

# 合淮线停运后，铁路轨道遭盗贼疯狂盗窃 火车停 铁轨殇



铁轨接板、螺丝、道木钉均被小偷卸掉

记者 李尚辉/文 黄洋洋/图

去年，横穿合肥市区的有着70多年历史的铁路淮南线正式停运。然而，停

## 昔日淮南线很繁忙

从长江东大街道口，沿着轨道往北走大约200米，西侧便是沈师傅居住的小屋。在这个小屋里，沈师傅居住了整整25年，同时也见证了淮南线昔日的繁忙和今日的荒凉。

昨日上午8:30，沈师傅坐在小屋门口，正和另外两个老人边吸烟边聊天，缕缕烟雾向四处飘散。

“25年前，我在老火车站上班，后来我师傅退休了，我就接班到这里来看道岔了，现在淮南线停了，我也退休了，唯一给我留下来的就是这间小屋。”沈师傅向记者详述了他与淮南线结缘的历史。

## 铁轨被荒草掩盖着

1997年4月1日，合肥新火车站通车运营，老火车站也完成了其客运任务，淮南线便以货运为主。2011年，随着合肥老火车站改造搬迁的启动，淮南线合肥市区段也开始停运。

站在长江东大街淮南线道口往北望去，铁轨几乎被荒草覆盖着，若隐若现；往南看，两边林立着一座座高楼大厦。该道口班房的门紧闭着，透过窗子可以看到，里面堆满了杂物。

铁路的两边空地上，被附近居民种满了菜，铁轨上垃圾成堆，散发着浓浓的怪

## 铁轨部件不翼而飞

淮南线停运后，铁轨上的附件变成小偷的猎物，沿途的轨道接板、垫板、道木钉等零部件都已不翼而飞。

记者从长江东大街，沿着淮南线往北走，一直到胜利路，约有2公里的路程。沿途记者看到，靠近人流量比较大的路口，铁轨都保存的很完整，其余的轨道全部都被破坏掉了，只剩下赤裸裸的铁轨。

运后的铁轨却成了盗贼的猎物，沿途10多公里轨道接板、垫板、道木钉等轨道附件被盗一空，只剩下节节赤裸裸的钢轨。

“铁路停运以后就没人管了，小偷

“你知道这条铁路为什么叫淮南线吗？”沈师傅反问记者。

“淮南线的修建缘于煤炭，淮南自古出煤。淮南线始建于1934年，是‘安徽人在安徽地图上画的第一条线’，是当时世界上造价最低的铁路，也是建设速度最快的铁路之一。该铁路自淮南至长江边裕溪口干线全长214公里。”沈师傅说的头头是道。

“以前这条线可忙了，铁路通车后，淮南的煤有了便捷的运输通道。南来北往的旅客，开始选择火车这种乘坐舒适票价便宜的现代化交通工具。另外，合肥的合钢厂、粮食二库、化工厂等，都有专线。”沈师傅回忆说。

味。沿着铁轨，偶尔可以看到有行人通过。

“现在不通车了，轨道上荒草也多了起来。每天，除了附近的居民买菜从这经过，平时也没有什么人。没有了火车声音，晚上也变得很寂静。”沈师傅说。

以前，沈师傅每天都要沿着这段铁路来回巡逻，确保轨道上无障碍，火车的安全通行，现在闲了下来他感到很习惯。“停运前，轨道上都是干干净净的，现在却成了垃圾场，附近的居民和工地，都把垃圾往这儿倒。”

铁轨被撬离枕木，固定铁轨和枕木的铁钉被一个个拔掉，也有的钉子被拔出了一半，枕木上的垫板也被抽掉。另外，每节铁轨之间接板和螺丝全部被卸掉，致使铁轨脱节。还有的铁轨被撬翻，或被抛到轨道路基边。

沈师傅告诉记者，这些铁轨附件都是小偷偷走的，整个这一段都快被偷完了，也没有人管。

不分白天黑夜地来偷轨道上的东西，非常猖獗。”在该铁路段看了25年道岔的沈师傅，望着伤痕累累的轨道，流露出了满脸伤感。

## 不分白天黑夜地偷

9月17日凌晨4:00，三个小偷骑着摩托三轮车在淮南线三里街段轨道上作案时，被人发现后弃车而逃，现场还有没来得及运走的几蛇皮袋铁轨零件。据附近居民介绍，自从淮南线停运以后，小偷就开始在轨道上疯狂作案。

