

调查称中国人压力感全球第一

京沪居前列,压力背后“钱”字当头,每年过劳死高达60万人

星报综合报道

一家世界知名办公方案提供商——雷格斯日前发布最新调查结果:中国内地上班族在过去一年内所承受的压力,位列全球第一。调查结果显示,中国是目前世界上压力最大的国家。人口庞大、社会转型、欲望膨胀,这个不折不扣的“压力之国”,亟需有人为它开出合适的药方。

压力背后无非是个“钱”

调查显示,在全球80个国家和地区的1.6万名职场人士中,认为压力高于去年的,中国内地占75%,香港地区占55%,分列第

一和第四,都大大超出全球的平均值48%。其中,上海、北京分别以80%、67%排在城市的前列。

压力到底来自于哪里?雷格斯的调查显示,“工作”、“个人经济状况”、“来自老板的压力”排在前三位。三者的背后无非就是个“钱”字。社会保障体系的滞后,中年人上有老下有小,承担着养家糊口的主要责任,当社会应提供的医疗、养老、教育等福利保障不够完善时,个人身上的担子就显得尤其沉重。北京大学社会学系教授、博士生导师夏学奎认为,中国人目前处于“生,生不起;死,死不起”的状况,就连殡葬这样本应属于社会保障的项目,都变得唯利是图。

压力就像洪水,蓄积到一定程度,就需要释放。然而,多数中国人的选择是压抑。中国科学院心理研究所副教授李新影指出,很多国人即使出现了失眠、厌食、胃痛等躯体反应,也没有意识去挖掘问题的根源。缺乏心理学常识,使得人们不愿寻求心理医生的帮助。

每年过劳死高达60万人

上世纪七八十年代,经济迅速发展造成日本大量中青年因过度疲劳而猝死。如今,中国已超越日本,成为“过劳死”大国,一年过劳死亡的人数高达60万。巨大的工作压力是导致过劳死的主要原因。中国人力

资源开发网一项调查显示,80%以上的企业存在员工经常加班的现象。我国职场人仅三成能享受带薪休假,全世界最短。另一项调查也显示,所有受访白领中,仅12.28%的人认为自己完全健康,超过四成人觉得自己处于“亚健康”状态。

有关显示,目前每10个中国人中就有1个患精神障碍疾病,其中与心理因素密切相关的抑郁症和焦虑症人数急剧上升。中国的自杀人数目前排在世界首位。据估计,中国每年有11万左右的自杀者,多处于15岁~34岁,其中近一半是精神健全者。

在中国,患有精神障碍疾病的自杀未遂者中,近四成患有焦虑症。住房、工作、婚姻成为引发城市居民焦虑的主要诱因。

3男子当街逼停奥迪车连开3枪

事发南京高架桥上,未造成人员伤亡,警方正在调查

10月17日下午4点左右,在南京应天大街高架桥上,3男子开车当街逼停一辆奥迪车后,其中一人向奥迪车连开3枪。

事件并未造成人员伤亡,目前南京警方已经介入调查。

星报综合



事发现场

3人当街拦奥迪车连开3枪

据目击者介绍,17日下午4点左右,南京应天大街高架由东往西方向,一辆行驶中的黑色轿车,突然横向拦在一辆淮安牌照的奥迪轿车前面,从车上下来3名戴黑色口罩的男子,其中一人

持枪向奥迪车左右后窗连开3枪,但是没有击中奥迪车主。之后3名男子迅速逃离。

目击者介绍,当时开枪男子显得异常气愤。事发后,警方迅速封锁了应天大街

高架由西向东方向路面。

据了解,在遭到枪击后,奥迪车在立交桥面逆行,连续撞击5辆车后,奥迪车主弃车逃逸,随后被警方控制。目前,奥迪车主已被带到当地赛虹桥派出所做进一步调查。

警方全力追踪开枪3名男子

事件发生后,南京警方高度重视,副市长、市公安局局长徐锦辉指示要求全力开展侦破工作,警方迅速成立专案组,调集相关警力赴现场开展案件侦破工作。

据警方初步判断,嫌疑人持的可能是钢珠枪。事件并未造成人员伤亡,在事件发生后,有目击者表示双方很可能是开“斗气车”导致枪击案发生。记者昨晚从警方

了解到,根据初步调查结论,事件真相可能并非如此。由于案件性质恶劣,目前南京警方正在全力追踪开枪的3名男子,希望市民积极提供相应线索。

成品油调价红线难突破

10月下调已成泡影

据中新社电 受近期国际油价震荡上涨走势影响,三地原油变化率跌幅明显收窄。专家表示,本月变化率已经难以跌破-4%调价红线,10月份油价下调将落空。不过成品油市场需求平淡,贸易商积极抛售库存以减少损失,各地加油站大面积促销,消费者仍可获得一定实惠。

