



地铁1号线三座站台明起开建

16日零时起,太湖路、望湖城、葛大店站相关道路将局部封闭施工



一号线大东门施工现场

16日零时起局部封闭施工

据合肥市重点局轨道交通处副处长、市轨道交通公司工程一处处长唐经鹏介绍,按照合肥市委、市政府决策部署,因合肥市轨道交通1号线4、5标工程(大东门站南端-望湖城站西端)建设需要,自2012年10月16日零时起,车站(太湖路站、葛大店站、望湖城站)施工范围内部分马鞍山路、包河大道、庐州大道将采取局部封闭施工,施工过程中将分阶段实施封闭调整,封闭

路段阶段性放行交通。

记者了解到,合肥市轨道交通1号线4、5标工程从大东门站南端至望湖城站西端,共计3座车站及6个盾构区间,包含大东门站-芜湖路站区间、芜湖路站-南一环站区间、南一环站-太湖路站区间、太湖路站-太湖路站-水阳江路站区间、水阳江路站-葛大店站区间、葛大店站、葛大店站-望湖城站区间。

最长车站工期达26.5个月

对于大东门站南端至太湖路站南端的工期计划,2012年10月16日开工,2014年12月31日前完工,共计26.5个月,计划2013年1月15日前完成绿化迁移、管线导改施工,工期3个月。

其中,车站主体结构(包括太湖路与马鞍山路口范围内路面恢复)2014年6月30日前完工,工期18个月,车站附属及路面恢复2014年12月31日前完工,工期6个月。

太湖路站南端至望湖城站西端则如下:计划2012年10月16日开工,2014年11月15日前完工,共计25个月,计划于2013年1月15日前完成绿化迁移、管线导

改施工,工期3个月。

葛大店站车站主体结构2013年10月15日前完工,工期12.5个月,车站附属及路面恢复2014年8月15日前完工,工期10个月;望湖城站车站主体结构2014年1月15日前完工,工期14.5个月,车站附属及路面恢复2014年7月15日前完工,工期6个月。

“虽然建设周期比较长,但是为了咱们合肥市的首条轨道交通线建设,我们不得不再次恳请广大市民给予理解和支持!我们一定会用最好质量的新交通方式向广大市民进行回报。”唐经鹏还特别通过本报表示。

51米宽新长江路桥已启动建设

在轨道交通1号线大东门站的建设现场,除了紧锣密鼓地实施有关车站施工作业之外,新长江路桥也悄然启动建设。

建设后的新长江路桥,初步方案按左右两幅设计,左、右幅桥梁全长均为85.2米,为超静定体系斜腿钢架拱桥,主跨56.16米,主梁采用钢筋混凝土组合梁,斜腿采用钢骨混凝土组合结构,桥梁宽度51米,约为老桥的2.5倍。“钢筋混凝土组合梁既能减轻结构自重,增强自身延展性,又可以减少用钢量,增强结构抗火性和耐久

性。”市有关桥梁专家表示,通俗地解释,该桥建成后既美观又坚固。

据了解,长江路桥早在今年7月份就已经完成拆除,但由于汛期南淝河有水位上涨的可能,新长江路桥的建设就没有动工。目前,该桥已开始进行围堰、打桩等基础工序的施工。按照施工计划,明年5月31日汛期到来之前该桥完成建设。

此外,记者还了解到,火车站施工点的主体建设也即将进入到全面开挖阶段。

三座地铁车站不一样

太湖路站

车站位置:车站位于太湖路与马鞍山路交叉口下方,车站总长463m。车站沿马鞍山路南北向布置。
车站型式:车站为地下两层(换乘节点处地下三层)双柱三跨、岛式站台。
本站共设3组风亭,4个出入口。2号风亭排风亭,3号风亭活塞风亭接海顿公馆下沉广场侧墙。

望湖城站

车站位置:望湖中路与庐州大道交叉口东南侧,为地下二层岛式车站,车站总长度为276m。
车站型式:车站为地下两层双柱三跨、岛式站台。
本站共设3组风亭,4个出入口(其中1个预留)。

葛大店站

车站位置:葛大店站位于马鞍山路与歙县路交叉路口,沿马鞍山路方向平行布置,车站总长200m。
车站型式:车站为地下两层双柱三跨、岛式站台。
本站共设2组风亭,4个出入口。

记者昨日获悉,自2012年10月16日零时起,合肥市轨道交通1号线车站(太湖路站、葛大店站、望湖城站)施工范围内部分马鞍山路、包河大道、庐州大道将采取局部封闭施工。

记者 沈娟娟
徐涛/文 程兆/图

中国平安 PINGAN 4008 000 000 中国国乒世界冠军合作伙伴

10月15日至19日期间 平安好礼大回馈 仅有5天快快来电吧

2012年10-11月到期未投保私家车主

车险询价 只要来电 就无须投保 送 车用玻璃水

简单快捷服务=先赔付 再修车 活动时间:10月15日-10月19日 本次活动覆盖区域:合肥市区

快 快 快 4008 000 000 转1号键

全国服务热线: 95511 全国电话报价: 4008-000-000 网络自主报价: 4008 000 000.com