延绵近百米的红色地毯,就有了化腐朽为神奇的功效,就给足了当事官员的面子?地毯还是由布匹制成,它不会因为被某些官员的脚丫子踩过就身价倍增,不过踩在地毯上的官员则获得了某种莫名的满足感,人心是个很奇妙的东西。

其实一块红色地毯并不是什么大事,国人本身就崇尚红色,红色代表了喜庆、高贵。不过正如一枚硬币有着两面,红色不光表示喜庆,红色的波长最长,穿透力强,人们可以远远地看到红光,因而红色也常常用作预警,红绿灯上的红色预警灯就是一例。

舆论沸腾之后,郑州市政府新闻办出面致歉,宣称铺设红地毯的是一家广告公司,政府有关方面“作风不实、审查不严”等等。应该说当事政府有则改之的作风值得肯定。然而,事情既然已经发生了,道歉是必然选择,不过,解释却差强人意。

虽然广告公司赞助说可以站得住脚,但应该指

出的是,如果当地的官员们对广告公司的这项赞助提出异议,表示每一项支出都应该纳入审计范畴,收到的每一笔大额赞助也需要进行审核,恐怕也没有哪个不识抬举的商家会自讨没趣。

孤立地看,商家的赞助行为与工程并没有任何关系,纯粹出于自愿。但联系地看,精明的商家并不会做赔本买卖。这种看似自愿行为,很有可能存在某种利益上的交换,为了杜绝这种可能的利益交换,严格的审计是必不可少的。

说到底红地毯的大行其道,还是与一些官员爱面子、讲排场的虚荣心有关,而汹涌的民意正是对这种虚荣心的最好回应。由此,某些官员在踏上红地毯的那一刻最好从正反两面想一想:红色在满足自己虚荣心之时,也刺伤了纳税人的心,更应该多想想红色的预警作用,多提醒自己少铺张,别浪费,一块地毯看似华贵,却将自身与厚重的大地隔开,接地气三字又从何谈起呢?

## 微评论

## “研究生就业率低于本科生”之说值得怀疑

柯锐

记者日前从武汉大学中国科学评价中心获悉,该中心刚刚完成的“中国研究生教育与学科专业评价”课题显示,目前我国有30多所高校每年研究生的招生计划和在在校生规模都在不断扩大,部分已超过本科生。2009年至2011年,硕士生的就业率甚至连续三年低于本科生。(10月21日《武汉晚报》)

对“就业率”所谓统计数据的公信力,我们要打一个大大的问号。因为在当前“就业率”成为高校之间竞争生源的重要“武器”,“就业率”数据系由各校自行统计的语境下,单一的就业率统计数据,本身充满功利色彩,恐难以反映毕业生真实就业情况。媒体不时有报道,一些高校的本专科毕业生本来就业情况极不理想,但为了“就业率”数据好看,就要求学生拿毕业证时必须先向学校上交有用人单位盖章接收的就业协议书,至于学生是通过何种手段取得用人单位的签章、是否真的被用人单位接收则并不较真。应该说,这种“就业率”注水的问题可能在研究生中也会出现,但显然,这种情况更主要还是出现在本专科毕业生中,尤其是一些就业不理想的非重点院校和冷门专业中。

当然,毋庸置疑的是,当前研究生教育体制确存不少弊病。例如,在教育资源并未获得同步增多的情形时大量扩招,难免会使得研究生的培养质量下滑;一度在人才培养目标上过于偏重于理论型人才,而忽视了应用型人才的培养,导致人才培养与市场需求脱节,部分研究生眼高手低,进入社会后“水土不服”。近年来,在考研中新设置的专业型研究生应该就是一种纠正;在培养方式上,以论文、证书的量化考核方式、部分高校“放羊”般的导师制,也遭到诟病。这些,都是研究生教育中值得反思和亟待改革的。

## 时事乱炖

## 中国式接送孩子 社会应给予更多的关注

张玉臻

继“中国式过马路”之后,“中国式接孩子”又成网络热门话题。昨天,南京华侨路茶坊将这一话题置顶到首页,立即引来众多网友的跟帖热议。而类似的话题,在全国各地的论坛中,也都吸引了众多家长吐槽。

在记者配有2张照片的报道中,我们看到在南京鼓楼区第一中心小学门口附近马路上满是接送孩子的家长,其间各种交通工具都有,自行车、三轮车、电动自行车、小车,大人、学生混迹其间,俨然一个大市场,把一条宽阔马路塞得满满当当的,人流和车流散向各个方向,毫无秩序可言,给城市造成了很大的拥堵,让路人苦不堪言。