近期,受经济数据疲弱、原油需求低迷、欧债危机及美国释储风险等利空因素的影响,国际油价高位回调,但因土耳其及叙利亚关系恶化,中东地缘政治风险仍存,油价在大幅下跌过程中伴随着大幅反弹,造成油价宽幅震荡。有关专家分析,预计到本月下旬,三地变化率将会出现止跌反弹,本月变化率难以跌破-4%,下调窗口不会开启,10月份国内成品油市场难以迎来年内第四次下调。

虽然10月份油价下调基本落空,但由于目前三地变化率在负值范围,后市下调预期犹存,成品油市场看跌气氛依然较为浓厚。据了解,今年前三季度,国内大部分主营销售任务完成欠佳,这就使得四季度主营销售任务加重。黯淡的需求也迫使各地民营及部分主营加油站纷纷降价促销。

部分重点国防科工单位

将被划为军事禁区

据新华社电 记者17日从国家军事设施保护主管部门获悉,我国正在研究将全国国防科工设施保护纳入军事设施保护法规体系的措施办法,并将部分重点国防科工单位划为军事禁区和军事管理区。

总参谋部作战部战备建设局局长马翼飞介绍说,国防科工单位直接关系到国家安全和国防实力,对安全保密、净空条件和电磁环境有很高的要求。但按照我国现有的军事设施保护法和相关实施办法规定,国防科工单位不在军事设施保护体系之内,不能根据国防科工单位的重要性依法划分军事禁区和军事管理区。目前,国家军事设施保护主管部门正在会同国务院法制办等部门抓紧研究制订措施办法,分批逐步将重要国防科工单位纳入军事设施保护体系,划定为军事禁区或军事管理区。

马翼飞说,从全国来看,目前国防科工单位普遍面临着周边保密环境复杂、电磁和净空环境遭破坏等问题,因此造成泄密事件和科研、生产设施丧失效能。根据国防科工单位和设施的任务性质,将其纳入军事设施保护体系,对国家安全和国防实力建设具有重要意义。

青岛火车与公交相撞 37人受伤

大部分伤者仅受轻微伤,2人伤势严重,事故原因正在调查中

星报综合报道 10月17日下午14时左右,青岛永平路青岛啤酒厂第四厂门口,一列正在缓慢倒车的货运火车与一辆公交车发生碰撞,事故共造成37名乘客受伤,其中12人需留院观察,2人伤势严重。目前,事故原因正在调查中。

据现场目击者介绍,事发前,一辆原本停在青岛凤凰印染厂的火车头正缓慢倒车,想要到马路对面的飞机场拉火车皮。然而在倒车途中,火车头不幸与一辆途径的326路公交车相撞,火车头直接顶在公

交车后门,差点将公交车顶翻。“当时车上已经满座了,还有几个人站在车上。”现场目击者称,因事发突然,公交车上的多名乘客躲避不及,不同程度受伤,“有的人胳膊撞破了,还有人是被抬下车的”。

记者赶到受伤乘客所在的青岛第三人民医院,伤者已送进急诊室。记者看到受伤的乘客已经经过包扎治疗。据统计,事故共造成37名乘客受伤,其中12人需留院观察,2人伤势严重。据护士长介绍,车上受伤乘客年纪最大的93岁,最小的是仅有14

个月大的孩子。

“虽然受伤人员较多,好在有惊无险,大部分伤者仅受轻微伤,个别伤者骨折。但是因为事发突然,乘客受惊吓程度较为严重。”据医生介绍,在此次事故中受伤最严重是,当属当时在事故现场指挥的杜师傅,因为手指挤伤严重,杜师傅和另一名重伤者已被送往401医院进行救治。

记者昨晚联系到当地交警李沧大队事故科,一位工作人员表示,事故原因正在进一步调查中。