

别担心不能飞,我带你这样看合肥

航拍热“一夜间”兴起省城,合肥航拍市场尚为“处女地”

水金辰 记者 祝亮文/图
(部分照片由侯先生和甄先生提供)

近日,众多以航拍合肥城市建设为主题的帖子在合肥各大论坛中频频出现,其转载率、点击率居高不下。这些通过图片、视频记录的城市新貌,以独特的视角将合肥的整体形象展现得美轮美奂。人们如何能像鸟儿一样在空中俯瞰城市?为何“一夜间”在网络中能出现如此多的航拍资料?现在,就让星报记者带您解开这个秘密。

走红

合肥航拍照片引网友追捧

在合肥本地某论坛,一个名为《空中看合肥,美景如画!》的帖子已被3万多人分享,数百人回帖。此帖通过航拍照片向网友展示了合肥市政务新区、经开区、滨湖新区、肥西县城、三河古镇等地的景色。网友们直呼:航拍太给力,新合肥的城建景色太震撼了!

发帖的“楼主”在帖子中称,这些是使用一款型号为S300的直升机完成拍摄的。但由于空管等原因,只能在合肥的西南片区上空进行飞行航拍。

航拍飞行器穿越政务双子楼

与此同时,一部名为《合肥航拍》的航拍视频和航拍素材图片在网上同样点击量火爆。这部视频共5分40秒,画面中出现了政务新区、经开区、和平广场、环城公园、董铺水库、大蜀山等熟悉的场景,只是角度是大家前所未见的。其中最经典的一幕是,搭载航拍器材的飞行器从合肥市政务大楼双子楼的中间穿越而过,政务大楼楼顶的细节清晰可见。

探访

小仓库内竟然停放着两架飞机

位于合肥市清溪路的一个仓库内,记者见到了《合肥航拍》的拍摄者甄先生,在他的带领下,用于航拍的几架飞行器材终于露出了神秘面目。这是一间一百多平方米的房间,两架被拆卸后的飞机拥挤地摆放在里面。甄先生告诉记者,这是一架加拿大“蚊子”直升机和一架号称“空中吉普”的固定翼飞机。

“固定翼飞机可以搭载两人,一次飞行的成本大约需要3-4万元,一次能飞3-4小时,足以将合肥所有城区都拍摄完;直升机只能乘坐一人,拍摄的任务也只能由飞行员本人来完成。这两架飞机的价格分别在100万元和50万元左右。”

无人机亦可完成“大航拍”

“你们看到的《合肥航拍》其实并不是用这两架飞机完成拍摄的,而是另一款无人机,也就是通常说的航模,只是可以完成航拍的航模不同于普通玩家玩的那种,可以搭载一个‘无敌兔’(某品牌单反相机)上天,并能实时向地面传回影像。”

“当然,无人机的优势就是成本较低,飞行一次的费用大概在一万元以内,完成小规模航拍任务已绰绰有余了。”



- ① 航拍的滨湖新区
- ② 甄先生和他的航拍飞机
- ③ 航拍的合肥奥体中心
- ④ 航拍的三河古镇
- ⑤ 航拍的合肥高架



相关链接

航拍起源于1858年的法国巴黎,在我国,随着经济的迅猛发展和第三产业逐渐成为国民经济的支柱产业,航拍就在我国打开了它的市场。1998年起,重庆电视台14年组织拍摄8次《鸟瞰新重庆》系列大型航拍纪录片,开启了国内城市航拍之先河。回首走过的14年,航拍在我国多个省市已经如火如荼地开展,而合肥,随着近几年的大发展,许多企业和航拍爱好者也瞄上了合肥这片未开垦的田地。

对话

航拍难,上天的审批更难

航拍用途非常广,但是它的门槛高、技术含量高和人们认识的局限等,是前些年航拍没能成为人们关注焦点的主要原因。“成本高是一方面,另一方面是需要经过层层审批和专业的操作人员。”甄先生说。

《空中看合肥,美景如画!》的发帖者侯先生也在接受记者采访时表示,“不仅要向民航报批,还需要得到军航的批复。对于个人或是一个小团队来说,这些手续的批复都是相当漫长和繁琐。”

合肥航拍市场尚为“处女地”

甄先生告诉记者,他起初是一个航拍爱好者,现在购置了更多的设备想开发合肥的航拍市场:“当前合肥城市建设在迅猛的发展,航拍就有了它消费的群体。一般电视采访、转播,消防部门高空侦探,现场路况勘探和一些传媒公司等都是航拍的潜在群体。据我了解,合肥与沿海城市相比,在航拍领域几乎就是一块处女地,而之前在合肥接单航拍业务的居然都是江西、福建等外来的企业。”

“不是你能上天,就能完成优秀的航拍。飞机只有飞得稳,拍摄清晰,才能达到高清的水平,这样客户才会满意。目前,合肥市在航拍人才方面也极度缺乏,因此航拍飞行员、操作人员的培训也将是一块炙手可热的大‘蛋糕’。”



空调维修可享免费清洗

为响应商务部发起的商贸服务业务优质服务活动精神,安徽省电子产品维修协会针对合肥市开展空调维修惠民活动。空调维修,移机提供免费清洗或免费送产品服务,可拨打维修行业信息平台热线4000-262-315寻求服务。服务受协会监督,有问题可投诉。