“小偷很猖狂，白天和晚上都偷，白天一般都是中午，晚上是在凌晨。小偷一般骑着摩托三轮车，把车放在附近的路口，然后拿着蛇皮袋到铁道上来。”沈师傅说，这些小偷都很专业，速度也很快，一根铁钉一下就被拔掉了。

沈师傅说，他也经常看到小偷偷轨道上的东西，但他不敢问，因为小偷很凶，并曾经对他进行威胁。看道口的管理人员也不敢过问，睁一只眼闭一只眼，见到小偷，也只是建议不要当着他们的面偷。

沈师傅指着门口一块被盗的铁轨接板说，有天晚上，他听到门口有动静，便起来了，开门一看是小偷卸接板，然后小偷放狠话：“不要多管闲事，否则有你好看！”他只好又退回屋里。

## 被盗零件价值不菲

“铁轨接板一个是35斤，垫板一个是10斤，道木钉一根是一斤半，而一根道木两头共有10根道木钉。”在现场，沈师傅算了一笔账，淮南线穿过合肥市区的部分有10多公里，被盗的铁轨附件加起来有几百吨。

“现在铁的价格每斤在一元钱左右，一个小偷一次几百斤就是几百块钱。”沈师傅说，这也是小偷冒险作案的原因。

随后，记者粗略数了一下，大概200米的距离，就有五百个枕木，这也就意味着200米单道木钉就有4吨左右。

中秋、国庆双节同庆，中国人民银行、香港上海汇丰银行、澳门大西洋银行等中国四地官方节庆钞首次团圆兑换

## 迎中秋、庆国庆，首套“团圆节庆钞”等价兑换公告

### 【收藏视点】

2012年，中秋国庆到来之际，经多家金融机构通力支持，中国所有的“节庆钞”重磅推出！节庆钞为钱币领域全新蓝海版块，它们既具备流通钞与纪念钞的官方法定性、鉴赏纪念性、收藏投资性等特点，同时又有自己独特的专题性，被收藏界视为“钞中奇葩”。我国首套“节庆钞大全”包含：国庆钞、中秋钞、阅兵钞、元宵钞、春节钞等共计36枚。它横跨四地官方银行限量发行的节庆钞，纵跨中华民族五千年传统佳节与重要的纪念日，为史上首套大全，被称为纪念钞中新的“升值之王”和“金牌豪礼”！一经发行立即在全国范围内掀起兑换热潮。合肥市特申请100套，兑完为止！

### 【价值直击】

百姓都在抢！亲戚都在送！朋友都在收！所有人都说好！  
首套“团圆节庆钞”破格等价兑换，兑到就是赚到

中秋钞、阅兵钞、元宵钞、春节钞等节庆钞属于特殊投资币种，而每枚都是限量龙头纪念钞，如今等价兑换就是千载难逢，兑到就是赚！

特殊的投资币种收藏行情一直紧俏，表现非常突出。比如2008年的奥运钞在涨，面值仅10元，目前市价5800元。中秋钞、端午钞、阅兵钞、元宵钞、春节钞等节庆钞都是从来没有过的特殊纪念钞，而且枚枚都是第一次发行。第一枚国庆钞；第一枚春节生肖钞；第一枚端午钞与中秋钞……未来升值肯定不用愁。这次发行的全套要不在新龙年中秋国庆双节到来，国家也不会特批等价兑换，零风险，高回报！

中秋、国庆送礼，“团圆节庆钞大全”就是和谐美满的“团圆礼”；就是心想事成“喜庆礼”

今年中秋与国庆双节同至，倍受重视。首套“团圆节庆钞大全”就是与家人朋友相聚



### 兑换公告

36枚珍稀纸币均为法定面值原版真钞，每套配有“一钞一证”鉴定证书，国内各大金融机构均可鉴定。我市配额仅100套，面值3910元+装帧物流费70元=3980元/套。请市民携带有效证件到指定地点进行兑换，也可拨打兑换专线进行先预约。

兑换专线：0551-3900061  
唯一指定兑换点：合肥市三孝口百大CBD商场四楼南厅特许专卖店