在学生上学和放学期间,由于家长们的接送而造成的城市拥堵现象,在国外很少有这种现象发生,是名副其实的具有中国特色。在我国,不管是大都市还是在地方小县城,大都存在。这些情况主要发生在小学和幼儿园这些较小年龄段里,特别是最近10多年里,现在似乎还有愈演愈烈的趋势。如果说中国式过马路,只是一种遵守交通规则的个人行为方式,那么“中国式接孩子”相比于“中国式过



王恒/图

马路”,其原因要深刻和复杂得多。

中国式的接送孩子,揭示的更多的可能是社会问题。孩子就是我们的未来,祖国的希望。为了千千万万个孩子的健康成长,让孩子们有一个良好的成长环境,努力培养孩子的自立自强精神,这牵涉到我们的千家万户,也关系着整个社会的和谐稳定,是一项实实在在的民生工程,理应受到人们更多的关注。

## 时评

安徽省人大近日作出进一步规范交通秩序,加大对违规者惩罚力度的规定。央视“焦点访谈”栏目近日展示种种交通违规现状,大声呼吁:要规范交通秩序,这都在提醒我们:学会走路,即按交通规则走路,在当下是一个不可小觑的问题。

## 学会走路

乔国良

交通违规的乱象花样百出,积弊深重。窃以为究其原因不外乎三:一是懂交通法规,不要说刚从乡下进城的人,就是长期生活在城市的人也很少将交规说得齐的,不少人似懂非懂,实则茫然。国人不知从何时起对具有普世意义的法规常常掉以轻心,缺少学习的兴趣,更遑论“认真”二字。二是以自我为中心,只图自己省事省力,不考虑自己的率性将对他人造成何种麻烦,将对交通全局造成何等影响,也不考虑对自己造成何种伤害(甚至搭进生命)。一切以自我为中心,自我为上,已经成为一种顽疾,由此生出种种社会病。三是缺乏对法规、制度的敬畏之心。不去学习其实也是缺乏敬畏心的一种表现。而懂了交规,或者是在是与非一目了然的情况下仍然违

规,更是对制度缺乏敬畏之心的表现,于是发生了诸如任意闯红灯、任意攀爬隔离带、任意逆向行驶、偏偏不走前面不远的斑马线而任意在车流中穿行、非机动车在机动车道狂奔而机动车驶向人行道等种种令人啼笑皆非的事情。

看来交通违规不仅是影响交通秩序的问题,而是折射出了精神文明建设的一些重大问题,如上文所说,对制度缺乏敬畏、以自我为中心等群体性精神疾患。其直接的代价是许多生命在车轮下消失或致残,而更会影响到一个民族一个国家做事是否严谨、规范。实在不可等闲视之。现在一些地方意识到这个问题的严重性和重要性,出台了种种整治的措施,那是十分必要的。

控制房地产利润  
不能成为空中楼阁

徐娟

近日,陕西省住建厅和省物价局联合下发通知,要求各地分区域测算住房项目成本、公布区域住房销售价格区间,控制房地产利润在10%左右。超出价格区间的商品房将无法在价格主管部门备案,也无法取得预售证。(10月21日《西安日报》)

现在的问题是,要将房地产利润控制在10%左右,首要的前提是向社会公开房地产开发的真实成本。2006年,广东省人大代表朱列玉就向有关部门提出公开房地产开发成本、遏制房价过快增长的建议,但被拒绝。理由很“简单”:公开商品房成本,容易造成对企业商业秘密的侵犯和对公平竞争环境的影响。从那以后,尽管类似呼声不绝于耳,但收效甚微,至今也没有看到那家房地产企业自曝开发成本。

开发商不愿公布成本的背后是不敢公布。那么,公布了房地产开发成本又会造成怎样的情形?

由此可见,陕西省要实现将房地产利润控制在10%左右的目标,让房地产“隐性成本”无处遁形,实实在在地公布房地产的开发成本是第一步,也是关键重要的一步。我们希望这一天到来得快些、再快些。

“外界的质疑很正常,但我确实完成了学业,硕士论文题目是《羽毛球世界战略论》,这个话题我还是比较有发言权的。”

中国奥运冠军林丹日前“好不容易”拿到华侨大学的硕士文凭,却引来外界的拍砖与质疑。林丹20日在南京向媒体回应称。

“比较妥当的说法是每一天消失80至100个村落。”

中国文联副主席、中国民间文艺家协会主席冯骥才表示,中国每天消失村落速度之快令人咂舌。他援引官方公布的数字说,过去十年,中国总共消失了90万个自然村;这些消失的村落中有多少具有文化保护价值的传统村落,则无人知晓。

## 非常道